

CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Ambito E – Bacino metropolitano di Torino

ESITI PROCESSO DI CONSULTAZIONE



AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

mail info@mtm.torino.it

pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

sito www.mtm.torino.it

17/12/2024

MODALITÀ DI CONSULTAZIONE

- *Incontri e laboratori in presenza*
- *Incontri in modalità ibrida*
- *Piattaforma web AMPartecipa*
- *Incontri individuali su richiesta*

Calendario consultazioni
(durata massima di **60 giorni**
ai sensi della Delibera ART n. 154 Misura 4 paragrafo 6)

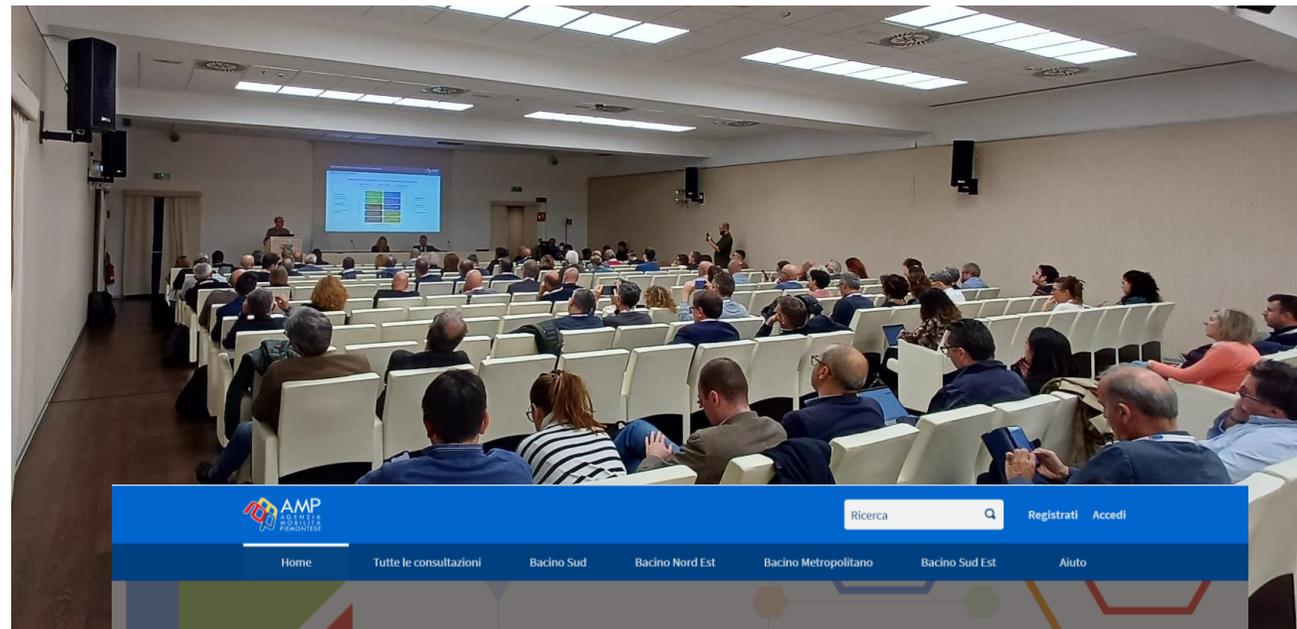
Bacino Metropolitano

mar 22/10

gio 24/10
gio 07/11
mar 03/12

mar 12/11
mar 19/11
mar 26/11
gio 05/12

mar 17/12



B

Consultazione EE.LL e Stakeholder

C

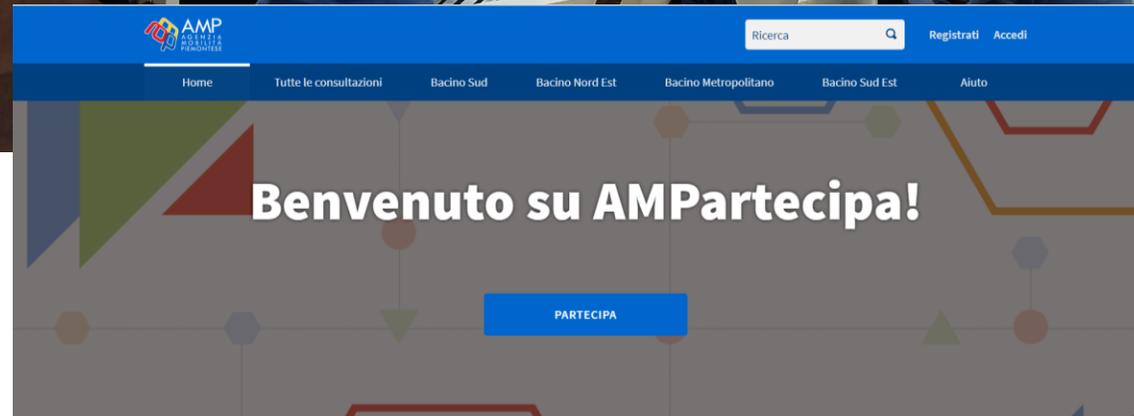
Consultazione con Operatori Economici TPL

D

Consultazione target specifici

E

Condivisione degli esiti della consultazione



SINTESI INCONTRI DI CONSULTAZIONE

Cosa è stato fatto

- 4 incontri di condivisione e presentazione del processo di Consultazione
- 1 workshop sull'innovazione tecnologica per il TPL
- 1 incontro sul tema trasversale "Bus Cooperativi con SFM"
- 3 incontri su specifici sui temi: Innovazione, Digitalizzazione, Energia, Servizi collettivi «ultimo miglio», Logistica e Mobility Management
- 1 incontro con unioni di Comuni con UNCEM
- 3 incontri con OE TPL

Cosa è stato fatto per CMT

- 1 incontro di avvio della consultazione del Bacino con workshop
- 3 incontri di consultazione degli Operatori Economici del TPL
- 6 incontri individuali su richiesta degli stakeholder territoriali

Ordine del Giorno

- Presentazione esiti della consultazione
- Raccolta delle priorità

Prossimi passi AMP

- Ultimi incontri con stakeholder territoriali e OE
- Invio ART "Relazione sui lotti del Bacino Metropolitano"
- Invio ART "Relazione sugli affidamenti del Bacino Metropolitano"



MATERIE DI CONSULTAZIONE

Materie specifiche di definizione per la definizione delle future procedura di gara

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

- Infrastrutture:**
Movicentro, fermate,
punti d'interscambio
- Interoperabilità e
integrazione dei servizi**
- Gestione e piani delle
emergenze**



- Risorse energetiche e circolarità**
- Digitalizzazione del sistema trasporto**
- Accessibilità, inclusione**

SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Incontro e laboratori in presenza

- 22/10/24 **117 partecipanti** tra rappresentanti di enti locali e altri stakeholder territoriali

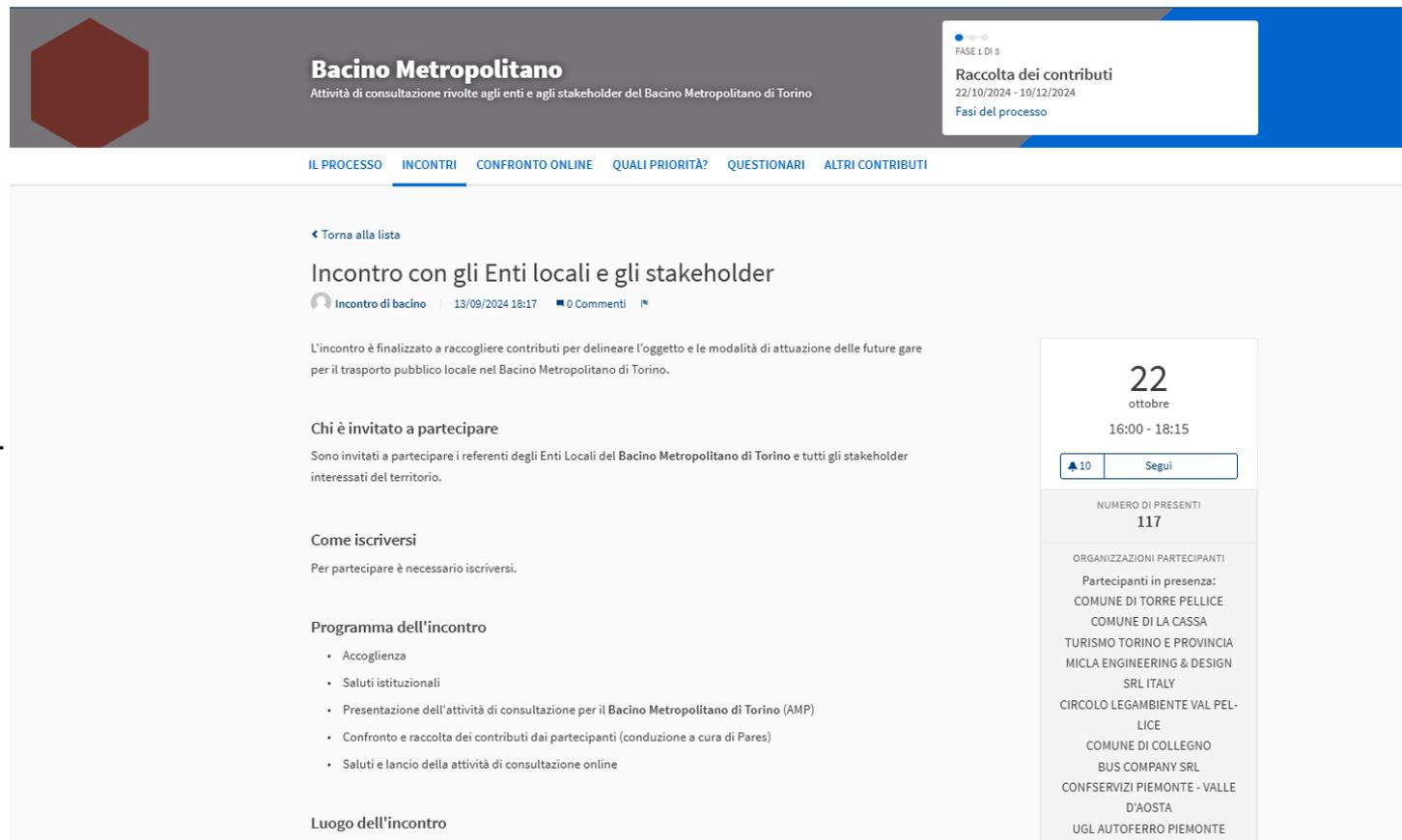
TEMI EMERSI- PAROLE CHIAVE

- Frequenza, capillarità
- Digitalizzazione
- Intermodalità e interscambio
- Velocità e puntualità
- Confronto con i mobility manager
- Qualità dei mezzi e del servizio
- Sicurezza e qualità del lavoro all'interno del TPL
- Tariffe e titoli di viaggio
- Attenzione al turismo

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio



Bacino Metropolitan
Attività di consultazione rivolte agli enti e agli stakeholder del Bacino Metropolitan di Torino

FASE 1 DI 3
Raccolta dei contributi
22/10/2024 - 10/12/2024
Fasi del processo

IL PROCESSO | **INCONTRI** | CONFRONTO ONLINE | QUALI PRIORITÀ? | QUESTIONARI | ALTRI CONTRIBUTI

← Torna alla lista

Incontro con gli Enti locali e gli stakeholder

Incontro di bacino | 13/09/2024 18:17 | 0 Commenti

L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle future gare per il trasporto pubblico locale nel Bacino Metropolitan di Torino.

Chi è invitato a partecipare
Sono invitati a partecipare i referenti degli Enti Locali del Bacino Metropolitan di Torino e tutti gli stakeholder interessati del territorio.

Come iscriversi
Per partecipare è necessario iscriversi.

