

# CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Ambito D – Incontro target specifici

Logistica e Trasporti  
Mobility Management e Trasporti



## PRODUZIONE EROGATA

I servizi oggetto di affidamento sono ad oggi gestiti con **17 contratti di servizio** e **35 accordi di programma**

**25,4 milioni bus-km preinformativa**  
23,1 km milioni bus-km 2022

**Obiettivi**  Autorità di Regolazione dei Trasporti

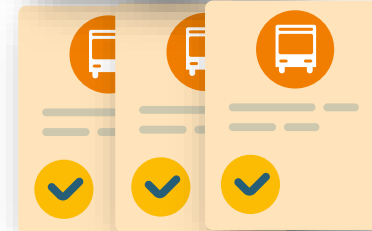
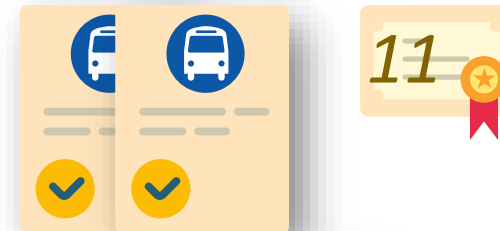
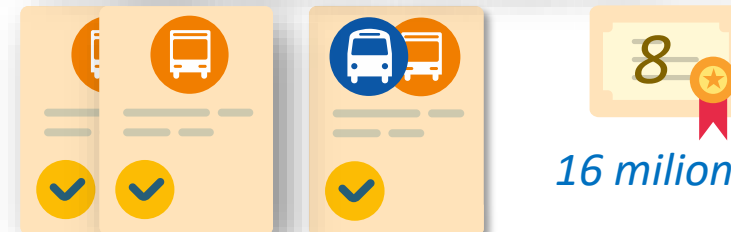
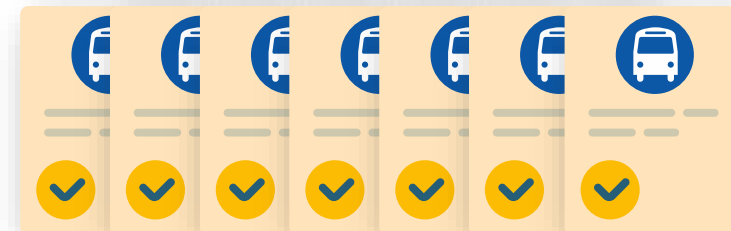
Obblighi di servizio

