

CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Ambito E – Bacino Sud Est del Piemonte

ESITI PROCESSO DI CONSULTAZIONE



AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

mail info@mtm.torino.it

pec mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

sito www.mtm.torino.it

20/12/2024

MODALITÀ DI CONSULTAZIONE

- *Incontri e laboratori in presenza*
- *Incontri in modalità ibrida*
- *Piattaforma web AMPartecipa*
- *Incontri individuali su richiesta*

Calendario consultazioni
(durata massima di **60 giorni**
ai sensi della Delibera ART n. 154 Misura 4 paragrafo 6)

Bacino Sud Est

B

Consultazione EE.LL e Stakeholder

lun 11/11
ven 06/12

C

Consultazione con Operatori Economici TPL

gio 14/11
gio 21/11
ven 13/12

D

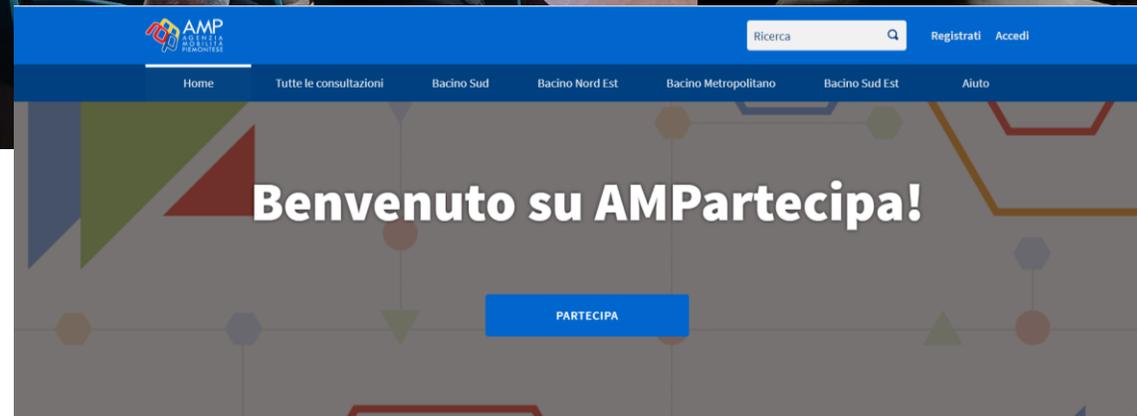
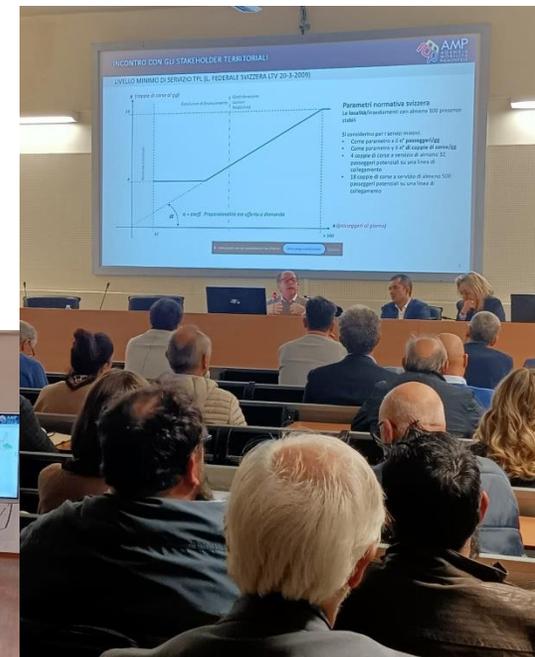
Consultazione target specifici

mar 12/11
mar 19/11
mar 26/11
gio 05/12

E

Condivisione degli esiti della consultazione

ven 20/12



SINTESI INCONTRI DI CONSULTAZIONE

Cosa è stato fatto

- 4 incontri di condivisione e presentazione del processo di Consultazione
- 1 workshop sull'innovazione tecnologica per il TPL
- 1 incontro sul tema trasversale "Bus Cooperativi con SFM"
- 3 incontri su specifici sui temi: Innovazione, Digitalizzazione, Energia, Servizi collettivi «ultimo miglio», Logistica e Mobility Management
- 1 incontro con unioni di Comuni con UNCEM
- 4 incontri con OE TPL

Cosa è stato fatto per il Bacino Sud-Est

- 2 incontri di avvio della consultazione del Bacino con workshop
- 3 incontri di consultazione degli Operatori Economici del TPL
- 1 incontro individuale su richiesta degli stakeholder territoriali

Ordine del Giorno

- Presentazione esiti della consultazione
- Raccolta delle priorità

Prossimi passi AMP

- Ultimi incontri con stakeholder territoriali e OE
- Invio ART "Relazione sui lotti del Bacino Sud Est"
- Invio ART "Relazione sugli affidamenti del Bacino Sud Est"



MATERIE DI CONSULTAZIONE

Materie specifiche di definizione per la definizione delle future procedura di gara

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

- Infrastrutture:**
Movicentro, fermate,
punti d'interscambio
- Interoperabilità e
integrazione dei servizi**
- Gestione e piani delle
emergenze**