Programma dell'incontro

- Accoglienza
- Saluti istituzionali
- Presentazione dell'attività di consultazione per il Bacino Metropolitan di Torino (AMP)
- Confronto e raccolta dei contributi dai partecipanti (conduzione a cura di Pares)
- Saluti e lancio della attività di consultazione online

Luogo dell'incontro

22
ottobre
16:00 - 18:15
▲ 10 Segui

NUMERO DI PRESENTI
117

ORGANIZZAZIONI PARTECIPANTI

Partecipanti in presenza:

- COMUNE DI TORRE PELLICE
- COMUNE DI LA CASSA
- TURISMO TORINO E PROVINCIA
- MICLA ENGINEERING & DESIGN SRL ITALY
- CIRCOLO LEGAMBIENTE VAL PELLICE
- COMUNE DI COLLEGNO
- BUS COMPANY SRL
- CONFSEVIZI PIEMONTE - VALLE D'AOSTA
- UGL AUTOFERRO PIEMONTE

Consultabile sulla piattaforma AMPPartecipa >>>

SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

Soggetti che hanno contribuito attraverso la piattaforma AMPartecipa, utilizzando le aree del confronto online, della valutazione delle priorità, dei questionari o attraverso l'invio di contributi via mail

E' previsto lo sviluppo di proposte progettuali finalizzate a fornire riscontro alle richieste emerse in sede di consultazione, nonché agli ulteriori approfondimenti che saranno sviluppati da AMP

- Comune di Avigliana
- Comune di Baldissero Torinese
- Comune di Cavagnolo
- Comune di Chieri
- Comune di Chivasso
- Comune di Collegno
- Comune di Moncalieri
- Comune di Pinerolo
- Comune di Pino Torinese
- Comune di Rivalta di Torino
- Comune di Rivoli
- Comune di Settimo Torinese
- Comune di Torino
- Comune di Torre Pellice
- Comune di Venaria Reale
- Comune di Villar Focchiardo
- Comune di Vinovo
- Comune di Volvera
- Unione Montana Val Chisone e Germagnasca



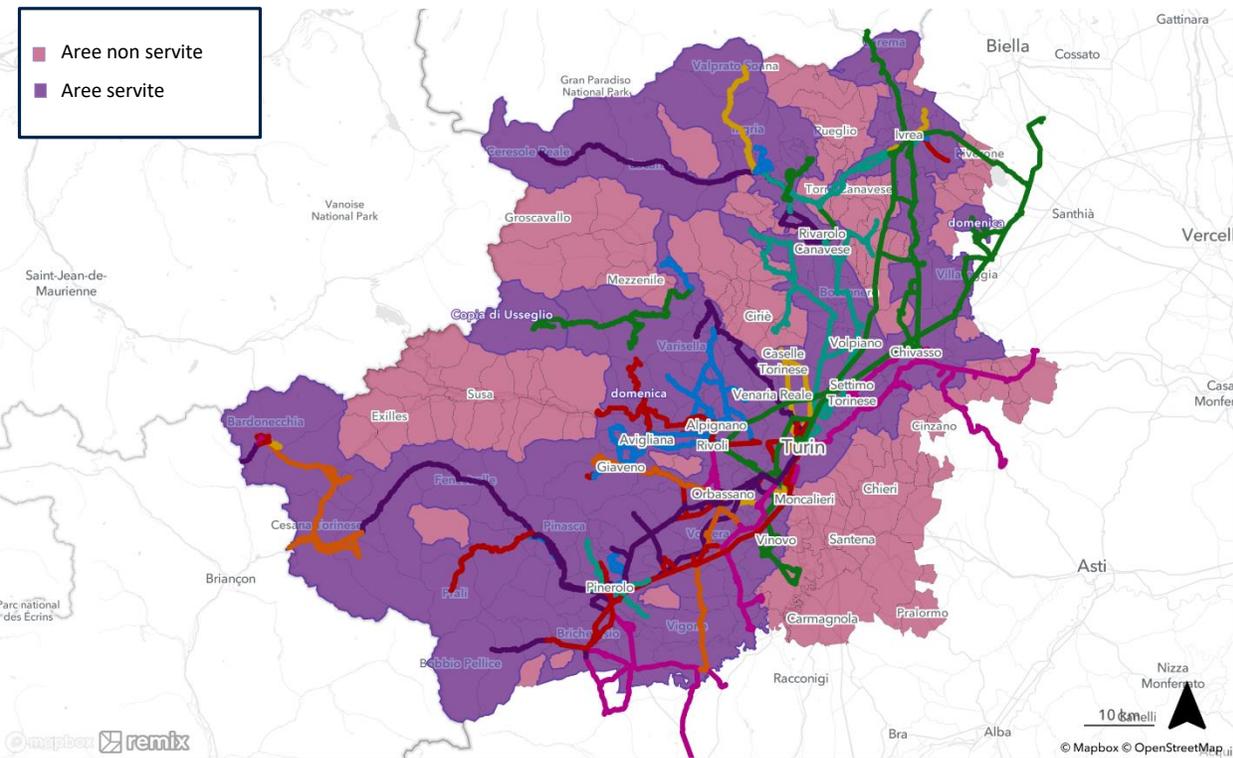
SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

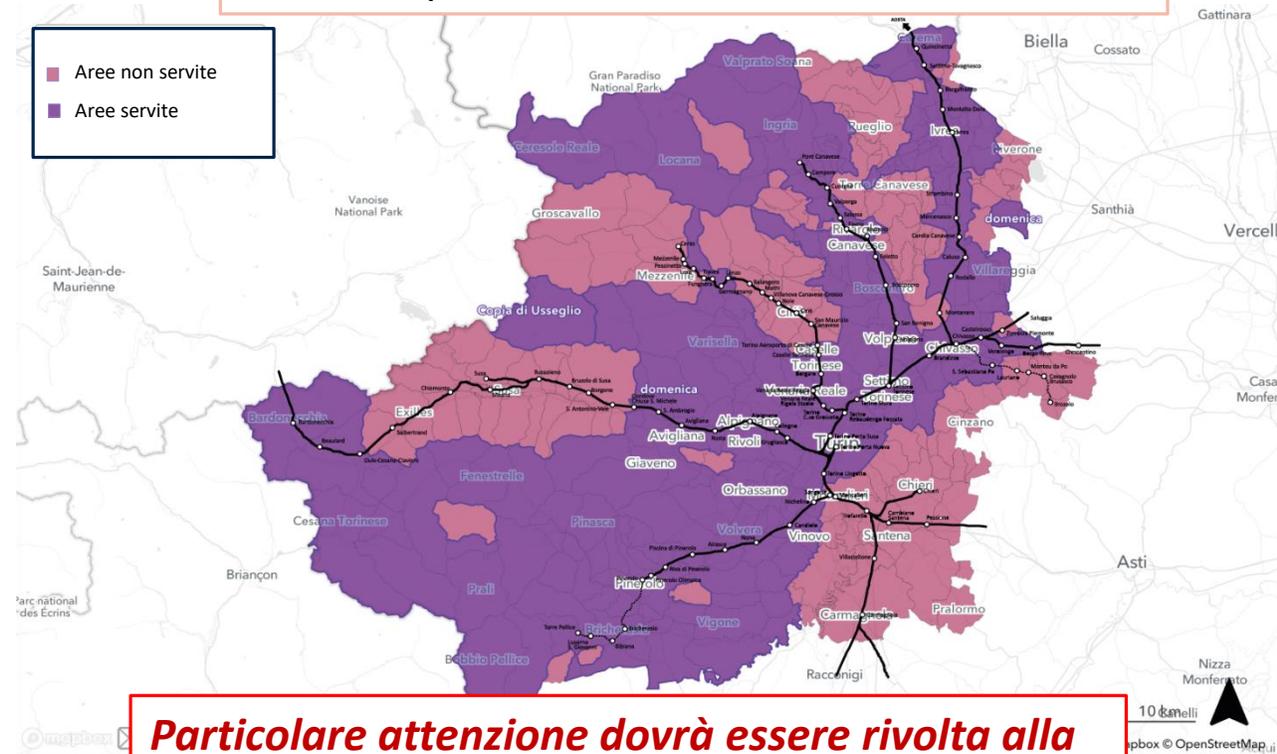
Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

51 linee nei giorni festivi



Copertura del servizio ferroviario



Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla copertura territoriale durante l'intera annualità anche nei periodi estivi e festivi, nonché all'estensione oraria



PIANO DI ACCESSIBILITA' E DELL'INTERMODALITA'

Tra novembre 2024 e gennaio 2025 la città metropolitana ha calendarizzato incontri specifici per ciascuna zona omogenea:

RACCOLTA ESIGENZE DI RETE

DEFINIZIONE STRATEGIE DI RETE

IL PROGETTO BUS COOPERATIVI E SFM

bus sfm XL

È un progetto specifico connesso al contratto del Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino con la finalità di estendere ed integrare l'offerta di TPL su alcune direttrici ferroviarie attraverso la coordinazione con servizi su gomma.

+ Unica offerta Sistema BUS complementare all'SFM

+ Orari coordinati nei nodi di interscambio



I bus cooperativi di adduzione che creano un effetto rete collegano tra loro fermate di linee ferroviarie diverse.

La linea SFMLINK-432 connette le linee SFM 2 e 3 tra le stazioni di None e Alpignano. La linea, a frequenza 30 minuti, è scorporata dalla attuale linea 432 che permane sui percorsi secondari di adduzione locale.

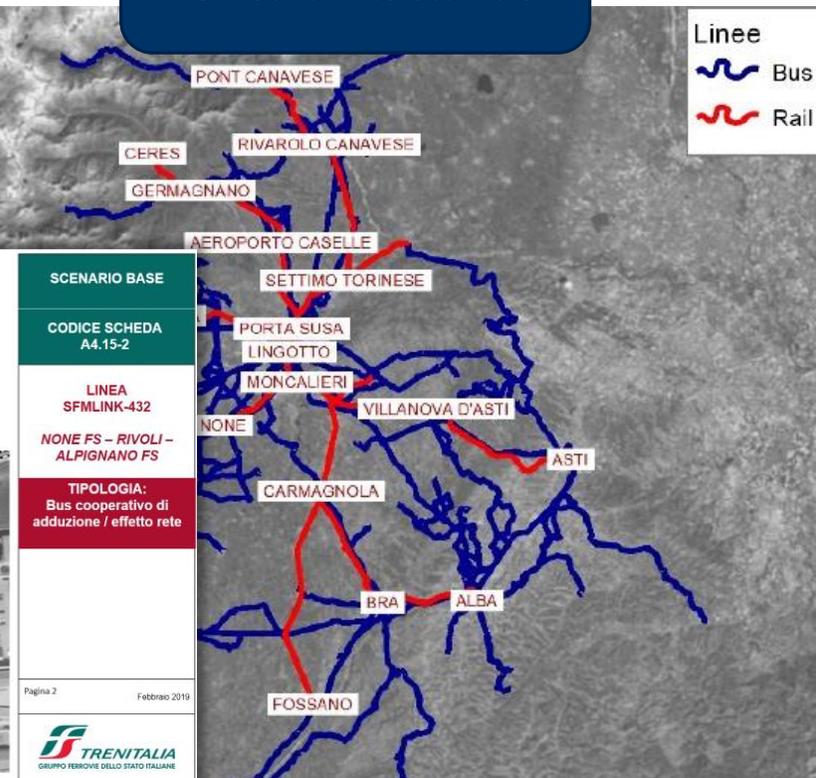
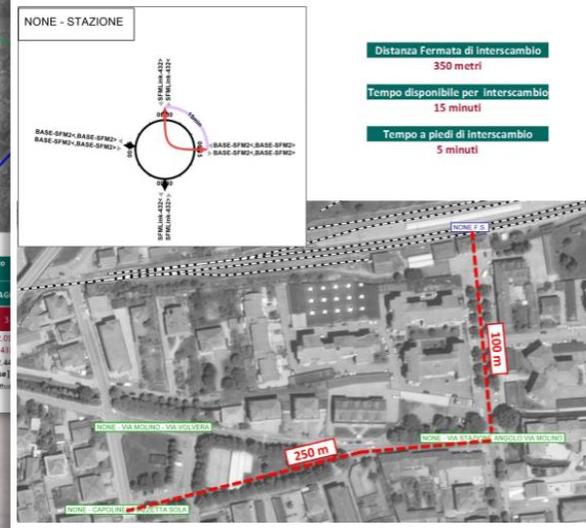
SCENARIO BASE
CODICE SCHEDA A4.15-1

Fermate di massimo carico | Alpignano Stazione
Media Passeggeri salti per corsa | 18,1

Linea	V. Corris. [Bus] (km/linea-ora)	Percorrenze Feriale [Bus-km]			Percorrenze Sabato [Bus-km]		
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO
SFM/Link-432*	25,8	250.593	51.807	12.728	24.707	6.699	2.011
Linea 432**	26,5	60.429	8.139	1.559	5.226	1.437	481
432 ampiezza***	26,7	311.022	59.926	14.287	30.012	8.136	2.492

variazione percorrenze annue [attuale-base]

* Linea cooperativa; ** componente statistica A per la Linea cooperativa; *** linea attuale



FINANZIAMENTO ODS - CONSIDERAZIONI

Modalità di finanziamento degli Ods

- 42,4 Mil € ca - risorse pubbliche 2023 per il Bacino metropolitano di Torino a copertura degli Ods, i contributi CCNL e l'IVA cui saranno aggiunte le risorse provenienti dagli EE.LL. per servizi e per agevolazioni tariffarie
- 23 Mil Km/anno produzione 2023 inclusivo i servizi gestiti in Aree a Domanda Debole attraverso AdP

Le risorse finanziarie individuate non comprendono le agevolazioni tariffarie

In merito alle tariffe occorre tenere presente che il valore sarà adeguato annualmente secondo le variazioni del tasso inflattivo calcolato al 1° luglio

Elementi specifici del Bacino metropolitano di Torino che saranno appositamente dettagliati:

1. Nodo d'interscambio di corso Bolzano
2. Individuazione aree di attestamento extraurbano su Torino
3. Oneri di gestione legati all'utilizzo/gestione dei movicentro

AMP redigerà PEFS adeguati alle richieste individuando quali costi saranno completamente inseriti nel PEFS e quali no.