Efficienza e efficacia

Qualità



**14,7 milioni bus-km preinformativa**  
14,1 milioni bus-km 2022



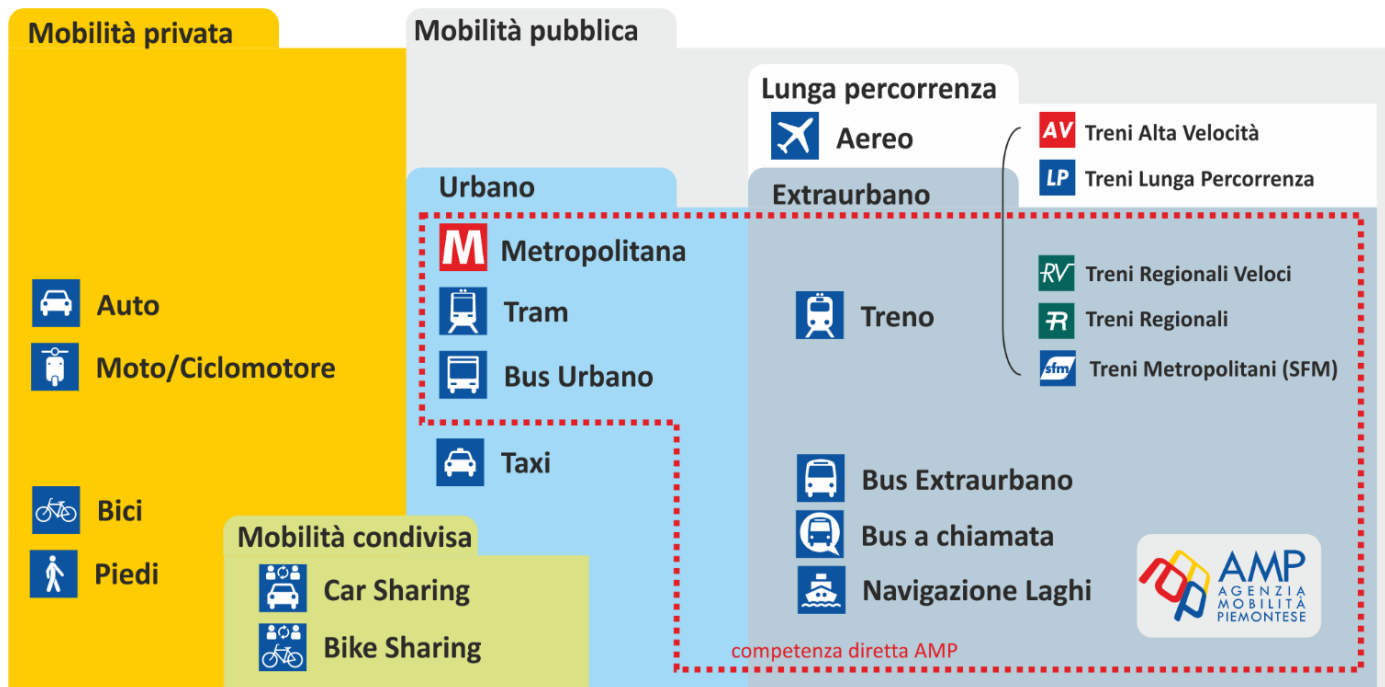
**16 milioni bus-km preinformaiva**  
15,9 milioni bus-km 2022

