



Spett.le
Agenzia per la Mobilità Piemontese

Oggetto: consultazione pubblica affidamento servizi TPL, bacino Nord-Est.

Lo scrivente Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile (Co.M.I.S.) con la presente propone il proprio contributo alle Procedure di consultazione per l'affidamento delle concessioni dei servizi di TPL.

I punti fondamentali che dovrebbero caratterizzare i contratti sono quelli che vi abbiamo proposto in questi anni di collaborazione e di interlocuzioni, che con soddisfazione vediamo riproposti nei vostri documenti che accompagnano questa fase di consultazione: cooperazione ferro/gomma; creazione di centri d'interscambio tra i mezzi pubblici e tra questi e quelli privati; orari cadenzati anche sui servizi autobus; bigliettazione integrata; capillarità dell'offerta a favore anche dei territori attualmente non serviti; servizi migliori a sabato e anche nei giorni festivi.

La centralità dovrebbe essere data alla ferrovia come asse portante di un sistema a rete che si svilupperebbe mediante l'individuazione e la creazione di punti di scambio modale anche per evitare l'ingresso dei bus nei centri urbani più grandi già inflazionati dal traffico.

Tratte fondamentali: direttrice Milano Torino

Ripristino dei servizi ancora sospesi da Torino per Milano dopo le 21 e da Milano prima delle 6.00.

Rete complementare: ripristino di un servizio appetibile al sabato e festivi sulla tratta Novara - Biella - Santhià volto ad intercettare con efficacia i flussi universitari e turistici; sviluppo di un servizio a sistema cadenzato RV Biella - Torino; rimodulazione ed aumento offerta sulla Novara-Mortara-Alessandria; interlocuzione con Trenord per la creazione e lo sviluppo delle relazioni interregionali tra Piemonte e Lombardia.

Linee sospese: ripristino Vercelli-Casale M.to, con istituzione di servizi diretti Alessandria-Vercelli. Inoltre, si auspica la ripresa del servizio ferroviario sulla linea Novara Varallo, (anche ipotizzando affidamenti ad aziende diverse da Trenitalia) con integrazione al ferro dei servizi gomma in adduzione e distribuzione nell'ottica di uno scenario cooperativo volto a soddisfare le esigenze di mobilità lavorativa e studentesca oltreché turistica.

Le tratte sopracitate possono fornire un contributo significativo allo sviluppo dei territori attraversati, cercando innanzitutto di evitarne lo spopolamento e producendo anche un importante apporto alla diminuzione del traffico verso i centri urbani.

Bus extraurbani. Dall'asse fondamentale assegnato alle ferrovie dovrebbe diramarsi, da stazioni d'interscambio dotate di comfort e servizi, un reticolato di linee extraurbane di bus verso le aree non servite dal treno o verso poli ospedalieri, scolastici o turistici

Un esempio concreto sono le linee bus Biella Piedicavallo, Alagna Valsesia -Vercelli e Vercelli-Biella (diretto), Verbania Omegna e Verbania-Brissago con pieno utilizzo dei Movicentro oggi attivi, in piena sinergia con il trasporto ferroviario

Le fermate dei bus dovrebbero essere ben evidenziate, accessibili a tutti, dotate di paline con orari e percorsi leggibili con evidenziati i punti d'interscambio con altre linee e il tracciamento della posizione dei bus dovrebbe essere garantita tramite applicazioni.

Obiettivo delle gare è anche, in sede di offerta dei partecipanti, lo sviluppo dei servizi bus nei fine settimana, con particolare riferimento alle giornate festive oggi quasi del tutto non servite in moltissime aree del bacino Nord-Est

Bigliettazione e abbonamenti. Si dovrebbe inserire un sistema regionale unico e combinato per tutti i servizi di TPL che garantisca facilità all'acquisto per l'utenza e fluidità degli spostamenti. La digitalizzazione di processi ne aumenterebbe l'accesso soprattutto nei luoghi o nei giorni dove è più difficile reperire i titoli di viaggio.

Importante sarebbe istituire agevolazioni per i giovani fino a 26 anni, con abbonamenti annuali scontati per tutto l'anno, e prevedere premialità crescenti per chi usa molto il TPL.

Il servizio integrato da noi ideato e proposto agevolerebbe la vita delle persone che si devono spostare per lavoro e studio ma favorirebbe anche il movimento turistico che registra ogni anno numeri importanti e sempre crescenti di presenze.

Richiediamo fin d'ora di essere coinvolti nelle fasi successive della formulazione del capitolato di gara nelle quali verranno approfonditi i temi che in questo frangente sono trattati per linee generali.

Restando in attesa di un vostro riscontro porgiamo cordiali saluti.

Asti, 11/12/2024

Co.M.I.S.
Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile