



# COMUNE DI TORRE PELLICE

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

La Val Pellice è caratterizzata da una dorsale ferroviaria che risale al 1882 e che permise uno sviluppo industriale, turistico ed anagrafico. Questa linea ferroviaria è stata sospesa nel giugno 2012.

La Val Pellice ha tuttora un forte tessuto sociale, presenza di industrie importanti, un ospedale di comunità, un palazzetto del ghiaccio, un turismo religioso legato alla presenza del mondo valdese, stiamo quindi parlando di una realtà ancora fortemente vivace e con una buona tenuta anagrafica.

Una Valle con queste caratteristiche merita quindi un'attenzione al trasporto pubblico.

Al momento il trasporto pubblico è offerto solo da un servizio su gomma sicuramente da migliorare, che auspichiamo di sostituire a breve con un trasporto pubblico (senza preclusioni di scelta) sul sedime ferroviario al fine di decongestionare l'unica strada provinciale che unisce la Valle a Pinerolo e conseguentemente a Torino. Tale strada ormai in qualsiasi orario è fortemente trafficata e con tempi di percorrenza insostenibili.

La dorsale ferroviaria dovrebbe essere a servizio di studenti (i massimi fruitori), pendolari, turisti, anziani e tutti coloro che ritengono più ecologico muoversi con mezzi pubblici.

E' importante ricordare che molti sono i paesi che necessitano dei raccordi a questa dorsale (Angrogna, Rorà, Villar Pellice, Bobbio Pellice, Lusernetta, Bibiana). Molto importante il servizio offerto agli studenti di questi comuni anche per raggiungere gli Istituti comprensivi che insistono sui comuni di Torre Pellice, Luserna San Giovanni e Bricherasio.

Le qualità che richiediamo per questo servizio sono **affidabilità**, puntualità, economicità, maggior professionalità da parte degli autisti (spesso non rispettano gli orari ed usano atteggiamenti arbitrari nei confronti degli utenti del servizio).

Fondamentale anche una maggiore chiarezza e semplicità per la consultazione degli orari e gli acquisti dei biglietti.

Vedi proposte sottostanti.

## Problematiche organizzative

- Ottenere, come da anni richiesto e come già esistente su altre tratte (vedasi Castello di Miradolo) la possibilità di acquistare un biglietto unico per raggiungere la val Pellice alle biglietterie Trenitalia
- Attivazione del biglietto unico regionale, valido anche per tratte su bus e su treni
- Attivazione della modalità di acquisto online dei titoli di viaggio, senza essere obbligati a scaricare app di singole compagnie o essere in possesso di carte Elettroniche (per agevolare turisti o utenti saltuari) e ampliamento della rete di vendita a terra
- Eliminazione del sovrapprezzo di 1 euro per chi acquista il biglietto sul bus
- Installazione, nei punti di fermata dei bus, cartellonistica con indicazione degli orari delle corse passanti per quel punto, indicazione delle modalità e dei punti di acquisto in valle dei biglietti e degli abbonamenti
- Indicazione sugli orari delle corse predisposte per il trasporto biciclette ed indicazione dell'eventuale costo del servizio
- A fronte del pagamento del titolo di viaggio poter utilizzare mezzi indipendentemente dalla compagnia che esercisce

- Garantire la puntualità degli arrivi delle corse. Si segnala, quale esempio, quella del mattino utilizzata dagli studenti di Bobbio Pellice/Villar Pellice per la scuola media di Torre Pellice costantemente in ritardo o l'arrivo e la partenza in anticipo delle corse in orari di scarso traffico.

#### Gestione delle tratte

- Ripristinare le corse festive della 901 in modo che vi sia sempre coincidenza con gli arrivi e partenze della linea ferroviaria SFM2 a Pinerolo
- Riorganizzare le corse studentesche del Pinerolese tenendo conto delle esigenze della popolazione scolastica e delle chiusure del sabato
- Aumentare il numero dei mezzi per il trasporto studenti da Torre Pellice/Luserna a Pinerolo
- Ripristinare le corse pomeridiane dirette della linea 220 eliminate nel 2023