**13,3 milioni bus-km preinformativa**  
13,1 milioni bus-km 2022

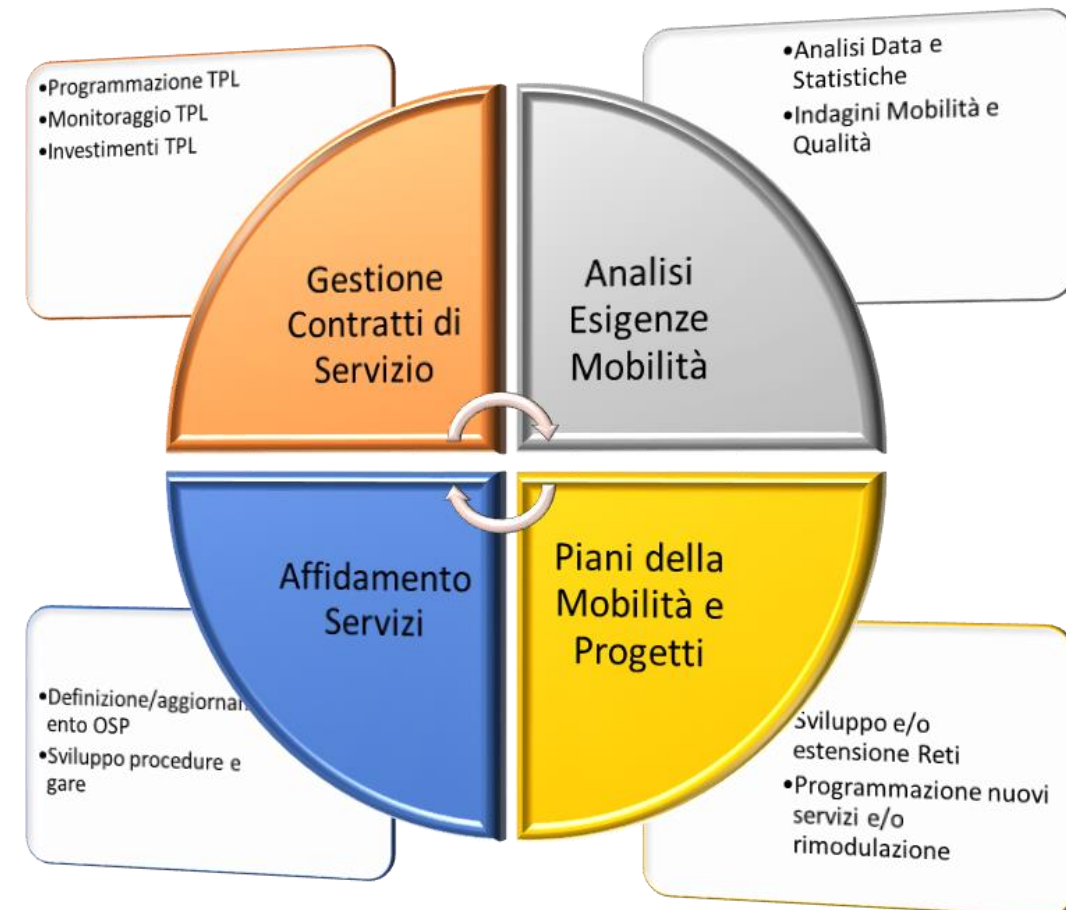
 Cds urbani  Cds extraurbani  AdP

## MISSIONE

La missione dell'Agencia è di promuovere la mobilità sostenibile in Piemonte ottimizzando il trasporto pubblico. AMP si occupa del ciclo di gestione del TPL



AMBITI DI COMPETENZA



RUOLO DELL'AGENZIA

## MATERIE DI CONSULTAZIONE

### Materie specifiche di definizione per la definizione delle future procedura di gara

**Livello di servizio**  
specifico del Territorio

**Esigenze di mobilità**  
specifiche del Territorio

**Obiettivi ed attese**  
specifiche del Territorio

**Infrastrutture:**

Movicentro, fermate,  
punti d'interscambio

**Interoperabilità e**

**integrazione dei servizi**

**Gestione e piani delle  
emergenze**

Modalità di  
**finanziamento** degli OdS

**Lotti** - definizione e  
dimensionamento

**Beni**  
essenziali/indispensabili

**Condizioni di subentro**  
per i beni strumentali

**Piano di Accesso ai Dati e**  
modalità di accesso di  
terzi

**Requisiti di**  
partecipazione

Individuazione  
**personale necessario**

Modalità di  
**trasferimento personale**  
e clausola sociale

**Certificazioni** di qualità /  
ambientali

Condizioni di **qualità** del  
servizio

**Risorse energetiche e**  
circularità

**Digitalizzazione del**  
sistema trasporto

**Accessibilità, inclusione**

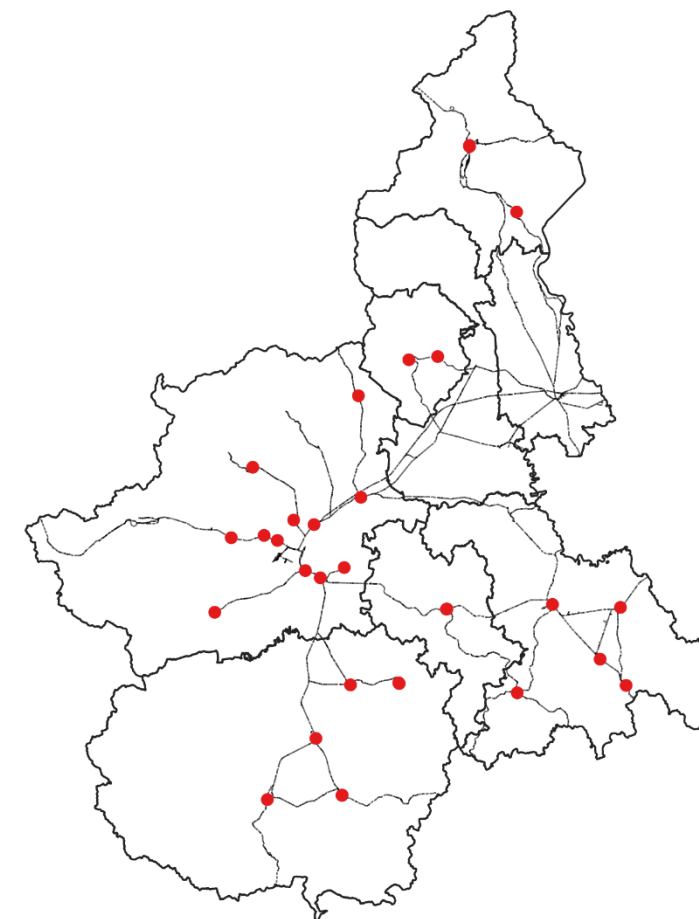
Prescritte dalle Delibere ART  
n° 48/2017 (misura 4.12, misura 6.2)  
e 154/2019 (misura 4, misura 12.3)

