



**Città di Tortona**  
Provincia di Alessandria

**Assessorato Mobilità e Trasporti**

**Oggetto: Futuri affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Sud-Est del Piemonte. Contributo**

Negli ultimi cinque anni, la realtà della città di Tortona, e in particolare le esigenze legate alla mobilità, sono cambiate notevolmente.

La nuova variante generale al PRG ha ridisegnato l'assetto territoriale, trasformando Tortona in una delle città a più intensa vocazione logistica. Questo ha portato a un proliferare di insediamenti logistico-industriali. Lo sviluppo turistico del Basso Piemonte ha registrato un forte incremento grazie alla promozione del territorio e al maggior traffico ferroviario. In particolare, la stazione di Tortona, servita dalla linea Zurigo/Genova e dalla fermata ferroviaria di Italo (Tortona/Napoli), è diventata un nodo strategico.

La realizzazione della Cittadella dello Sport, sede del Bertram Derthona Basket, nella zona di Rivalta Scrivia, sta attirando sempre più sportivi, appassionati di basket, nonché eventi, spettacoli e concerti. La popolazione residente nelle sette frazioni del Comune di Tortona è in crescita, distribuita su un'area territoriale di circa 100 km<sup>2</sup>.

Attualmente, il Comune di Tortona dispone, grazie alla concessione dell'Agenzia per la Mobilità e della Regione Piemonte, di circa 30.000 km di linea annui. Tali chilometraggi, già in passato considerati insufficienti per la grandezza del nostro centro, si sono rivelati oggi del tutto inadeguati rispetto alla nuova realtà territoriale.

Alla luce delle esigenze sopra elencate, si è reso necessario ampliare la rete di trasporto cittadina sia in termini di tragitto che di frequenze, con la creazione di due nuove linee ormai indispensabili per soddisfare le necessità del mondo lavorativo, scolastico e turistico. Queste nuove linee, approvate dalla rispettabile Agenzia, hanno comportato un incremento di circa 70.000 km annui, ad oggi autofinanziati in modo straordinario dall'Amministrazione Comunale (AC).

Tuttavia, tale impegno economico straordinario non potrà essere sostenuto a lungo termine dall'AC. Pertanto, in vista della nuova gara, attualmente in fase di predisposizione e da aggiudicarsi nei prossimi mesi, chiediamo che vengano concessi e inclusi i nuovi tratti da noi implementati. Questi hanno già riscosso notevole interesse sia in termini di utilizzo da parte dell'utenza sia in termini di sicurezza e incremento della fruizione.

Tortona 12/12/2024

**Assessore**  
**Fabio Morreale**