



Prot. n. 207

Addi, 28 Gennaio 2025

Spett.le
Agenzia della Mobilità Piemontese
C.so Marconi, 10
10125 TORINO
consultazioni@mtm.torino.it

Spett.le
Provincia di Cuneo
C.so Nizza, 21
12100 CUNEO
protocollo@provincia.cuneo.legalmail.it

alla c.a.
Ufficio Trasporti
ufficio.trasporti@provincia.cuneo.it

**OGGETTO: Affidamento della concessione dei servizi TPL – Bacino Sud
Trasmissione nota fabbisogni e priorità per l'area della Valle Maira.**

Facendo seguito agli incontri organizzati dall'Agenzia per la Mobilità piemontese in fase di consultazione pubblica per l'affidamento della concessione dei servizi TPL, con particolare riferimento al Bacino Sud, nonché al tavolo di coordinamento delle Unioni Montane convocato lo scorso mese di novembre dalla Provincia di Cuneo, riportiamo di seguito alcune considerazioni/osservazioni con le quali si intendono evidenziare le priorità ed esigenze che questa Unione Montana ha individuato nell'ambito del Servizio TPL per l'area attinente la Valle Maira.

Di seguito la sintesi degli obiettivi:

1) Trasporto studenti scuola secondaria di secondo grado

➤ **Ottimizzare (diminuire) i tempi di spostamento degli studenti linea 78 Cuneo – Acceglio**

I tempi di spostamento da Acceglio a Cuneo per raggiungere le scuole superiori sono troppo lunghi e penalizzanti per i ragazzi residenti in valle, che impiegano – mediamente - ogni giorno dalle 3h alle 3h45' per gli spostamenti (attualmente l'autobus parte alle 6:10 da Acceglio per arrivare a scuola alle 8:00 circa e riparte da Cuneo alle 14:00 per arrivare ad Acceglio alle 15:35)

• *Soluzione proposta*

Prevedere lo sdoppiamento della linea 78 differenziando il servizio tra la tratta Acceglio-Cuneo e la tratta San Damiano Macra-Cuneo per le sole corse principali utilizzate dagli studenti

A. Acceglio - Cuneo

Mezzo 22 posti – Fermate da Acceglio (6:30) fino alla borgata Reboissino di SDM e poi linea

diretta fino a CN (salva la possibilità di scarico ove necessario, es. Dronero per Istituto Alberghiero e AFP)

Stessa soluzione per il ritorno con linea diretta da CN a Reboissino (salvo la necessità di recupero studenti a Dronero) e poi fermate fino ad Acceglio

B. San Damiano Macra Cuneo

Autobus 50 posti– partenza ore 6:55 – e fermate ordinarie per Cuneo

Stessa soluzione per il ritorno

Per i rientri pomeridiani: utilizzo della linea 92 CN_Dronero_Roccabruna in abbinamento ad un servizio a chiamata per il percorso Dronero-Acceglio (attualmente non esistente).

➤ **Periodo non scolastico – tratta Dronero/Acceglio**

Garantire 1 corsa A/R al mattino + 1 corsa A/R al pomeriggio, in abbinamento ad un servizio a chiamata per le altre fasce orarie

2) Garantire trasporto studenti a/da Convitto Alpino di Stroppa in coordinamento con le esigenze della scuola e del Convitto

Mantenimento del collegamento Dronero-Stroppa con una corsa in salita al mattino ed arrivo a Stroppa alle 7:55 e 1 corsa in discesa con partenza da Stroppa alle ore 17:45 circa (orario da valutare)

3) Attivazione Servizi a chiamata / Contenimento dei chilometri di percorrenza della linea 78 di collegamento con Cuneo prevedendo una sorta di **nodo di interscambio a Dronero** e limitando il tratto completo Acceglio-Cuneo alle sole corse studenti, o alle due corse A/R giornaliere nel periodo non scolastico.

Sarà necessario, in compensazione, prevedere l'attivazione di un servizio a chiamata che consenta la prosecuzione/ avvio del viaggio all'utente in arrivo/partenza con la linea 92. Tale soluzione potrà comprendere l'estensione del collegamento anche ai valloni laterali fortemente penalizzati, migliorando complessivamente il servizio a favore dell'utenza.

4) Migliorare il collegamento di Villar San Costanzo con Cuneo e Saluzzo

Attualmente il Comune di VSC è servito nel solo periodo scolastico tramite la

- linea Tarantasca-Dronero (1 corsa verso Dronero ore 7:50 e 2 corse verso Busca ore 13:45 e 16:20)
- linea 95 Dronero-Busca-Cuneo (ore 6:48 e ritorno ore 13:50 e 14:45)

con orari fortemente contingentati e limitati a garantire il trasporto degli studenti. Si richiede di:

- garantire il collegamento Dronero-Villar San Costanzo-Busca A/R almeno 1corsa al mattino e almeno 1 corsa al pomeriggio, dando la possibilità agli utenti di VSC di raggiungere le due direttrici di collegamento Dronero/Cuneo e Saluzzo/Cuneo con interscambio a Dronero e a Busca, ed estendendo il servizio anche al periodo non scolastico.

5) Mantenimento dei servizi particolari in area debole attualmente in essere, che comprendono la a) linea Celle Macra – San Damiano Macra – Dronero nel periodo scolastico e b) la navetta estiva (fine giugno – inizio settembre) Stroppa-Elva.

A disposizione per chiarimenti, si porgono distinti saluti.

IL PRESIDENTE
Francesco CIOFFI
(firmato digitalmente)