## MOVICENTRI – PUNTI DI INTERSCAMBIO - FERMATE

Punti d'interscambio:

- Torino – Autostazione Corso Bolzano
- Vercelli – Autostazione Corso Gastaldi (in dismissione)
- Novara - Autostazione Largo Pastore (nuova autostazione)

<b>Bacino metropolitano</b>	1	Alpignano
	2	Avigliana
	3	Chieri
	4	Chivasso
	5	Collegno
	6	Ivrea
	7	Lanzo
	8	Moncalieri
	9	Pinerolo
	10	Torino Stura
	11	Trofarello
	12	Venaria
<b>Bacino sud</b>	1	Alba
	2	Bra
	3	Cuneo
	4	Fossano
	5	Mondovì
<b>Bacino sud est</b>	1	Acqui Terme
	2	Alessandria
	3	Arquata
	4	Asti
	5	Novi Lugure
	6	Tortona
<b>Bacino nord est</b>	1	Biella
	2	Cossato
	3	Domodossola
	4	Verbania



## PARCO AUTOBUS OTTIMALE

Beni  
essenziali/indispensabili

### BACINO SUD

PAO di 385 mezzi, di cui 13 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma

PAO GB	n° veicoli
<b>Diesel/Gasolio</b>	<b>353</b>
INTERURBANO	276
SUBURBANO	23
URBANO	54
<b>Elettrico</b>	<b>14</b>
SUBURBANO	1
URBANO	13
<b>Ibrido</b>	<b>5</b>
URBANO	5
<b>Totale</b>	<b>372</b>

### BACINO NORD-EST

PAO di 435 mezzi, di cui 12 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma, 3 da autorizzare

PAO	n° veicoli
<b>Diesel/Gasolio</b>	<b>320</b>
INTERURBANO	283
SUBURBANO	6
URBANO	31
<b>Benzina</b>	<b>1</b>
INTERURBANO	1
<b>Metano</b>	<b>79</b>
INTERURBANO	21
SUBURBANO	16
URBANO	42
<b>Elettrico</b>	<b>18</b>
SUBURBANO	2
URBANO	16
<b>Ibrido</b>	<b>2</b>
INTERURBANO	2
<b>Totale</b>	<b>420</b>

### BACINO METRO

PAO di 576 mezzi, di cui 21 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma

PAO EXTRA.TO	N° VEICOLI
<b>Diesel/Gasolio</b>	<b>494</b>
INTERURBANO	476
SUBURBANO	13
URBANO	5
<b>Elettrico</b>	<b>4</b>
INTERURBANO	4
<b>Ibrido</b>	<b>3</b>
INTERURBANO	2
SUBURBANO	1
<b>Metano</b>	<b>54</b>
INTERURBANO	54
<b>Totale complessivo</b>	<b>555</b>

### BACINO SUD EST

PAO di 321 mezzi, di cui 12 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma, 14 da autorizzare

PAO SUD EST	N° VEICOLI
<b>Diesel</b>	<b>240</b>
Granturismo/Interregionale	2
Interurbano	171
Suburbano	5
Urbano	62
<b>Elettrico</b>	<b>5</b>
Suburbano	1
Urbano	4
<b>Ibrido</b>	<b>5</b>
Urbano	5
<b>Metano</b>	<b>45</b>
Interurbano	37
Urbano	8
<b>Totale complessivo</b>	<b>295</b>

### Condizioni di qualità del servizio

#### ➤ **Delibera n. 53/2024**

**ALL. A:** “CMQ di servizi TPL su strada connotati da OdS pubblico, ai sensi dell’art. 37, Comma 2, lettera d), del Dlgs. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L. 22.12.2011, N. 214”

### CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ NEI CONTRATTI DI SERVIZIO - INDICATORI E LIVELLI

#### CMQ→

atte a garantire un’adeguata integrazione tra servizi di TPL su strada e altre soluzioni di mobilità sostenibile, collettiva e/o condivisa, pubblica e privata, presenti nel Territorio.

- **Integrazione (multi)modale**
- **Conformità del materiale rotabile (disponibilità di posti)**
- **Regolarità, puntualità e affidabilità del servizio**
- **Accessibilità commerciale**
- **Contrasto all’evasione tariffaria**
- **Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR)**
- **Sostenibilità ambientale**
- **Informazione all’utenza**
- **Trasparenza**
- **Pulizia e comfort del materiale rotabile e delle infrastrutture al pubblico**
- **Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale**

## TEMI TRASVERSALI AMBITO D



**Giovedì 12 settembre ore 10**  
online  
**Workshop: Innovazione digitale**

Hanno presentato le loro soluzioni digitali:  
NEMI MOBILITY SOLUTIONS SL (Spagna), FAIRTIQ (Svizzera), OPTIBUS (Regno Unito),  
MOEVES S.R.L. (Gallarate-MI) - LEONARDO SPA (Roma)



**Consultazione target specifici**

mar 12/11  
mar 19/11  
mar 26/11  
gio 05/12

Tema trasversale «Bus Cooperativi con la rete del SFM»

Temi trasversali: Innovazione tecnologica – Digitalizzazione del Servizio

Temi trasversali: Energia – servizi collettivi ultimo miglio

Temi trasversali: Logistica e TPL – Mobility management e TPL

**Interoperabilità e integrazione dei servizi**

**Digitalizzazione del sistema trasporto**

**Risorse energetiche e circolarità**

**Accessibilità, inclusione**

**Gestione e piani delle emergenze**



Verbale di incontro, pubblicato sulla piattaforma [AMPpartecipa.mtm.torino.it](http://AMPpartecipa.mtm.torino.it)  
con elenco delle aziende che partecipato ai gruppi di lavoro.  
Esiti nelle relazioni ART.

### ***Prossimi passi AMP***

- Invio ART “Relazione sui lotti del Bacino Sud”
- Invio ART “Relazione sugli affidamenti del Bacino Sud”

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Per essere aggiornati sulle consultazioni  
[ampartecipa.mtm.torino.it](http://ampartecipa.mtm.torino.it)

Per comunicare e richiedere informazioni  
[consultazioni@mtm.torino.it](mailto:consultazioni@mtm.torino.it)

# CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Tavolo: Logistica e TPL



**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

v1

## Trasporto Pubblico Locale e Logistica: questioni trasversali

Sistemi di integrazione  
gestionale tra TPL e  
logistica ultimo miglio

Tecnologie e gestione dei  
dati

Infrastruttura e  
Regolamentazione



Implementare un sistema di logistica multimodale integrato (LaaS) che permetta un trasporto flessibile con i seguenti obiettivi:

Includere il Trasporto Pubblico Locale nella filiera intermodale delle merci

Ridurre l'impatto ambientale

Migliorare la velocità delle consegne



<https://www.linkedin.com>

## In che modo le tecnologie possono migliorare l'efficienza dei mezzi e ridurre i costi in ambito di trasporto per l'ultimo miglio?