FINANZIAMENTO ODS

Modalità di
finanziamento degli Ods

Schema di Compensazione degli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) - Regolamento UE 1370/2007

1. Ricavi:

1. Ricavi operativi generati dal servizio di trasporto pubblico.

2. Costi:

1. Costi operativi sostenuti per la fornitura del servizio.

3. Ragionevole Margine di Utile:

1. Margine di utile che consente all'operatore di coprire i costi e di ottenere un profitto ragionevole.

4. Compensazione OSP:

1. Compensazione finanziaria fornita dall'autorità competente per coprire i costi non coperti dai ricavi operativi e il ragionevole margine di utile.

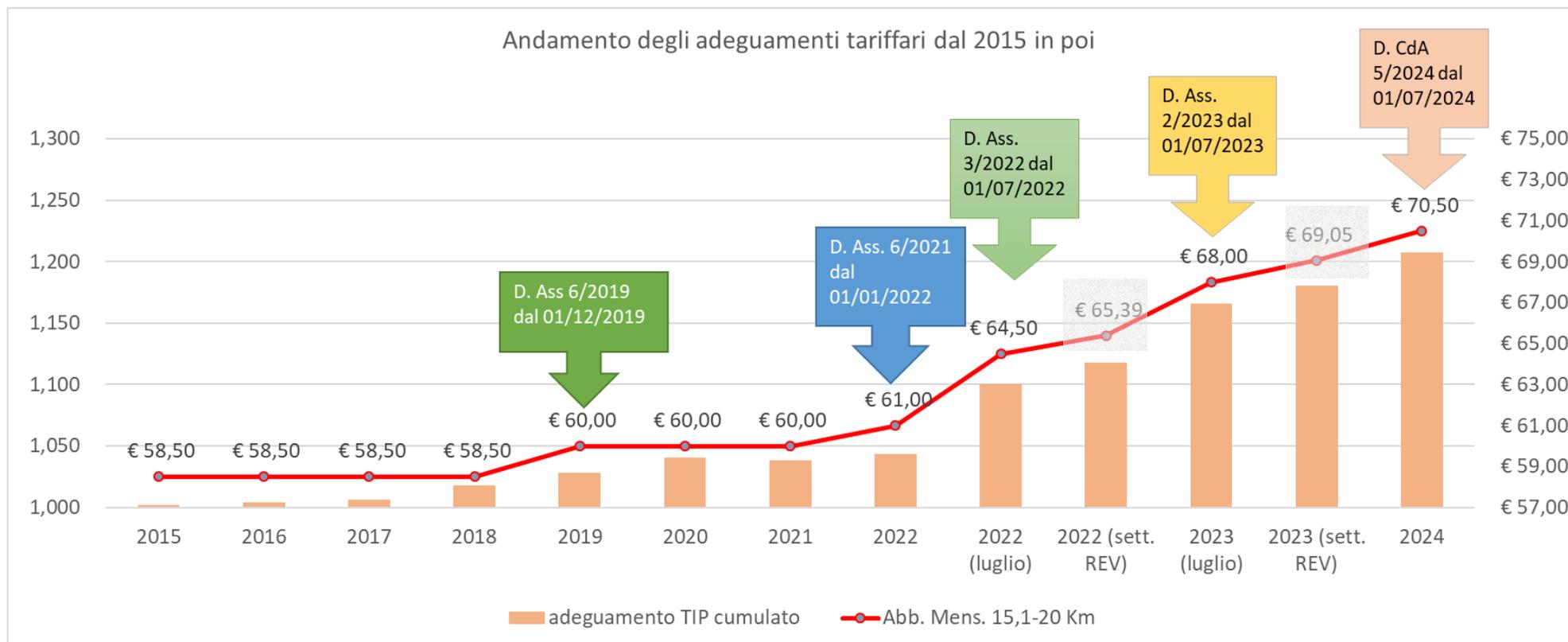


FINANZIAMENTO ODS - STORICO DEGLI ADEGUAMENTI TARIFFARI

Modalità di finanziamento degli Ods

Le tariffe TPL in Piemonte sono quelle stabilite con D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013. Annualmente viene verificato l'andamento del Tasso di inflazione programmata (TIP) così come stabilito nei documenti di programmazione economica e finanziaria dello Stato (DEF e NADEF) pubblicato dal Dipartimento del Tesoro e le tariffe vengono adeguate ad esso.

Dal 2015 al 2024 l'incremento è stato di circa il 20%



FINANZIAMENTO ODS - QUADRO DI SINTESI STATO DI FATTO

Modalità di finanziamento degli Ods

Dati dei **CdS urbani ed extraurbani** comprese le aree a domanda debole

Dati Osservatorio Nazionale TPL

Valori	RILEVAZIONE											
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Produzione chilometrica	28.555.616	27.010.017	26.409.472	25.978.839	25.492.607	25.160.254	25.204.888	25.266.622	21.441.261	24.383.327	24.497.440	22.884.842
Ricavi totali	23.148.601	24.546.521	23.276.251	24.294.104	24.361.938	23.723.438	23.703.165	24.016.547	11.441.645	13.810.968	22.423.101	23.290.368
<i>di cui Ricavi da traffico</i>	22.045.075	23.147.489	22.059.655	23.959.430	24.126.616	23.547.912	23.614.779	23.606.906	11.191.834	13.514.041	21.551.055	22.639.025
Corrispettivi	44.687.368	42.637.739	40.017.733	39.728.548	38.940.881	37.663.476	38.023.793	38.051.356	37.107.258	37.425.524	38.146.757	37.976.014
Costo Infrastruttura	598.216	671.964	642.053	37.847	38.467	36.995	40.392	87.650	160.068	169.135	217.828	228.252
Passeggeri trasportati	27.075.060	24.408.642	22.917.096	23.594.771	24.046.230	23.698.409	24.636.610	24.301.340	12.523.727	15.844.021	19.136.541	21.495.410
Addetti	1.018	982	967	970	975	965	963	919	911	904	933	885
Contributi CCNL	5.433.499	4.937.830	5.274.730	5.348.845	5.471.048	5.217.997	5.291.570	5.061.689	4.834.238	4.783.685	5.081.152	4.942.243
												*(DATI AREE A DOMANDA DEBOLE NON COMPRESI)

Servizi in Area a Domanda Debole gestiti con AdP

Valori	RILEVAZIONE							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Produzione chilometrica					229.744	113.313	117.530	207.372
Ricavi totali					64.275	30.901	10.975	19.068
<i>di cui Ricavi da traffico</i>					64.275	30.901	10.975	19.068
Corrispettivi					242.938	85.972	56.729	207.141
Costo Infrastruttura					800	0	0	9.000
Passeggeri trasportati					110.502	23.415	14.695	53.861
Addetti					20	12	12	28
Contributi CCNL					0	0	0	0

ASSEGNAZIONE LINEE A CENTRI DI ORGANIZZAZIONE

Lotti - definizione e dimensionamento

AMP valuterà il costo standard di ogni raggruppamento di linee sulla base delle dimensioni ottimali

Scenario attuale bacino Metropolitan di Torino

Deposito /punto rilevante	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti	Linee assegnate
Villafranca	1.144.629	1.143.003	4
Torino Nord	958.374	556.685	6
Chivasso	1.723.183	1.723.183	14
Castellamonte	1.105.781	1.105.781	9
Cafasse	1.725.591	1.725.591	12
Bussoleno	1.508.229	1.508.229	12
Salbertrand	964.829	958.267	13
Giaveno	865.988	862.979	20
Cumiana	1.822.802	1.822.802	23
Pinerolo	1.216.527	1.204.417	20
Perosa	2.453.062	2.453.062	15
Luserna San Giovanni	1.129.858	1.129.858	17
Torino Sud	602.873	602.873	15
Chieri	865.639	865.639	4
Carmagnola	1.233.842	1.220.628	9
Ivrea	3.588.856	3.588.856	21
Totale complessivo	22.910.063	22.471.853	214

Accordi di Programma
278 mila Km/anno

CMT
Nr. 06 ADP

UNIONE MONTANA VALLI CHISONE E GERMANASCA
UNIONE MONTANA VALLE SUSA
UNIONE MONTANA DEL PINEROLESE
UNIONE MONTANA DI COMUNI DELLE VALLI DI LANZO, CERONDA E CASTERNONE
COMUNE DI CHIVASSO
COMUNE DI SESTRIERE

Potenziali linee trasferibili per ottimizzazione nei lotti del Bacino Nord Est

Linea	Descrizione linea	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti 2024
345	TORINO-ANZASCO CON DIR. E PROL.	289.942	289.942
346	SALUSSOLA-CAVAGLIA'-CIGLIANO-RONDISSONE	9.913	9.913
348	ALICE C.-LIVORNO F.-CIGLIANO-IVREA	131.995	131.995
358	CAVAGLIA'-PIVERONE-IVREA	48.899	48.899
Totale complessivo		480.749	480.749

Potenziali linee trasferibili per ottimizzazione nei lotti del Bacino Sud Est

Linee	Descrizione linea	km/anno PEA	km/anno contribuiti
170	MONTECHIARO-CHIERI-TORINO	323566	323566
171	ALBUGNANO-CHIERI	14090	14090
232	COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	108002	108002
3107	BRUSASCO-SETTIMO-TORINO	608210	608210
Totale produzione		1053868	1053868

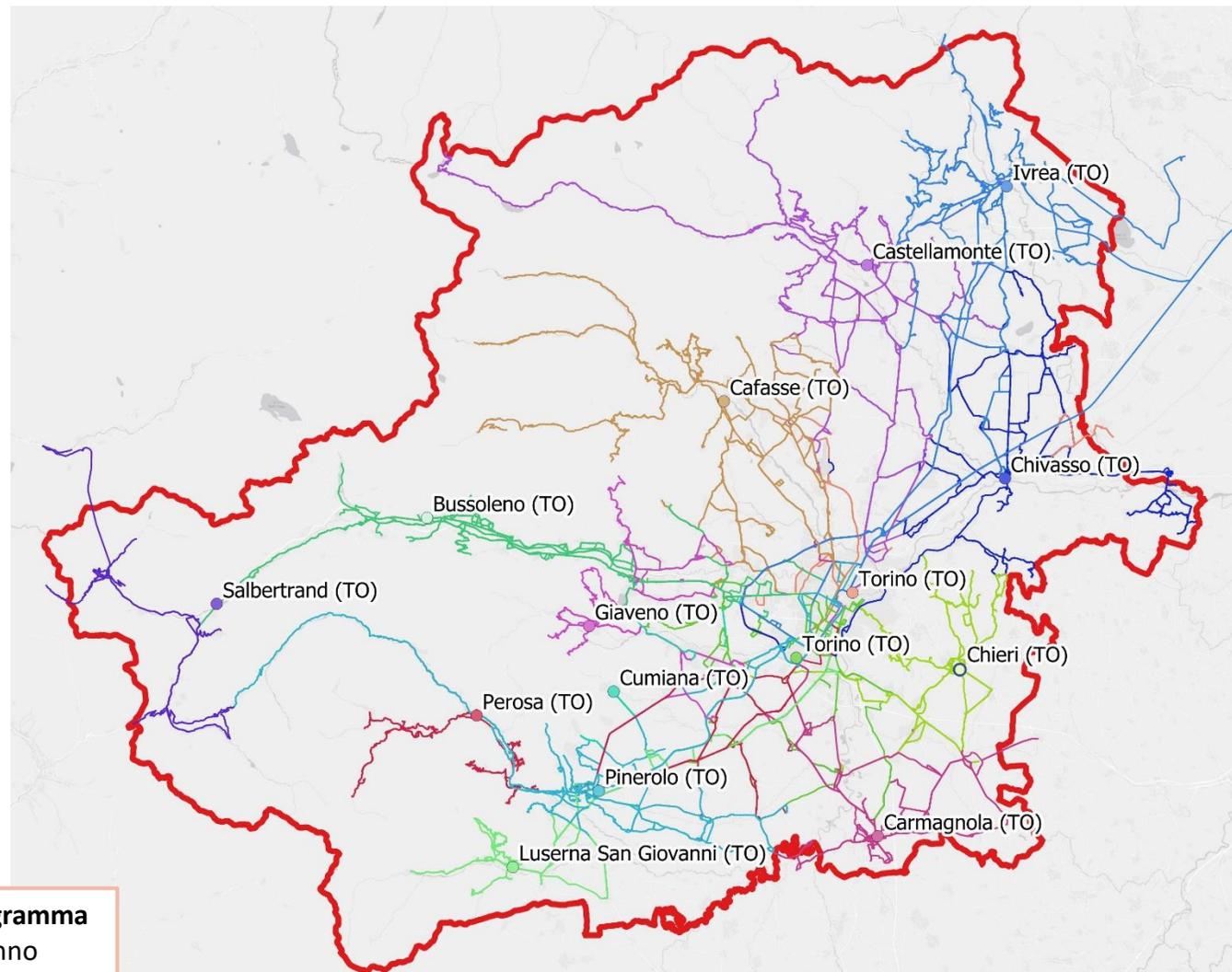
Potenziali linee trasferibili per ottimizzazione nei lotti del Bacino Sud

