



PROPOSTE DI RIASSETTO TPL BACINI CIRIACESE-VALLI DI LANZO E BASSO CANAVESE

Proposte riassetto TPL extraurbano

ZONA	LINEA ESISTENTE Extra.TO	PROPOSTE RIASSETTO
Val di Viù	160 Lanzo-Viù-Usseglio	Coordinamento servizi a Lanzo (interscambio con sfm4-sfm7)
Val Grande	173 Ceres-Forno Alpi Graie	Istituzione servizio festivo estivo
Val d'Ala	188 Ceres-Ala di Stura-Pian della Mussa	Istituzione servizio festivo estivo
Torino-Borgaro-Caselle (stradale)	268 Torino-Caselle Aeroporto (Arriva)	Razionalizzazione del servizio feriale lun-ven: intensificazione nelle sole ore di punta
Direttrice Leini-Caselle	Linea non esistente	Nuova linea di gronda (Volpiano)-Leini-Caselle contribuita coi risparmi derivanti dalla razionalizzazione della linea Arriva n. 268 oppure modifica percorso linea GTT n. 133 Torino-Leini-Volpiano-Ivrea, che diventa Caselle Aeroporto-Leini-Volpiano-Ivrea. Interscambio con sfm1 a Volpiano e sfm4-sfm7 a Caselle Aeroporto. Gli utenti di Mappano, in entrambi gli scenari, raggiungono Caselle trasbordando a Leini con la linea 46
Direttrice Ciriè-Corio	174 Ciriè-Corio	Cadenzamento servizi e interscambio a Ciriè con sfm4-sfm7. Intensificazione servizio feriale con estensione dell'arco di servizio

Direttrice Varisella-Robassomero-Ciriè	229 Varisella-Ciriè	Cadenzamento servizi, intensificazione servizio feriale e miglioramento coincidenze con 226 Torino-Varisella <i>[es. corsa 826 linea 226 manca la coincidenza a Robassomero con la corsa 229824 linea 229 per un (!) minuto]</i>
San Carlo C.se, Vauda C.se, Rocca, Front, Barbania, Rivara, Forno C.se	234 Levone-Ciriè	Intensificazione feriale linea circolare 234 (cadenzamento di base biorario e potenziamento nelle ore di punta). Interscambio a Ciriè con sfm4-sfm7
	92 Forno-Barbania-S. Maurizio	Interscambio a San Maurizio con sfm4-sfm7
Barella, Ceretta, Malanghero	165 Torino-Malanghero-Ciriè	Nuove linee circolari Ciriè – San Francesco al Campo – Malanghero – Caselle – Ceretta – Ciriè , su due percorsi in senso orario e antiorario (ciascuna circolare con cadenzamento di base biorario e intensificazione oraria nelle fasce di punta)

Il servizio ferroviario Germagnano-Ceres

Occorre porre con forza l'attenzione sul fatto che allo stato attuale, secondo il Contratto di servizio SFM, sulla Germagnano-Ceres, una volta riaperta all'esercizio, il servizio ferroviario sarà espletato nei **solì giorni feriali**. A tal proposito si veda quanto riportato a pag. 18 dell'Allegato 1 al Contratto:



sfm7 Ceres-Germagnano-Fossano

servizio feriale | Cadenzamento orario. A inizio e fine servizio sono previsti 4 treni limitati alla tratta Torino Stura-Asti. **La tratta Germagnano-Ceres è servita dal lunedì al venerdì con 8 treni/giorno.**

servizio festivo | Cadenzamento biorario.

Non sono previste variazioni di servizio nel mese di agosto

Questa previsione, è del tutto evidente, non solo è in contraddizione con le previsioni sull'uso turistico della ferrovia formulate dalla Regione e da vari soggetti territoriali, ma rappresenta un incomprensibile dis-uso di un'infrastruttura pubblica, non allevia in nessun modo le criticità viarie delle Valli di Lanzo e rende vane le proposte sopra formulate rispetto a un potenziamento festivo estivo delle linee 173 e 188 per raggiungere le alte valli d'Ala e Grande. *(Si noti che identico scenario si presenta con il tronco ferroviario Rivarolo-Pont.)*

Esprimiamo quindi con decisione la richiesta di colmare questo increscioso buco di servizio e garantirne uno seppur **minimo sulla ferrovia sulla Germagnano-Ceres anche nel fine settimana.**

Il servizio giornaliero auspicato è a cadenza bioraria; nei giorni feriali il servizio ferroviario biorario andrebbe integrato con bus negli orari in cui non è presente il treno.

Ulteriori proposte:

- potenziamento linea 95 Forno C.se — Rivarolo C.se e interscambi sistematici a Rivarolo Stazione con sfm1, linea 132 Rivarolo-Castellamonte, linea 137 Rivarolo-Pont-Ceresole e linea 145 Rivarolo-Ivrea;
- reperimento risorse con arretramento capolinea da Torino Fiochetto a Torino Stura (o San Benigno/Volpiano) per le corse della linea 92 Torino-Forno;
- **trasformazione in servizi cooperativi** ed eventuale riorganizzazione delle autolinee extraurbane
 - 92 “Torino-Forno” e “Forno-San Maurizio”
 - 95 “Forno-Rivarolo”
 - 131 “Rivarolo-Lombardore-Torino”
 - 132 “Rivarolo-Castellamonte”
 - 135 “Torino-San Benigno-Rivarolo” con spostamento del capolinea di via Fiochetto a Porta Susa
 - 137 “Rivarolo-Pont-Ceresole”
 - 329 “(Germagnano)-Ciriè-Torino Fiat Mirafiori” (servizio negli orari di estremità – prima delle 5:51 da Ciriè e dopo le 21:25 da Porta Susa)
 - vendita dei titoli di viaggio dei servizi cooperativi tramite i canali di vendita di Trenitalia (compreso l’inserimento degli orari).

Siamo come sempre disponibili a collaborare per migliorare la qualità del servizio a beneficio di tutti.

22 Dicembre 2024

Co.M.I.S.
Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile

Osservatorio sulla ferrovia Torino - Ceres