### **Tecnologie:**



Artificial Intelligence

Big Data

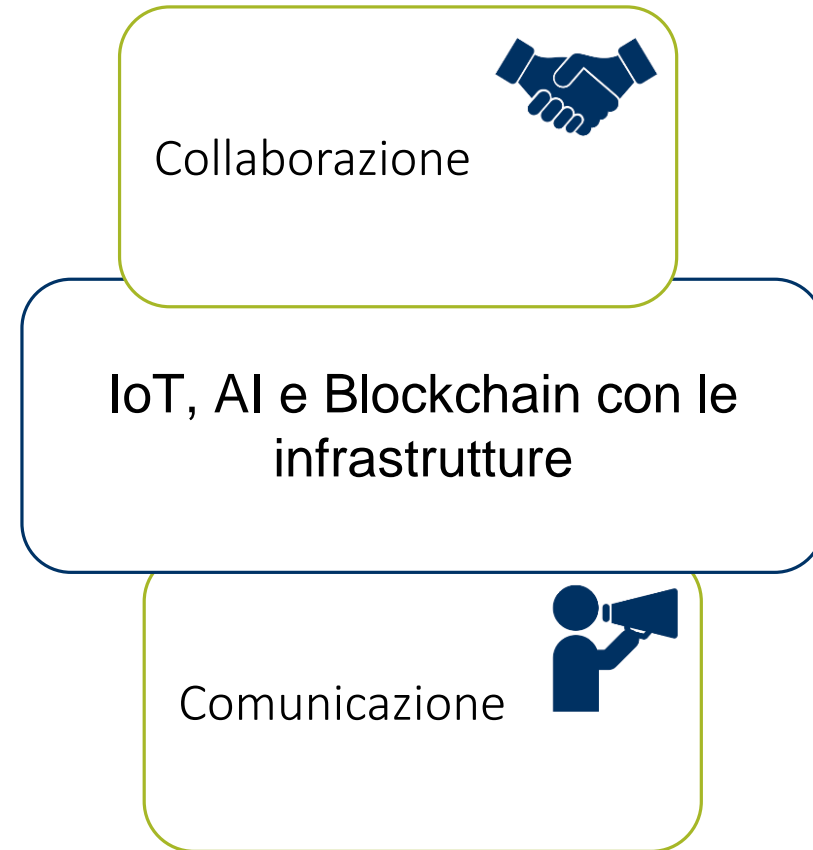
### **Obiettivi:**

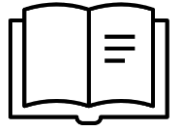


Ottimizzare il flusso logistico

Predire le esigenze

## STANDARDIZZAZIONE DELLE TECNOLOGIE





Come si deve procedere dal punto di vista giuridico e normativo per garantire il trasporto merci su mezzi TPL ?







È possibile pensare di attivare sperimentazioni innovative per la consegna ultimo miglio?





### **Gestione dei Dati**

Come garantire la sicurezza della condivisione di dati per la digitalizzazione della filiera logistica



### **Efficienza del servizio**

Coordinamento tra i mezzi di trasporto e i servizi di logistica, il monitoraggio in tempo reale, l'ottimizzazione delle rotte