Linee	Descrizione linea	km/anno PEA	km/anno contribuiti
70	CARMAGNOLA - BRA E DIRAMAZIONE RACCONIGI	62.122	59.631
216	CAVOUR-TORRE PELLICE	37.922	37.922
260	PANCALIERI-TORINO	370.974	369.348
280	BARGE-PINEROLO	149.427	149.427
298	BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	175.761	175.761
301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF	42.300	42.300
220 B	BARGE-CAVOUR-PINEROLO	415.467	415.467
299T	TORINO-VILLAFRANCA PIEMONTE	548.095	548.095
299V	VILLAFRANCA PIEMONTE-SALUZZO	183.260	183.260
B259	TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	272.518	272.518
B259TK	TORINO-CARMAGNOLA TEKSID	41.210	41.210
Totale produzione		2.299.056	2.294.939

LOTTI AFFIDAMENTO MAPPA POTENZIALI RAGGRUPPAMENTI DI LINEE

Lotti - definizione e dimensionamento

Deposito / punto rilevante	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti	Linee assegnate
Torino Nord	958.374	556.685	6
Chivasso	707.116	707.116	10
Castellamonte	1.822.802	1.822.802	23
Cafasse	1.216.527	1.204.417	20
Bussoleno	964.829	958.267	13
Salbertrand	537.603	537.603	15
Giaveno	1.233.842	1.220.628	9
Cumiana	865.639	865.639	4
Pinerolo	2.453.062	2.453.062	15
Perosa	1.129.858	1.129.858	17
Luserna San Giovanni	947.014	947.014	8
Torino Sud	1.467.019	1.467.019	11
Chieri	768.125	768.125	7
Carmagnola	531.348	530.830	18
Ivrea	3.407.962	3.407.962	19
Totale complessivo	19.011.120	18.577.027	+ 195



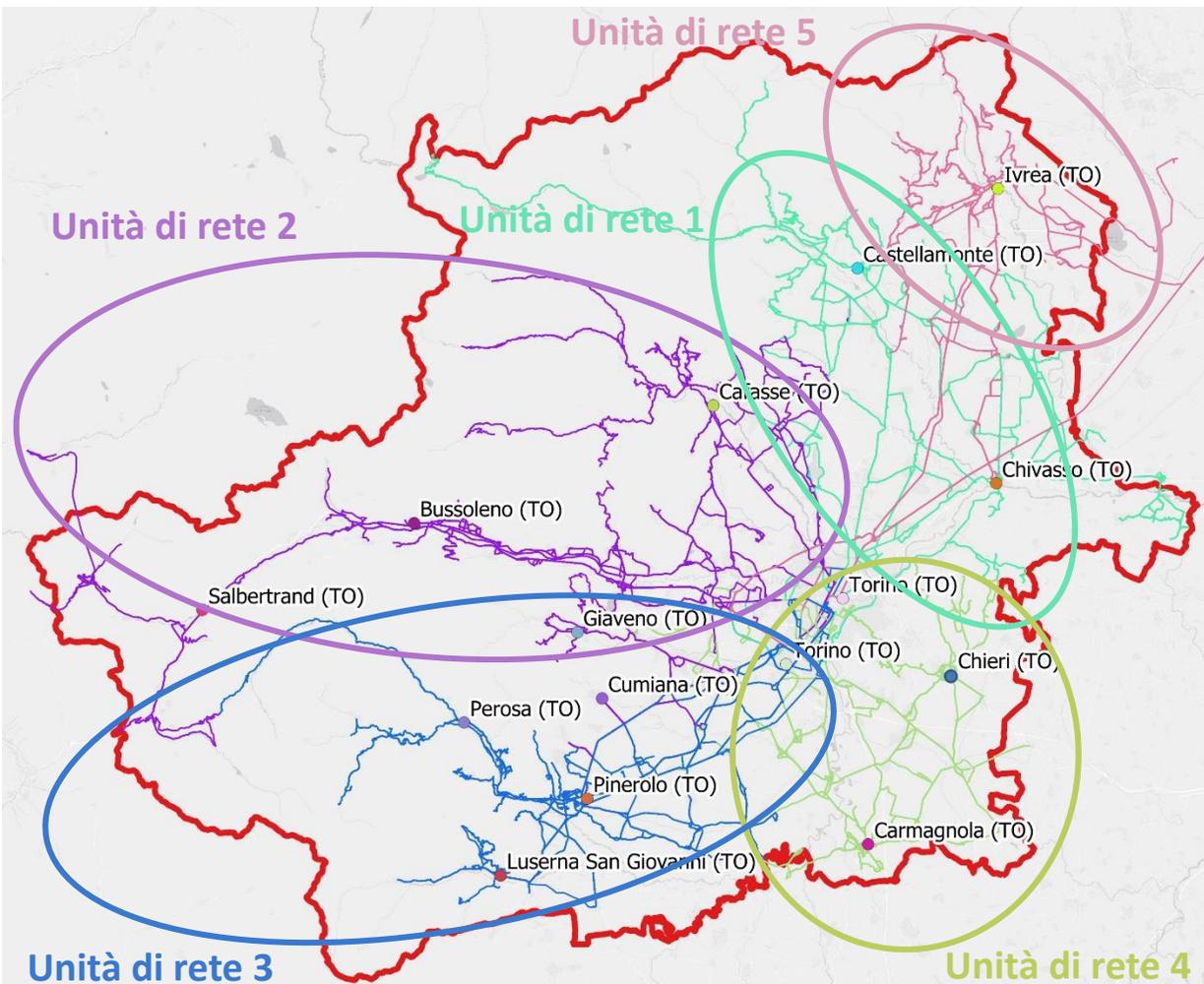
L'Unione montana Val Chisone e Germanasca ha manifestato la volontà di mantenere un AdP

Accordi di Programma
190 mila Km/anno

LOTTI AFFIDAMENTO MAPPA POTENZIALI RAGGRUPPAMENTI DI LINEE

Lotti - definizione e dimensionamento

Ipotesi di raggruppamento sulla base delle indicazioni dimensionali ottimali definite dall'ART e dal DM 157/18



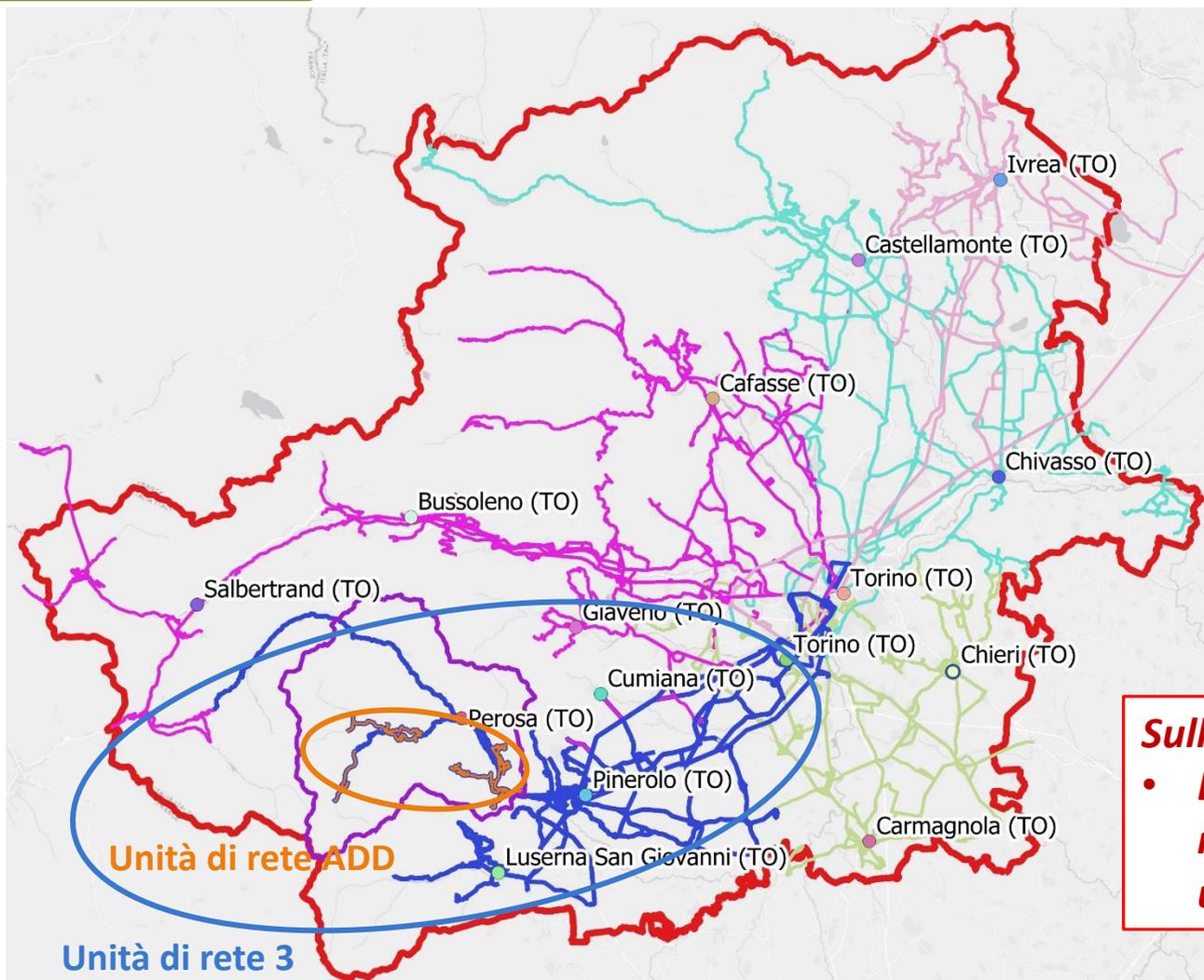
Unità di rete	Denominazione localizzazione	km/anno bacino metropolitano	km/anno bacino metropolitano con variazioni interbacino
1	Torino nord - Chivasso - Castellamonte	3.787.338	3.488.292
2	Val di Lanzo - Val di Susa - Val Sangone - Cumiana	6.887.439	3.952.801
3	Val Chisone - Val Pellice	5.944.076	4.529.934
4	Torino sud - Carmagnola - Chieri	2.702.354	3.632.131
5	Ivrea	3.588.856	3.407.962
Totale complessivo		22.910.063	19.011.120

AMP sta valutando il costo standard di ogni raggruppamento di linee

CONTRIBUTI SPECIFICI

Lotti - definizione e dimensionamento

Unità di rete Area a Domanda Debole di circa 87,200 km /anno
Attualmente gestita dall'Unione Montana e 4 operatori di trasporto



Valli Chisone e Germanasca

C.F. 94571810012

Sede Legale Via Roma n. 22 - 10063 Perosa Argentina (To) - Centralino 0121 52531

E-mail segreteria@unionevallichisonegermanasca.it PEC info@pec.unionevallichisonegermanasca.it

Prot. 6659

Perosa Argentina, 22/10/2024

Agenzia della Mobilità Piemontese

Corso Marconi, 10 - 10125 Torino

Mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

E.p.c. Assessore ai Trasporti, Infrastrutture,
Difesa del suolo e Protezione civile della Regione Piemonte

Marco Gabusi

assessore.gabusi@cert.regione.piemonte.it

OGGETTO: Avvio consultazioni affidamento servizi di TPL del Bacino Metropolitan di Torino.

