

UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO

Brondello, Gambaasca, Ostana, Paesana, Pagno, Sanfront

Paesana, lì 20 dicembre 2024

Prot. n. 5390

Spett.le **Agenzia della Mobilità Piemontese**
Ufficio Pianificazione
Corso Guglielmo Marconi, 10
10125 TORINO

E_mail: consultazioni@mtm.torino.it

\\10153.1.244\UnioneComuni\Unione Monviso\Funzioni_montane\05_Trasporto Pubblico Locale\1_Comunicaz con Agenzia - Osservatorio\Futura organizz AMP per area Sud-Piemonte\1_riscontro Agenzia per nuova Area Piemonte-Sud.doc

OGGETTO: Modalità e riorganizzazione delle future gare per il trasporto pubblico locale nel Bacino Sud del Piemonte.

Riscontro a seguito dell'incontro del 10 dicembre 2024 tra l'Agenzia della Mobilità Piemontese e l'Unione Montana dei Comuni del Monviso.

In riferimento al Vostro Verbale inviato in data 17/12/2024 a seguito dell'incontro individuale avvenuto in video conferenza in data 10 dicembre 2024, con la presente si attesta che questa Unione del Monviso approva e condivide quanto verbalizzato ed esposto durante l'incontro, dando mandato all'Agenzia Mobilità Piemontese di inserire il territorio della Valle Po (e fino a Barge) nel progetto di gestione del Bacino Sud Piemonte per la predisposizione della gara d'appalto.

Questa Unione Monviso, rimarcando l'importanza di unificare le modalità di bigliettazione e ottimizzazione delle coincidenze con la linea dell'Alta Valle (Barge-Paesana-Ostana-Crissolo) come esposto e prospettato dalla Dott.ssa Bracco ricorda, come citato durante l'incontro, che nella gara d'appalto vengano tenute in considerazione le seguenti necessità:

- Mantenimento del Kilometraggio consolidato per la Valle Po di circa 63.800 km. annui;
- Utilizzo di pulmini/bus 9 posti dotati di trazione 4x4 per ovviare a condizioni stradali difficili nel periodo invernale;
- Salvaguardare i collegamenti con le varie scuole della vallata, del saluzzese e di Barge per continuare a garantire la sopravvivenza delle famiglie residenti in aree montane come la nostra;
- Mantenimento (per quanto possibile) della flessibilità in caso di future piccole modifiche di corse, orari e fermate che nelle aree montane a traffico limitato possono essere necessarie per salvaguardare la popolazione residente ed il turismo estivo (non di massa) tipico della Valle Po come delle altre vallate Cuneesi.

Con l'occasione si porgono cordiali saluti.



Il Direttore
Dott. Barra Davide Domenico