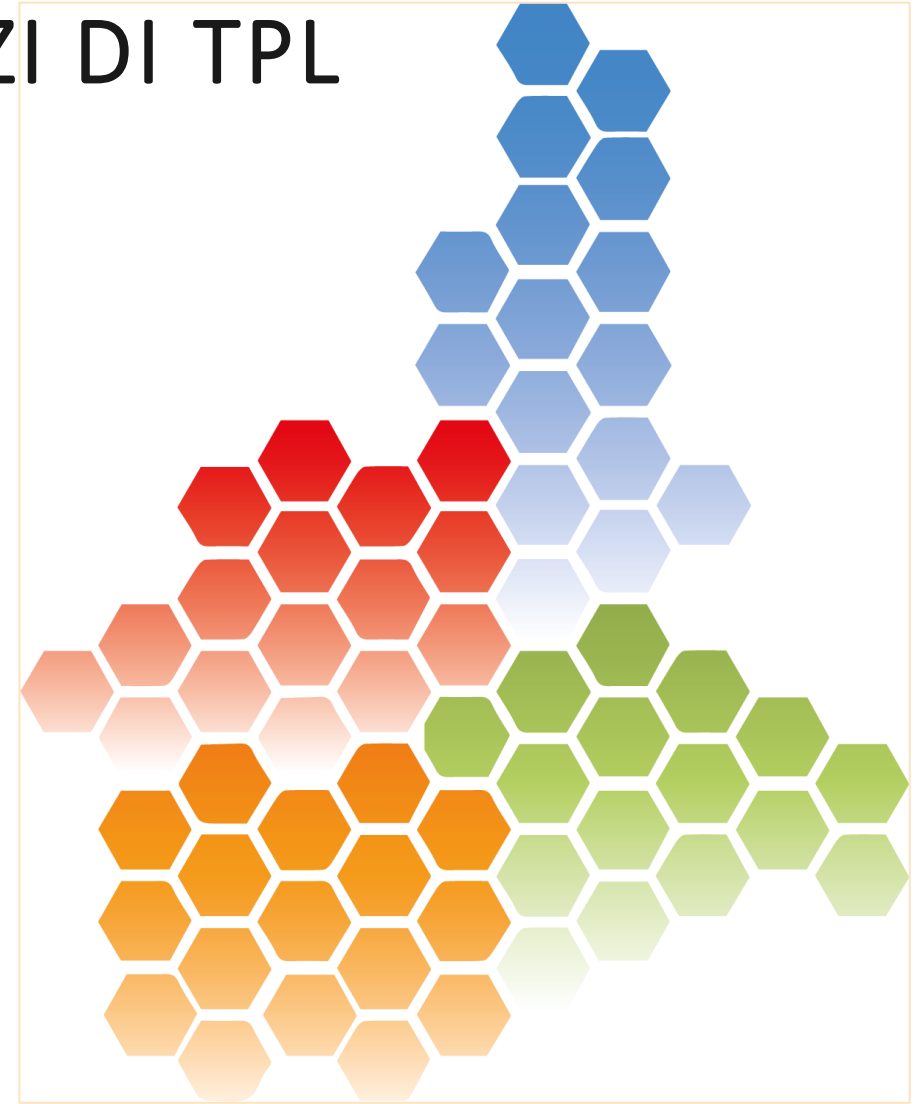


### **Integrazione Intermodale**

Promuovere le connessioni efficienti tra TPL e altri sistemi di trasporto

# CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Tavolo: Mobility Management



**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

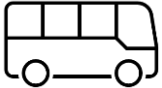
fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

## ESIGENZE



Quali sono le principali **esigenze** dei Mobility Manager rispetto al TPL e viceversa?

Conoscere le richieste dei dipendenti per l'incontro tra domanda e offerta

Promuovere matching efficace tra le diverse domande del TPL





Come è possibile promuovere e facilitare il **confronto** e la **coprogettazione** tra il Trasporto Pubblico Locale e il Mobility Management?

Gestione e condivisione dei  
dati

Tecnologie per lo sviluppo di  
servizi e sinergie

Quali sono le azioni che si possono richiedere per promuovere e favorire la **mobilità sostenibile**?

Partnership tra i vari soggetti



<https://www.hibberts.com>

Strumenti digitali



<https://www.hibberts.com>



<https://www.sustainable-bus.com>



Quali altri **attori chiave** potrebbero essere coinvolti oltre ad operatori TPL e Mobility Manager?



PUNTI DI ATTENZIONE



 SOSTENIBILITA'

 ACCESSIBILITA'