



CITTÀ DI ALBA
(PROVINCIA DI CUNEO)

Medaglia d'Oro al Valore Militare

RIPARTIZIONE SOCIO EDUCATIVA E CULTURALE
Settore Trasporti

Alba, li 16.12.2024

Spett.le
Agenzia della Mobilità Piemontese
Corso Guglielmo Marconi 10
10125 TORINO
consultazioni@mtm.torino.it

e p.c.
Provincia di Cuneo
Settore Supporto al Territorio
Ufficio Trasporti e Servizi alla Persona
Corso Nizza 21
12100 CUNEO
dibrigida_cecilia@provincia.cuneo.it

**OGGETTO: ESIGENZE DI MOBILITÀ DEL COMUNE DI ALBA RELATIVE ALLA
NUOVA GARA DI APPALTO TPL.**

Facendo seguito all'incontro tenutosi in data giovedì 12 dicembre, presso l'Agenzia della mobilità Piemontese, con la presente il Comune di Alba intende segnalare alcune esigenze di cui si chiede di tenere conto nella predisposizione della nuova gara di appalto.

Nell'ottica dell'incremento dell'efficacia e dell'attrattività del sistema del trasporto pubblico su gomma, così da offrire un'alternativa competitiva all'utilizzo dell'auto privata, si richiede pertanto di prevedere nella gara quanto segue:

1. Proposta progettuale per il miglioramento dell'accessibilità della rete TPL con focus specifico sul miglioramento dell'interscambio modale tra trasporto pubblico urbano ed extraurbano con interventi finalizzati a trasformare l'Autostazione di Alba con annessa area antistante, in nodo di primo livello collegata alla Stazione ferroviaria, alle aree di parcheggio e al centro storico cittadino, attraverso percorsi pedonali sicuri, in modo da agevolare la continuità di spostamento in tempi sostenibili per l'utenza.
2. Ripristinare la originaria Linea 5 "Moretta-Vivaro-San Cassiano" che è stata trasformata nel 2020 nell'attuale Linea "Alba - San Cassiano - Cantina di Roddi - Verduno Ospedale" che collega Alba con il nuovo nosocomio di Verduno. Si tenga

presente che la linea cittadina originaria copriva, lungo il proprio percorso, aree dapprima non servite dal TPL (in particolare, il quartiere Vivaro e via Ognissanti) e che, a seguito della riferita modifica del 2020, sono rimaste nuovamente sguarnite del servizio. Inoltre tale linea consentiva un collegamento diretto senza transito dal centro cittadino di due importanti assi di sviluppo territoriale, quello sud (corsi Langhe e Cortemilia) e sud ovest (corsi Piave ed Europa). Peraltro, occorre evidenziare che l'attuale Linea che serve l'Ospedale presenta, dal punto di vista delle caratteristiche del percorso e della sua ubicazione - in gran parte esterna al territorio comunale - della lunghezza della tratta (11,2 km) e della tariffazione applicata, aspetti tipici delle corse extraurbane: pertanto, si ritiene opportuno procedere, per il futuro, al finanziamento della medesima tramite risorse ulteriori ed indipendenti rispetto a quelle assegnate per la rete di TPL della Città di Alba.

3. Attivare campagne di informazione e promozione del trasporto pubblico locale, quale asse portante della nuova mobilità quotidiana e di informazione all'utenza (utilizzo degli ITS e di sistemi di infomobilità, per la diffusione di informazioni realtime sul tempo di attesa, sistemi di bordo e di terra a supporto dell'utenza disabile).
4. Garantire l'adozione della bigliettazione elettronica integrata e interoperabile per il pagamento dei servizi di TPL per agevolare l'utenza e rendere il mezzo pubblico seriamente appetibile e alternativo all'auto privata.

Ringraziando per la collaborazione e restando a disposizione per eventuali maggiori informazioni e integrazioni, si porgono cordiali saluti.

L'Assessore alla Mobilità e Trasporti
Ing. Edoardo FENOCCHIO

