



Spett.le
Agenzia per la Mobilità Piemontese

Oggetto: consultazione pubblica affidamento servizi TPL, bacino Sud-Est.

Lo scrivente Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile (Co.M.I.S.) con la presente propone il proprio contributo alle Procedure di consultazione per l'affidamento delle concessioni dei servizi di TPL.

I punti fondamentali che dovrebbero caratterizzare i contratti sono quelli che vi abbiamo proposto in questi anni di collaborazione e di interlocuzioni, che con soddisfazione vediamo riproposti nei vostri documenti che accompagnano questa fase di consultazione: cooperazione ferro/gomma; creazione di centri d'interscambio tra i mezzi pubblici e tra questi e quelli privati; orari cadenzati anche sui servizi autobus; bigliettazione integrata; capillarità dell'offerta a favore anche dei territori attualmente non serviti; servizi anche nei giorni festivi.

La centralità dovrebbe essere data alla ferrovia come asse portante di un sistema a rete che si svilupperebbe mediante l'individuazione e la creazione di punti di interscambio modale anche per evitare l'ingresso dei bus nei centri urbani più grandi già inflazionati dal traffico.

Tratte fondamentali: direttrici Torino - Genova/Piacenza.

Verso la Liguria di levante è necessario prolungare alcune corse RV, ogni due ore, verso La Spezia o Livorno ora attestate a Genova.

Sulla direttrice Alessandria - Piacenza dovrebbero essere reinseriti collegamenti diretti: l'ideale sarebbero i vecchi servizi Torino - Bologna, per evitare la situazione attuale che prevede, in alcuni orari, più di un cambio. Occorre aumentare la frequenza dei treni regionali, che effettuano tutte le fermate (anche nei festivi) sulla relazione Asti - Alessandria - Voghera.

Rete complementare: ripristino nei feriali del cadenzamento orario sulla Asti - Nizza Monferrato - Acqui Terme, Alessandria - Casale Monferrato - Chivasso e istituzione di un servizio biorario nei festivi; aumento dell'offerta sulla Asti - Alba e Casale M.to - Mortara e creazione di una nei prefestivi e festivi; aumento corse sulla Alessandria - Acqui Terme - Ovada e Alessandria - Novara (Domodossola).

Per la relazione ferroviaria Asti - Alba si auspica un servizio a cadenza oraria dal lunedì al venerdì e bioraria al sabato e nei giorni festivi, al fine di soddisfare le esigenze di pendolarismo lavorativo e studentesco in ambo le direzioni e di intercettare i flussi turistici.

Capitolo a parte meritano i collegamenti verso la Lombardia e l'Emilia Romagna per i quali servirebbe un'intensificazione delle interlocazioni con le istituzioni regionali di riferimento con l'obiettivo di migliorare i collegamenti o di crearne dove non esistono oppure sono molto rarefatti.

Linee sospese: riattivazione della Asti - Chivasso, Alessandria - Ovada, Casale M.to - Vercelli, anche ipotizzando affidamenti ad aziende diverse da Trenitalia. Sono tratte che potrebbero fornire un contributo significativo allo sviluppo dei territori attraversati, cercando innanzitutto di evitarne lo spopolamento e producendo anche un importante apporto alla diminuzione del traffico verso i centri urbani.

Bus extraurbani. Dall'asse fondamentale assegnato alle ferrovie dovrebbe diramarsi, da stazioni d'interscambio dotate di comfort e servizi, un reticolato di linee extraurbane di bus verso le aree non servite dal treno o verso poli ospedalieri, scolastici o turistici.

Un esempio concreto: la linea bus Castelnuovo Don Bosco - Chieri potrebbe essere perfettamente integrata a Chieri con la SFM1 Rivarolo - Chieri e a Villanova con la SFM6 Asti - Torino Aeroporto. Le fermate dei bus dovrebbero essere ben evidenziate, accessibili a tutti, dotate di paline con orari e percorsi leggibili con evidenziati i punti d'interscambio con altre linee e il tracciamento della posizione dei bus dovrebbe essere garantita tramite applicazioni.

Bigliettazione e abbonamenti. Si dovrebbe inserire un sistema regionale unico e combinato per tutti i servizi di TPL che garantisca facilità all'acquisto per l'utenza e fluidità degli spostamenti. La digitalizzazione di processi ne aumenterebbe l'accesso soprattutto nei luoghi o nei giorni dove è più difficile reperire i titoli di viaggio.

Importante sarebbe istituire agevolazioni per i giovani fino a 26 anni, con abbonamenti annuali scontati per tutto l'anno, e prevedere premialità crescenti per chi usa molto il TPL.

Il servizio integrato da noi ideato e proposto agevolerebbe la vita delle persone che si devono spostare per lavoro e studio ma favorirebbe anche il movimento turistico che registra ogni anno numeri importanti e sempre crescenti di presenze.

Richiediamo fin d'ora di essere coinvolti nelle fasi successive della formulazione del capitolato di gara nelle quali verranno approfonditi i temi che in questo frangente sono trattati per linee generali.

Restando in attesa di un vostro riscontro porgiamo cordiali saluti.

Asti, 11/12/2024

Co.M.I.S.
Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile