



www.gazzettadalba.it



Gruppo Ferrovie Biellesi



PROPOSTA SVILUPPO GARE 2026 - PIEMONTE «SERVIZI TPL GOMMA»



Documento Riservato: vietata la distribuzione senza autorizzazione

AZIONI SVILUPPO TPL GOMMA Gare 2026: *principali drivers di sviluppo*

1. Sviluppo linee gomma con particolare focus su implementazione servizi week-end e festivi/estivi a supporto dello sviluppo turistico
2. Eliminazione di tutti gli itinerari «doppi» gomma/ferro a favore del ferro ove presente, al fine di recuperare risorse per nuovi servizi.
3. Attivazione corrispondenze bus/ferro in tutti i nodi interscambio Movicentro, per rendere tpl gomma di adduzione e distribuzione, nell'ultimo miglio, all'utenza del servizio ferroviario e viceversa.
4. Integrazione tariffaria e della bigliettazione tra il servizio bus e servizio ferroviario.
5. Digitalizzazione della bigliettazione e degli itinerari serviti dal servizio gomma attraverso APP (facile individuazione percorsi e orari)
6. [Estensione al quadrante del progetto TRENO+BUS LINK: offrire opportunità di viaggio integrate nuovi territori : pagine seguenti](#)

TRENO + BUS: quali obiettivi

- ✓ Dare adeguata risposta alla **DOMANDA DI MOBILITA'** favorendo l'utilizzo davvero integrato della gomma in adduzione al ferro
- ✓ Semplificare l'acquisto dei titolo di viaggio (un unico titolo di viaggio per l'utilizzo di più mezzi di trasporto)
- ✓ Migliorare l'accessibilità di molti territori piemontesi con ottime potenzialità residenziali e turistiche
- ✓ Fornire soluzioni di viaggio TPL a medio/lungo raggio a aree non connesse (o su linee ancora sospese) direttamente dal ferro
- ✓ Coniugare in ambito urbano la mobilità gomma+ferro per acquisire fasce d'utenza che oggi non utilizzando il Tpl
- ✓ Spostare il più possibile la mobilità dall'auto privata al trasporto pubblico riducendo le emissioni inquinanti.
- ✓ Favorire l'aumento degli introiti da bigliettazione delle linee bus/ferroviarie migliorando la sostenibilità economica delle stesse

Tutto ciò per soddisfare

→ **ESIGENZE DI MOBILITA'** nell'ottica di **TRANSIZIONE ECOLOGICA** verso una
→ **MOBILITA' REALMENTE SOSTENIBILE**

BUSLINK



- | | | |
|-----------------------------|-------------------|--------------------------|
| ◆ QUADRANTE BIELLA-VERCELLI | ◆ QUADRANTE CUNEO | ◆ NODO ALPIGNANO-NONE |
| ◆ QUADRANTE NOVARA | ◆ NODO OULX | ◆ NODO RIVAROLO |
| ◆ QUADRANTE VCO | ◆ NODO SUSÀ | ◆ NODO CIRIÉ-LANZO-CERES |
| ◆ QUADRANTE ALESSANDRIA | ◆ NODO BUSSOLENO | ◆ NODO PINEROLO |
| ◆ QUADRANTE ASTI | ◆ NODO AVIGLIANA | |

TRENO + BUS Link

Dove ?

Quali linee?

➔ MAPPA di SINTESI

TRENO+BUS LINK: focus QUADRANTE NORD EST

➤ *Più nello specifico quali linee integrare:*

✓ **Biella / Vercelli**

- Servizio urbano Biella/Vercelli
- Biella Vercelli / linea 55 - pendolare
- Biella Cossato Trivero / linea 300 – turistico/pendolare
- Biella Graglia Santuario / linea 330 – turistico/pendolare
- Vercelli Varallo Alagna Valsesia / linea 50 – turistico/pendolare
- Vercelli Casale (via autostrada) / linea 57 (Autoticino) - fino a riapertura linea ferroviaria
- Vercelli Casale (paesi) - linea 22 (Autoticino)
- **Biella Oropa / linea 360 – turistico/pendolare – servizio Treno+Bus Link attivo da febbraio 2024**

✓ **Novara / V.C.O.:**

- Santhià - Romagnano Sesia – Arona (Baranzelli)
- Novara Varallo (Baranzelli) – fino a riapertura linea ferroviaria
- Servizio Urbano Verbania (Vco Trasporti - linea 2) e Novara (Sun)
- Verbania - Omegna (Vco Trasporti - linea 1)
- Verbania - Cannobio - Brissago (Ch) (Vco Trasporti - linea 3)