In riferimento alla Vostra nota del 03.10.2024, acclarata al Protocollo di questo Ente al n° 6400 del 09.10.2024, vista la Legge Regionale n. 1 del 04.01.2000 e s.m.i., con la presente si conferma l'intenzione dell'Unione Montana dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca a proseguire, previa sottoscrizione di apposito accordo come previsto dalla normativa citata, nella gestione delle sottoelencate linee di Trasporto Pubblico Locale in area a domanda debole: linee 523/1, 313/1 percorso 001, 313/1 percorso 002, 524/1, 519/517 percorsi 001-002-003, 528/534, 517/1 percorso 005, 535/1 e 520/1.

Ringraziando anticipatamente per l'attenzione e la collaborazione, restando a disposizione per ogni chiarimento o informazione, si porgono distinti saluti.

Sulle modalità di affidamento dei lotti:

- **L'Unione Montana Val Chisone e Germanasca ha richiesto di mantenere i propri servizi all'interno di uno specifico accordo di programma come ADD**

CONTRIBUTI SPECIFICI

Lotti - definizione e dimensionamento

Ipotesi di raggruppamento delle linee sulla base della richiesta della Città di Torino che include un'unità di rete da affidare «*in house providing*» a GTT spa, identificando un lotto unico ad **Alta Densità Abitativa** con riallocazione di alcune linee per un bilanciamento dei lotti.

Copia del documento originale con apposizioni del protocollo



AREA 1
IL DIRETTORE

Spett.le Agenzia Mobilità Piemontese
C.a. Direttore Ing. Cesare Faonessa

Oggetto: Gestione del servizio di TPL urbano e metropolitano e suburbano di Torino - Indirizzi per l'avvio dell'attività istruttoria propedeutica all'affidamento *in house providing*.

Spett.le Direttore

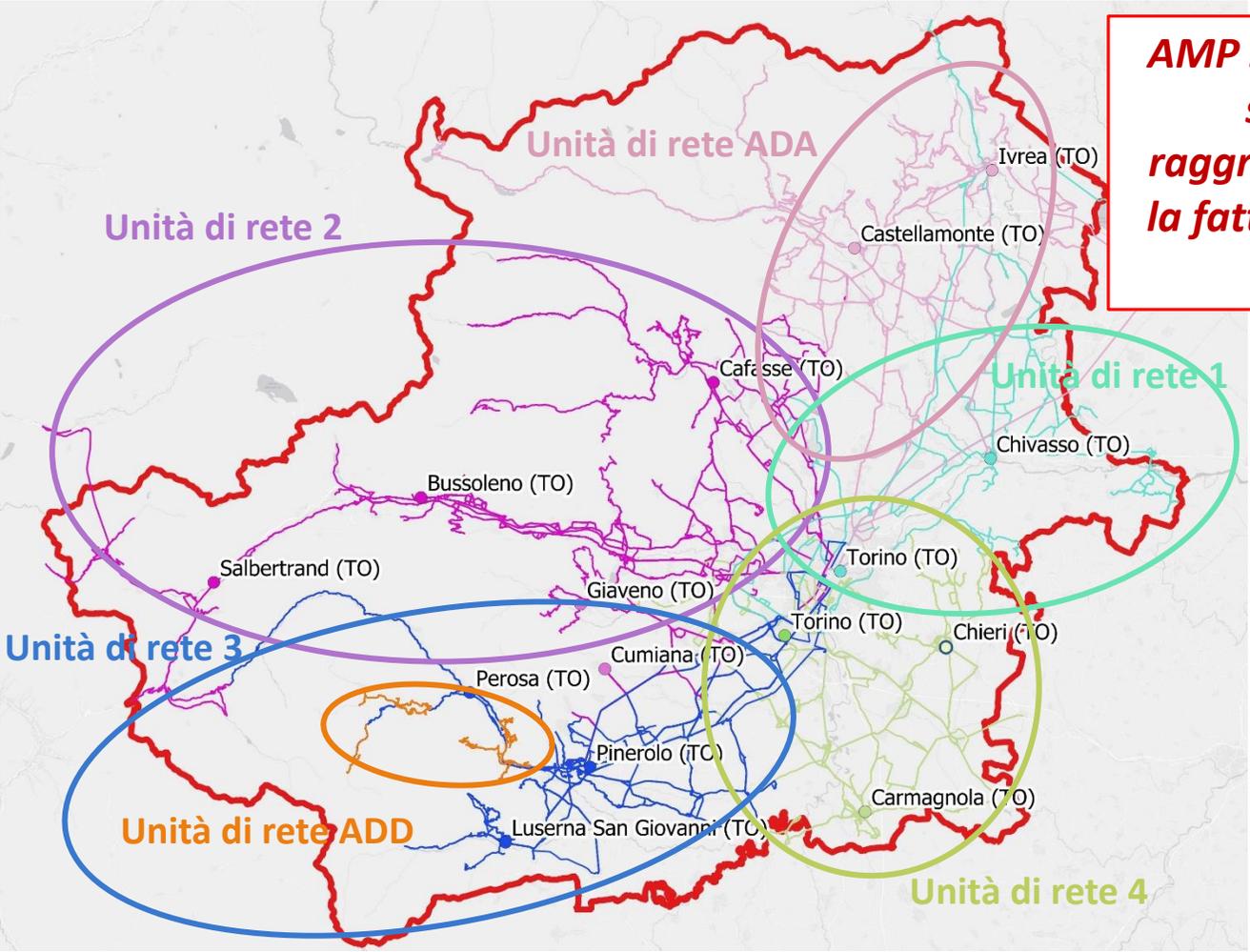
In vista della scadenza dei contratti di servizio relativi ai servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino (30 giugno 2027) e ai servizi extraurbani (31 dicembre 2026), allo stato gestiti da GTT nell'ambito del consorzio Extra.To, confermiamo con la presente che la Città di Torino intende sottoporre a Codesta Agenzia, nella sua qualità di Autorità competente, l'indirizzo di avviare, anche con il coinvolgimento della scrivente Amministrazione, le attività procedurali ed istruttorie propedeutiche all'affidamento dei servizi di cui trattasi secondo la modalità di gestione dell'*in house providing*, avute ad oggetto un "lotto unico ad alta densità abitativa".

A tale scopo informo l'Agenzia che legge che è attualmente in corso l'iter di approvazione di apposita deliberazione della Giunta Comunale, alla quale consegnerà l'effettiva formalizzazione dell'istanza a cura del Sindaco quale legale rappresentante del Comune.

Partenza: AOO 054, N. Prot.

6.v. 70.v. 79/20124/054 fra. 054.amm. 14.vf. 222.nd

AMP sta valutando il costo standard di ogni raggruppamento di linee e la fattibilità delle modalità di affidamento



Unità di rete	Denominazione localizzazione	km/anno bacino metropolitano	km/anno bacino metropolitano con variazioni interbacino
1	Torino nord - Chivasso	2.681.557	2.669.424
2	Val di Lanzo - Val di Susa - Val Sangone - Cumiana	6.887.439	3.952.801
3	Val Chisone - Val Pellice	5.944.076	4.529.934
4	Torino sud - Carmagnola - Chieri	2.702.354	3.632.131
5	ADA: Ivrea - Castellamonte	4.694.637	4.226.830
Totale complessivo		22.910.063	19.011.120

QUESTIONARIO SUI LOTTI

Lotti - definizione e dimensionamento

Hanno risposto al questionario:

- **12** Operatori di TPL
- **27** Enti Locali
- **5** altra tipologia di stakeholders

Indicazioni specifiche pervenute dagli **operatori di TPL** per l'ottimizzazione dei lotti:

- Lotti con una produzione di servizi tra 4 e 6 mil. di km/anno
- Lotti con una produzione di servizi superiore ai 10 mil. di km/anno



Lotti per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri per il dimensionamento dei lotti di affidamento in concessione per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

La prevalenza degli EELL del Bacino che hanno fornito un contributo ha espresso un dimensionamento geografico dei lotti di estensione ridotta (es. zona collinare, vallata....)

NODI D'INTERSCAMBIO – DEPOSITI – PARCO AUTOBUS

Beni essenziali/indispensabili

Dalle consultazioni è emerso che:

- **I beni essenziali sono sostanzialmente i nodi d'interscambio di I livello**
- **I beni indispensabili sono gli autobus che al 01/01/2026 saranno ancora soggetti a vincolo di destinazione d'uso legato ai programmi di finanziamento pubblico**

BENI IMMOBILI

MOVICENTRO DATI DISPONIBILI

Infrastrutture: Movicentro, fermate, punti d'interscambio

PARCHEGGIO AUTO E MOTO

STAZIONE FERROVIARIA

STAZIONE TAXI

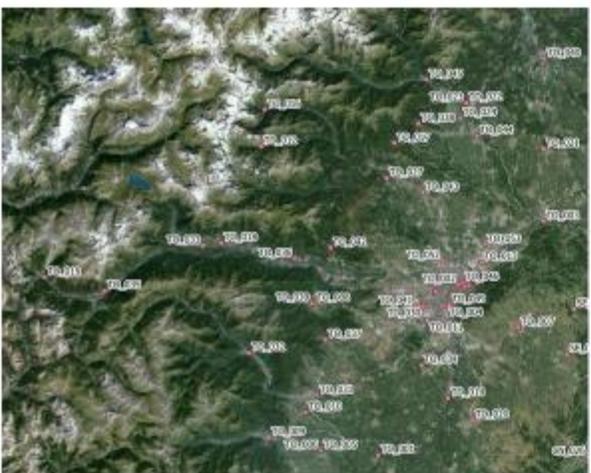
AUTOSTAZIONE & FERMATE TPL

COLLETTAZIONE

INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE

MAPPA DEPOSITI ATTUALMENTE IN USO NELL'AREA METROPOLITANA

53 depositi presenti nei confini del bacino di cui 44 in uso all'interno del contratto per i servizi urbani ed extraurbani afferenti al Bacino escluso servizi urbani e suburbani di Torino



LINEA	VEICOLO	EFFETTO	Tipologia	Localizzazione	Stazione	Veicoli	PERIODO
TO 001	EXTRA-TO	VEI 001-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 002	EXTRA-TO	VEI 002-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 003	EXTRA-TO	VEI 003-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 004	EXTRA-TO	VEI 004-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 005	EXTRA-TO	VEI 005-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 006	EXTRA-TO	VEI 006-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 007	EXTRA-TO	VEI 007-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 008	EXTRA-TO	VEI 008-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 009	EXTRA-TO	VEI 009-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 010	EXTRA-TO	VEI 010-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 011	EXTRA-TO	VEI 011-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 012	EXTRA-TO	VEI 012-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 013	EXTRA-TO	VEI 013-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 014	EXTRA-TO	VEI 014-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 015	EXTRA-TO	VEI 015-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 016	EXTRA-TO	VEI 016-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 017	EXTRA-TO	VEI 017-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 018	EXTRA-TO	VEI 018-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 019	EXTRA-TO	VEI 019-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 020	EXTRA-TO	VEI 020-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 021	EXTRA-TO	VEI 021-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 022	EXTRA-TO	VEI 022-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 023	EXTRA-TO	VEI 023-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 024	EXTRA-TO	VEI 024-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 025	EXTRA-TO	VEI 025-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 026	EXTRA-TO	VEI 026-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 027	EXTRA-TO	VEI 027-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 028	EXTRA-TO	VEI 028-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 029	EXTRA-TO	VEI 029-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 030	EXTRA-TO	VEI 030-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 031	EXTRA-TO	VEI 031-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 032	EXTRA-TO	VEI 032-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 033	EXTRA-TO	VEI 033-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 034	EXTRA-TO	VEI 034-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 035	EXTRA-TO	VEI 035-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 036	EXTRA-TO	VEI 036-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 037	EXTRA-TO	VEI 037-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 038	EXTRA-TO	VEI 038-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 039	EXTRA-TO	VEI 039-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 040	EXTRA-TO	VEI 040-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 041	EXTRA-TO	VEI 041-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 042	EXTRA-TO	VEI 042-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 043	EXTRA-TO	VEI 043-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 044	EXTRA-TO	VEI 044-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 045	EXTRA-TO	VEI 045-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 046	EXTRA-TO	VEI 046-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 047	EXTRA-TO	VEI 047-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 048	EXTRA-TO	VEI 048-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 049	EXTRA-TO	VEI 049-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 050	EXTRA-TO	VEI 050-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 051	EXTRA-TO	VEI 051-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 052	EXTRA-TO	VEI 052-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 053	EXTRA-TO	VEI 053-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 054	EXTRA-TO	VEI 054-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 055	EXTRA-TO	VEI 055-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 056	EXTRA-TO	VEI 056-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 057	EXTRA-TO	VEI 057-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 058	EXTRA-TO	VEI 058-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 059	EXTRA-TO	VEI 059-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015
TO 060	EXTRA-TO	VEI 060-01	Autobus a Propulsione Diesel	STAZIONE	STAZIONE	2	2010-2015

Beni essenziali/indispensabili

Da verificare l'effettiva erogazione contributo pubblico
 Veicolo di destinazione d'uso → **Indispensabili**
 Da verificare la disponibilità alla vendita

BENI MOBILI
 PARCO AUTOBUS BACINO METROPOLITANO

Programma di esercizio svolto con un PAO di 576 mezzi di cui 21 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma

Dei mezzi inseriti nel PAO risultano

PAO EXTRA-TO	N° VEICOLI
Diesel/Gasolio	471
INTERURBANO	453
SUBURBANO	13
URBANO	5
Elettrico	4
INTERURBANO	4
Ibrido	3
INTERURBANO	2
SUBURBANO	1
Metano	54
INTERURBANO	54
#N/D	3
INTERURBANO	3
Totale complessivo	535

	PAO	ANNO IMMATRICOLAZIONE																								
		2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2003	2001	2000	1996
In attesa di contributo	63	48	13	2																						
Contributo	267	2	75	68	16	17	48	16		10	15															
Senza Contributo	204	1	2			15	3	2	4	1	1	8	63	21	2	5	5	14	5	9	21	10	4	5	2	1
Totale complessivo	534	51	90	70	16	32	51	18	4	11	16	8	63	21	2	5	5	14	5	9	21	10	4	5	2	1

DEFINIZIONE CONDIZIONI IN CASO DI CESSIONE

Condizioni di subentro per i beni strumentali

CONDIZIONI DI SUBENTRO

BENI STRUMENTALI

Condizioni di subentro depositi

È stato chiesto all'OE uscente di avere indicazioni per ciascun deposito in merito della volontà di rendere disponibile il bene e se disponibile in che forma:

- in locazione per un periodo di tempo utile al subentro operatore OE entrante;
- in locazione per l'intera durata del nuovo contratto;
- in vendita

E di fornire i parametri per il calcolo dei canoni di locazione e o vendita.

Per tutti i beni che saranno resi disponibili è stato richiesto un elenco d'informazioni:

- Dati tecnici strutturali e di gestione
- Planimetrie
- Stato eventuale contribuzione pubblica

Dalle consultazioni è stato confermato che:

- **I criteri per la definizione di subentro da seguire sono riportati nella Delibera ART 154/2019**
- **Saranno applicati ai soli beni che gli Operatori Uscenti / proprietari del bene saranno disposti a condividere**

È inoltre emerso che:

- **I depositi utilizzati attualmente dai gestori non saranno per la maggior parte resi disponibili in locazione e/o in vendita**
- **circa 330 autobus saranno trasferiti perché soggetti a vincolo di destinazione d'uso, mentre sarà chiesto agli operatori uscenti l'eventuale messa in disponibilità di altri mezzi definibili come beni commerciali**



Agenda delle mobilità piemontese,
protocollo n° 0015057 del 14/11/2024

Torino, 14/11/2024

Spett.le
EXTRA.TO
e p.c.:
Arriva Italia s.r.l.
A.T.A.P. S.P.A.
AUTOLINEE GIACHINO srl
Autostradale srl
BELLANDO Tours srl
Bus Company S.r.l.
Cavourese S.p.A.
CHIESA srl
Marletti Autolinee srl
Gherra srl
Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.
Seren S.n.c.
S.T.A.A.V. - CALUSO VIAGGI S.r.l.
VI.MU. - VIAGGI MUNARO di
V.I.T.A S.p.A.

Invio mezzo pec

Informazioni contrattazione aziendale per i futuri affidamenti dei servizi di Bacino Metropolitan

La disciplina di affidamento dei servizi prevede che l'Ente Affidante disciplini il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con esclusione dei

previa consultazione del Gestore Uscente e delle Organizzazioni sindacali, tenendo conto di quanto dettagliato nella Misura 21 della delibera ART

Per avere un quadro complessivo degli istituti contrattuali oggi vigenti presso l'Ente nel Bacino, pertanto si richiede di fornire la documentazione relativa ai contratti ed eventuali accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di

una breve relazione di sintesi per ogni contrattazione aziendale che descriva i canoni, indennità varie, indennità accessorie, percentuale o incentivo economico

CONFRONTO SULLE INFRASTRUTTURE

Infrastrutture:

Movicentro, fermate, punti d'interscambio



Nodi d'interscambio:

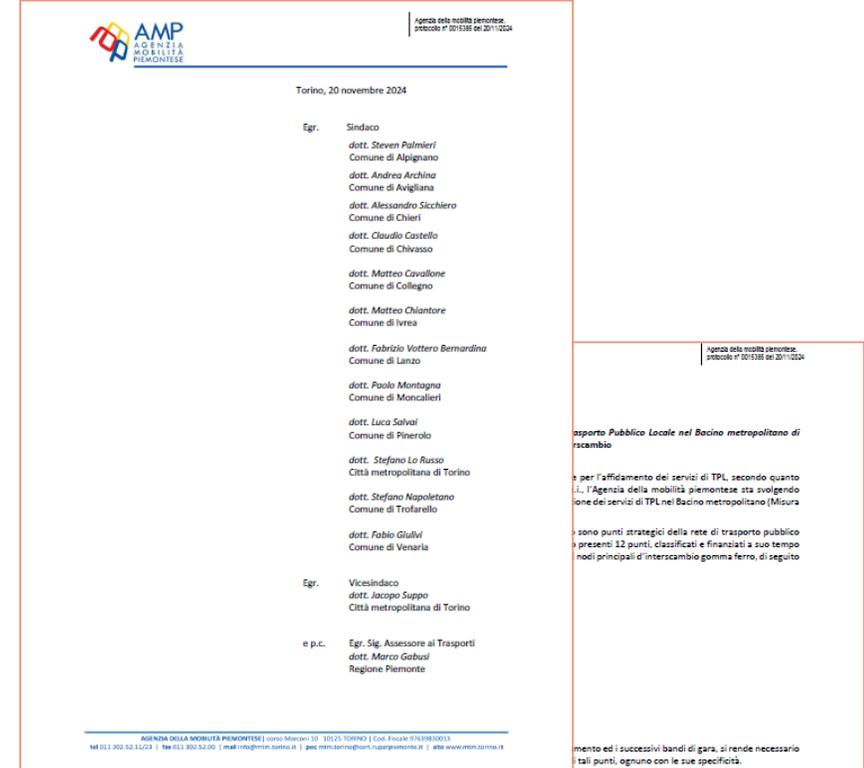
- Corso Bolzano e altri in Torino

Movicentro

Bacino metropolitano	1	Alpignano
	2	Avigliana
	3	Chieri
	4	Chivasso
	5	Collegno
	6	Ivrea
	7	Lanzo
	8	Moncalieri
	9	Pinerolo
	10	Torino Stura
	11	Trofarello
	12	Venaria

Fermate 9921

È in corso l'acquisizione delle informazioni di gestione e utilizzo dei nodi esistenti e di quelli di futura realizzazione



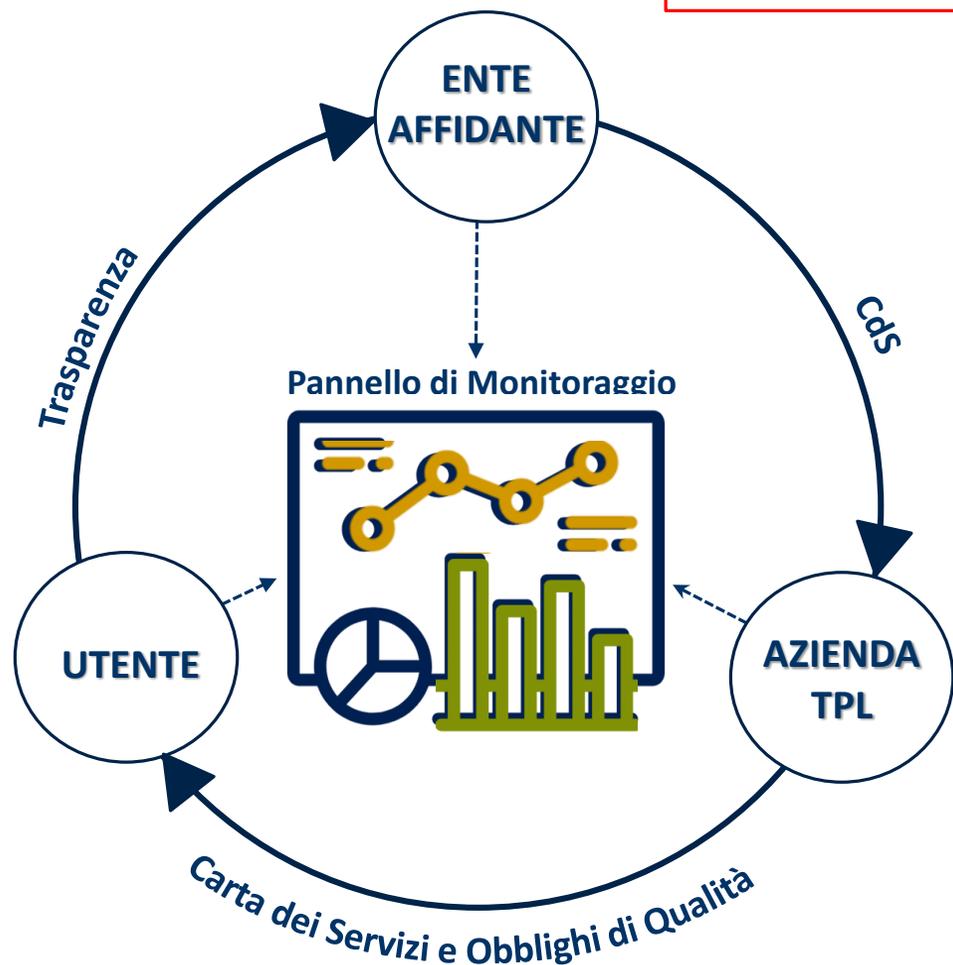
- Si richiede pertanto di voler fornire una breve nota tecnica che riporti:
- planimetria dell'area, identificazione degli spazi, loro destinazione d'uso e proprietà, aspetti gestionali per la fruizione da parte degli operatori di TPL (es. manutenzione ordinaria e straordinaria, pulizia ecc.) e di altri soggetti all'interno del movicentro, se presenti (es. Bar, esercizi commerciali, ecc.);
 - estremi di convenzioni, contratti e/o accordi di varia natura, aventi ad oggetto il movicentro, con relativa documentazione allegata, se disponibile;
 - eventuali progetti di sviluppo, miglioramento e/o adeguamento del nodo d'interscambio, sia questo previsto dal Comune o da altro soggetto (es. RFI, Operatori di sharing mobility, ecc.);
 - costi sostenuti dal Comune per la manutenzione ordinaria e straordinaria, nonché spese gestionali.

¹ Misura 3 - Beni strumentali all'effettuazione del servizio 1. Ai fini dell'individuazione della procedura di affidamento del servizio di TPL di propria competenza, l'EA individua l'elenco dei beni strumentali all'effettuazione del servizio oggetto del nuovo affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la procedura. 2. Il predetto elenco dovrà classificare i beni, per quanto possibile, nelle seguenti tre categorie, in relazione alle loro caratteristiche tecnico-funzionali: a) Beni, impianti e infrastrutture; b) Materiale rotabile; c) Beni mobili, ivi incluse le banche dati.

PIANO DI ACCESSO AL DATO

Piano di Accesso ai Dati e modalità di accesso di terzi

Il Piano di Accesso al dato è strettamente connesso con l'obiettivo digitalizzazione



CHI PUÒ PARTECIPARE ALLE GARE DI AFFIDAMENTO

Requisiti di partecipazione

Dalle consultazioni è emerso che L'Agenzia ha già un suo sistema di qualificazione adeguato alle esigenze e agli adempimenti previsti per le gare di affidamento del TPL.

SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DEGLI OPERATORI



FINALITÀ

Definizione di elenchi di operatori di servizi pubblici dotati di specifici requisiti **morali, tecnici e finanziari** interessati a partecipare alle procedure di individuazione dei concessionari dei servizi di TPL di persone su strada e per ferrovia, ai sensi delle norme europee e nazionali vigenti.

Le disposizioni regolatorie del sistema adottato dall'Agenzia sono scaricabili istituzionale al seguente [link >>](#)

Richieste di informazioni specifiche possono essere inoltrate al servizio.giuridico@mtm.torino.it
Informazioni e modulistiche sono disponibili nell'area amministrazione trasparente del sito istituzionale alla sezione Bandi di gara >>

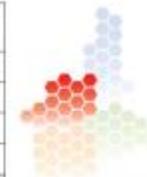
SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DEGLI OPERATORI



CHI SI PUÒ REGISTRARE

- gli imprenditori individuali, le società commerciali, le società cooperative;
- i consorzi fra società cooperative
- i consorzi stabili,
- i raggruppamenti temporanei di concorrenti
- i consorzi ordinari di concorrenti anche in forma di società
- le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete
- i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE)

Categoria	Class e	Limite inferiore del valore annuo della produzione	Limite superiore del valore annuo della produzione	
			fino a	
A Servizi su strada (autobus)	Ai	oltre 50.000 vett.*km	fino a	300.000 vett.*km
	A1	oltre 300.000 vett.*km	fino a	600.000 vett.*km
	A2	oltre 600.000 vett.*km	fino a	5.000.000 vett.*km
	A3	oltre 5.000.000 vett.*km	fino a	10.000.000 vett.*km
B Servizi su strada in ambiti territoriali densamente popolati	A4	oltre 10.000.000 vett.*km		
	B1	oltre 10.000.000 vett.*km	fino a	20.000.000 vett.*km
C Servizi ferroviari	B2	oltre 20.000.000 vett.*km		
	Ci		fino a	500.000 treni*km
	C1	oltre 500.000 treni*km	fino a	4.000.000 treni*km
	C2	oltre 4.000.000 treni*km		



CONFRONTO SUL PERSONALE

Individuazione personale necessario

PERSONALE

ATTUALE FORZA LAVORO

Tipologia	Personale impiegate	Consistenz a media	Contributo medio CCNL 2022
CONDUCENTE ATTIVO	1550	669	
AMMINISTRATIVI	504	83	
ALTRO	552	109	
Totali	2606	861	5.321,65 €

Tipologia	Full Time	Part time
CONDUCENTE ATTIVO	1467	83
AMMINISTRATIVI	422	82
ALTRO	528	24

Banca dati disponibile dall'osservatorio nazionale (2022)

- Codice regionale aziendale
- Nome azienda
- Contratto
- Bacino
- Matricola
- Data inizio e fine servizio rispetto all'anno di riferimento
- Mesi di lavoro (se inferiore al periodo di riferimento)
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro

Banca dati ART (2022)

- Nome azienda
- Contratto
- Matricola

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE

DATI OGGI DISPONIBILI

Banca dati CCNL 2022

- Codice regionale aziendale
- Nome azienda
- Contratto
- Bacino
- Matricola
- Data inizio e fine servizio rispetto all'anno di riferimento
- Mesi di lavoro (se inferiore al periodo di riferimento)
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro

Banca dati ART 2022

- Nome azienda
- Contratto
- Matricola
- Data Assunzione
- Data Cessazione
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Abilitazioni possedute
- Eventuali idoneità
- Tipologia contratto
- Trattamento economico

La disciplina regolatoria risponde alla necessità di assicurare che la clausola sociale non si traduca per l'IA in oneri (addirittura) superiori rispetto a quelli sopportati dal GU nell'esercizio dei servizi oggetto di affidamento. La rispondenza dell'elenco del personale da trasferire con i parametri dichiarati in contabilità regolatoria dal GU garantisce infatti tale simmetria, non solo in termini quantitativi (numero di dipendenti coinvolti), ma anche economici (con riferimento ai relativi costi esposti).

Dalle consultazioni è emerso che:

- **Il data set relativo al personale attualmente disponibile sarà integrato con informazioni inerenti aspetti gestionali dei dipendenti quali ad esempio possesso qualifiche (patenti) e loro scadenze, certificazioni mediche di idoneità previste dalla normativa e loro scadenza**

TRASFERIMENTO PERSONALE

Modalità di trasferimento personale e clausola sociale

INCONTRI SPECIFICI CON LE OO.SS. PIEMONTESI

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE



ATTO REGOLATORIO NAZIONALE – OBBLIGHI OPERATORI

Delibera ART 154/2019
Misura 21

OBBLIGHI GESTORE USCENTE

1. A seguito della consultazione, trasmette all'EA l'elenco del proprio personale di qualifica da affidare all'IA, indicando le informazioni dell'Annesso 6 tabella 3, sezione «Personale da trasferire» delibera 154/2019
2. Deve assicurare che la pertinenza del personale individuato con gli schemi di contabilità regolamentare è documentata

OBBLIGHI PARTECIPANTI

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE

INFORMAZIONI FORNITE DAL G.U. RELATIVE AL PERSONALE

Inoltre:

Informazione riepilogativa del costo di tutto il personale (con la specifica indicazione delle diverse componenti esistenti) o territoriale, oneri sociali, rateo annuo accantonato

Nel medesimo elenco debbono essere, altresì, indicate:

- importo complessivo del TFR da trasferire, nella dimensione economica del contenzioso in essere (se trasferito) tra le parti
- riferimento ai contratti integrativi aziendali (se vigenti)
- accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di rimpatrio del personale.
- contenziosi pendenti in essere
- stato visite mediche obbligatorie
- eventuali abilitazioni possedute e loro scadenza

Dalle consultazioni è emerso che:

- **È necessario acquisire la contrattazione di II livello di ciascun operatore, ai fini informativi e dell'omogenizzazione degli istituti specifici**
- **l'Agenzia valuterà attentamente l'assimilabilità dei servizi attribuiti ai singoli lotti di gara con quelli contenuti nel CdS vigente – mitigazione della clausola sociale**
- **È necessario definire i criteri di ripartizione del personale promiscuo**



Agenzia della mobilità piemontese,
protocollo n° 0015087 del 14/11/2024

Torino, 14/11/2024

Spett.le
EXTRA.TO
e p.c.:
Arriva Italia s.r.l.
A.T.A.P. S.p.A
AUTOLINEE GIACHINO srl
Autostradale srl
BELLANDO Tours srl
Bus Company S.r.l.
Cavourse S.p.A
CHIESA srl
Marletti Autolinee srl
Ghera srl
Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.
Seren S.n.c.
S.T.A.A.V. - CALUSO VIAGGI S.r.l.
VI.MU. - VIAGGI MUNARO di
V.I.T.A S.p.A.

Invio mezzo pec

OGGETTO: Richiesta informazioni contrattazione aziendale per i futuri affidamenti dei servizi di trasporto Pubblico Locale nel Bacino Metropolitan

La normativa vigente in materia di affidamento dei servizi prevede che l'Ente Affidante disciplini il rimpatrio di tutto il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con esclusione dei dipendenti.

Al fine l'Ente Affidante, previa consultazione del Gestore Uscente e delle Organizzazioni sindacali, deve assicurare la clausola sociale tenendo conto di quanto dettagliato nella Misura 21 della delibera ART 154/2019.

È quindi necessario avere un quadro complessivo degli istituti contrattuali oggi vigenti presso l'operatore di TPL operante nel Bacino, pertanto si richiede di fornire la documentazione relativa ai contratti integrativi aziendali ed eventuali accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di rimpatrio del personale.

Si richiede inoltre di fornire una breve relazione di sintesi per ogni contrattazione aziendale che descriva i principali aspetti: riposi annuali, indennità varie, indennità accessorie, percentuale o incentivo economico

CONFRONTO SULLE CERTIFICAZIONI

Certificazioni di qualità / ambientali

- **NON** costituiscono requisito di selezione o accesso alla gara.
- **NON** saranno imposte come elementi necessari.

Tuttavia, a titolo esemplificativo, si riportano alcune che si considerano rilevanti:

ISO 27001

La certificazione Sistema di gestione della privacy.

OHSAS 18000

La certificazione attesta la presenza della sicurezza e la salute dei lavoratori.

UNI EN 13816

La norma si basa sul ciclo Pianificazione-Esecuzione-Verifica-Miglioramento e si occupa di:

- definire gli indicatori idonei a misurare il livello di qualità del servizio;
- indicare gli strumenti per misurare e migliorare i livelli di qualità progettata ed erogata, avendo come riferimento la qualità attesa e percepita.

Dalle consultazioni è emerso che:

- ***Il possesso delle certificazioni di qualità non costituisce un elemento premiale***
- ***la certificazione UNI EN 13816 possa essere considerato come elemento qualitativo nella presentazione delle proposte progettuali***

CMQ NEI CONTRATTI DI SERVIZIO - INDICATORI E LIVELLI

Condizioni di qualità del servizio

➤ **Delibera n. 53/2024**

ALL. A: “CMQ di servizi TPL su strada connotati da OdS pubblico, ai sensi dell’art. 37, Comma 2, lettera d), del Dlgs. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L. 22.12.2011, N. 214”

CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ NEI CONTRATTI DI SERVIZIO - INDICATORI E LIVELLI

CMQ→ atte a garantire un’adeguata integrazione tra servizi di TPL su strada e altre soluzioni di mobilità sostenibile, collettiva e/o condivisa, pubblica e privata, presenti nel Territorio.

- **Integrazione (multi)modale**
- **Conformità del materiale rotabile (disponibilità di posti)**
- **Regolarità, puntualità e affidabilità del servizio**
- **Accessibilità commerciale**
- **Contrasto all’evasione tariffaria**
- **Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR)**
- **Sostenibilità ambientale**
- **Informazione all’utenza**
- **Trasparenza**
- **Pulizia e comfort del materiale rotabile e delle infrastrutture al pubblico**
- **Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale**

➤ Integrazione (multi)modale

Misura 7. Requisiti minimi di interscambio modale

L'EA :

- individuazione
- progettazione
- definizione

Misura 8. Indicatore e livelli minimi di Trasporto Integrato - TI

$$TI = \frac{\text{percordanze svolte con veicoli adatti al trasporto a bordo di biciclette/monopattini}}{\text{volume di produzione totale}} \% \rightarrow TI = (Vt/Vtot) \cdot 100$$

(calcolato annualmente)

V_{tot} = consuntivo annuo del volume di

I Livelli minimi di

- a) della partizione
- b) della modalità
- c) dei piani d'investimento
- d) di veicoli idonei al

In caso di programmi specifici livelli minimi di calcolo di cui al punto

Misura 9. Indicatore e livelli minimi di Integrazione Tariffaria dei titoli di viaggio ITV

ITV = n. tipo titoli di viaggio utilizzabili su servizi TPL del CdS con integrazione tariffaria con altri servizi TPL (TVint), anche ricadenti in altri CdS / tot. delle tipologie di titoli di viaggio resi disponibili per l'utenza nell'ambito del CdS (TVtot)

(definito annualmente)

$$ITV = (TVint / TVtot) \cdot 100$$

Con "tipo titolo di viaggio" **TV** si intende qualsiasi fattispecie ricadente nella seguente segmentazione per durata di validità del titolo di viaggio:

- a) abbonamento annuale o assimilabile (p.es. 10 mesi studenti);
- b) abbonamento mensile o pluri-mensile;
- c) abbonamento settimanale;
- d) ogni eventuale altra soluzione di titolo di viaggio di durata
- e) biglietto singolo pluri-giornaliero;
- f) biglietto singolo giornaliero;
- g) biglietto singola corsa o con validità temporale nell'ambito
- h) ogni eventuale altra soluzione di titolo di viaggio di durata

Il valore di **TVint** è dato dal numero delle tipologie di titolo di viaggio

ESEMPIO: qualora il CdS preveda tutte le tipologie precedenti ma solamente i titoli di viaggio di cui ai precedenti subb. a), b), c), f) e g) sono utilizzabili anche su altri vettori, il valore di TVint sarà pari a 5.

È emersa l'opportunità di trattare le tematiche previste dalla delibera 53/2024 in apposito approfondimento dell'offerta qualitativa coinvolgendo le aziende partecipanti alla procedura nella definizione di progettualità specifica.

LA CARTA DELLA MOBILITÀ

Oltre alle CMQ, l'OE adotta ed aggiorna annualmente la **carta dei servizi** ai sensi della normativa vigente + Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30.12. 1998 recante lo

“Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della mobilità)”.



Obiettivo:

- Fornire un punto di vista civico sui servizi di TPL a tutela dei diritti dei consumatori/utenti;
- garantire la **qualità, l'universalità e l'economicità** delle prestazioni;
- fornire **indicatori di qualità misurabili** che saranno valutati al fine del raggiungimento degli obiettivi contrattuali.



In fase di disamina della Carta della mobilità, è **importante coinvolgere**:

- tutti gli **stakeholders interessati**,
- le rappresentanze delle **Associazioni dei consumatori**,
- le **associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità**,
rappresentative dei loro interessi.

L'OE sarà tenuto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 2 comma 461 lett. F della L. 244/2007, a sostenere le spese per lo sviluppo di progetti specifici dedicati alla verifica del buon andamento qualitativo del servizio, nonché alla tutela dei diritti dei consumatori. L'ammontare delle risorse richieste a copertura di tali progetti sono stimabili in 30.000 – 50.000 €/anno a seconda delle dimensioni del lotto aggiudicato.

QUESTIONARIO SUGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO

Indicazioni per le offerte

- Integrazione con servizi di mobilità dolce per ultimo miglio
- Lavorare sul codice di comportamento del personale viaggiante
- Informazioni multilingua
- Formazione degli autisti funzionale all'erogazione del servizio e al rapporto con l'utenza
- Questionari periodici di customer satisfaction



Obblighi di Servizio per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione degli obblighi di servizio per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Hanno risposto al questionario:

- **10** Operatori di TPL
- **26** Enti Locali
- **4** altra tipologia di stakeholders

QUESTIONARIO SUI CRITERI DI VALUTAZIONE



Criteria di valutazione per l'affidamento dei servizi di TPL

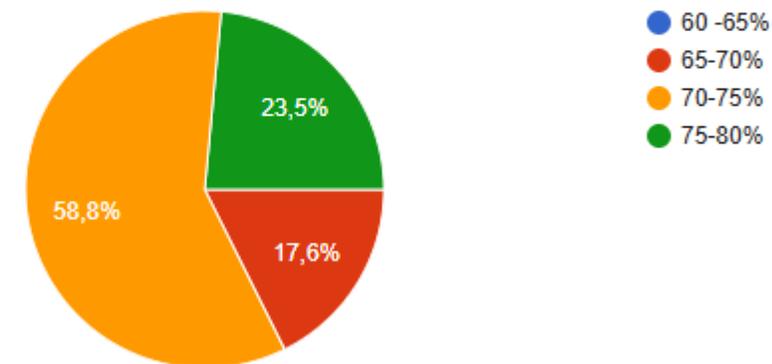
Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, di seguito richiamate come "proposta"

Hanno risposto al questionario:

- **3** Operatori di TPL
- **10** Enti Locali
- **4** stakeholder territoriali

Alla luce di quanto emerso, quale peso dovrebbe avere la proposta tecnico-progettuale in fase di valutazione?

17 risposte

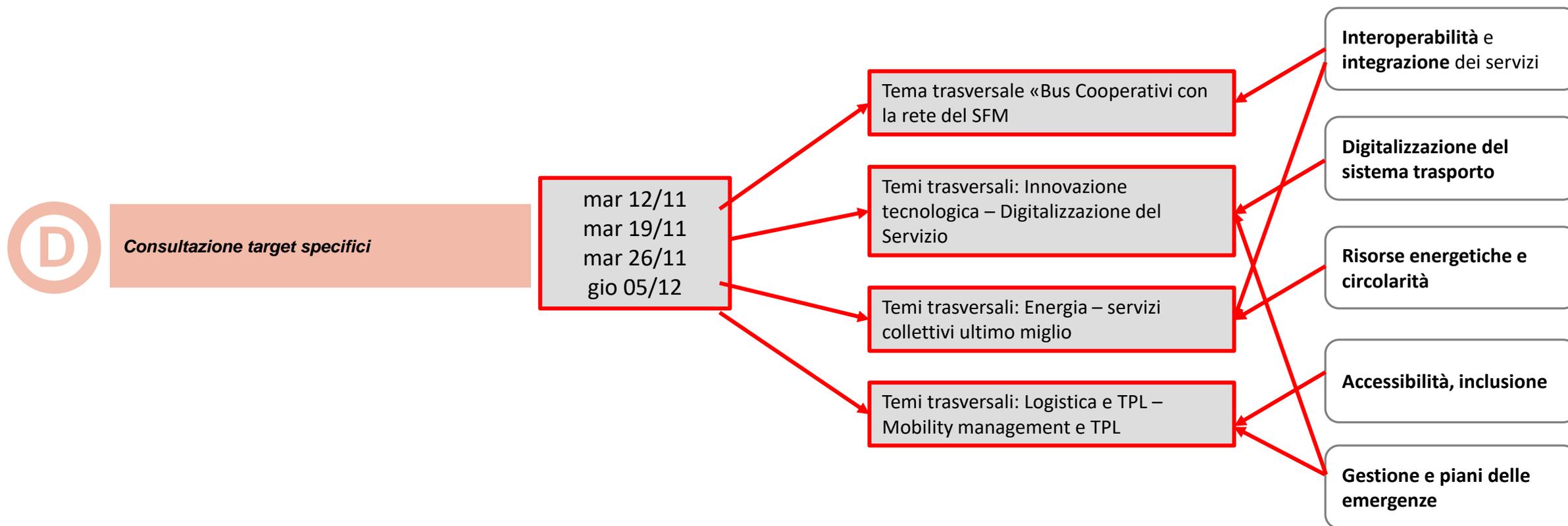


RACCOLTA PRIORITÀ

Raccolta priorità ex post consultazioni



TEMI TRASVERSALI AMBITO D



FINALIZZAZIONE

Prossimi appuntamenti

- Ultimi incontri con stakeholder territoriali ed OE TPL

Ancora poco tempo
per richiesta incontri e inviare osservazioni

Prossimi passi AMP

- Aggiornamento pre informative su GUEE
- Invio ART “Relazione sui lotti” di ciascun Bacino
- Invio ART “Relazione sugli affidamenti” di ciascun Bacino

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

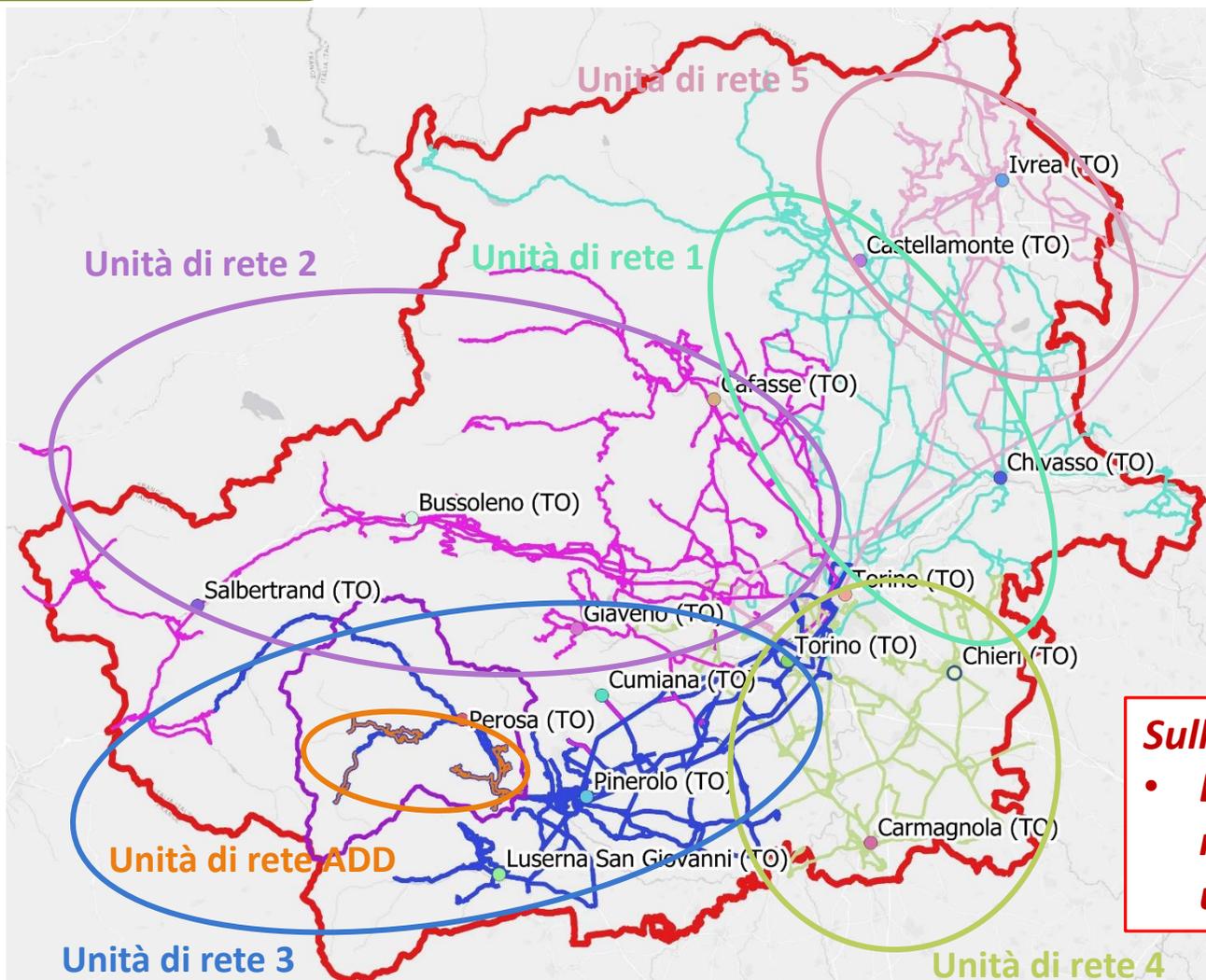
Per essere aggiornati sulle consultazioni
ampartecipa.mtm.torino.it

Per comunicare e richiedere informazioni
consultazioni@mtm.torino.it

CONTRIBUTI SPECIFICI

Lotti - definizione e dimensionamento

Unità di rete Area a Domanda Debole di circa 87,200 km /anno
Attualmente gestita dall'Unione Montana e 4 operatori di trasporto



Valli Chisone e Germanasca

Agenzia della mobilità piemontese
protocollo n° 0013834 del 22/10/2024

C.F. 94571810012
Sede Legale Via Roma n. 22 - 10063 Perosa Argentina (To) - Centralino 0121 52531
E-mail segreteria@unionevalchisonegermanasca.it PEC info@pec.unionevalchisonegermanasca.it

Prot. 6659

Perosa Argentina, 22/10/2024

Agenzia della Mobilità Piemontese
Corso Marconi, 10 - 10125 Torino
Mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

E.p.c. Assessore ai Trasporti, Infrastrutture,
Difesa del suolo e Protezione civile della Regione Piemonte
Marco Gabusi
assessore.gabusi@cert.regione.piemonte.it

OGGETTO: Avvio consultazioni affidamento servizi di TPL del Bacino Metropolitan di Torino.

In riferimento alla Vostra nota del 03.10.2024, acclarata al Protocollo di questo Ente al n° 6400 del 09.10.2024, vista la Legge Regionale n. 1 del 04.01.2000 e s.m.i., con la presente si conferma l'intenzione dell'Unione Montana dei Comuni delle Valli Chisone e Germanasca a proseguire, previa sottoscrizione di apposito accordo come previsto dalla normativa citata, nella gestione delle sottoelencate linee di Trasporto Pubblico Locale in area a domanda debole: linee 523/1, 313/1 percorso 001, 313/1 percorso 002, 524/1, 519/517 percorsi 001-002-003, 528/534, 517/1 percorso 005, 535/1 e 520/1.

Ringraziando anticipatamente per l'attenzione e la collaborazione, restando a disposizione per ogni chiarimento o informazione, si porgono distinti saluti.

Sulle modalità di affidamento dei lotti:

- L'Unione Montana Val Chisone e Germanasca ha richiesto di mantenere i propri servizi all'interno di uno specifico accordo di programma come ADD