- | | |
|---|--|
| Modalità di finanziamento degli OdS | Requisiti di partecipazione |
| Lotti - definizione e dimensionamento | Individuazione personale necessario |
| Beni essenziali/indispensabili | Modalità di trasferimento personale e clausola sociale |
| Condizioni di subentro per i beni strumentali | Certificazioni di qualità / ambientali |
| Piano di Accesso ai Dati e modalità di accesso di terzi | Condizioni di qualità del servizio |

- Risorse energetiche e circolarità**
- Digitalizzazione del sistema trasporto**
- Accessibilità, inclusione**

Prescritte dalle Delibere ART
n° 48/2017 (misura 4.12, misura 6.2)
e 154/2019 (misura 4, misura 12.3)

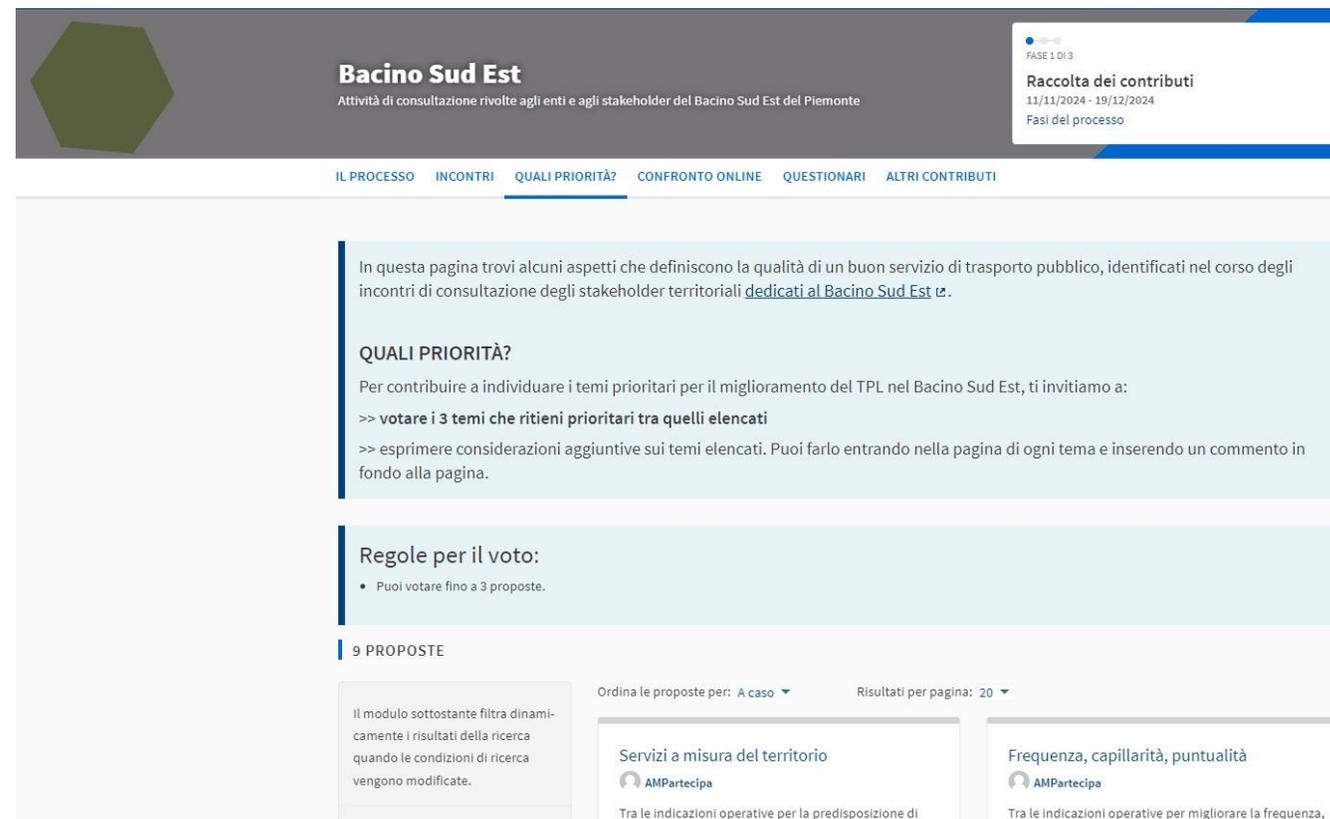
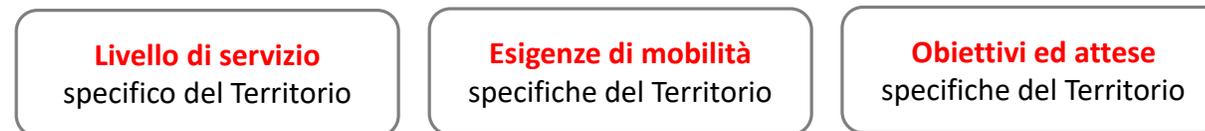
SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Incontro e laboratori in presenza

- Asti 11/11/24 **65 partecipanti** tra rappresentanti di enti locali e altri stakeholder territoriali
- Spinetta Marengo (AL) 06/12/24 **44 partecipanti** tra rappresentanti di enti locali e altri stakeholder territoriali

TEMI EMERSI- PAROLE CHIAVE

- Frequenza, capillarità, puntualità
- Servizi a misura del territorio
- Valorizzazione dell'utenza turistica e festiva
- Intermodalità e integrazione tariffaria
- Prezzi e modalità dei titoli di viaggio
- Comunicazione e promozione del TPL
- Qualità dei mezzi e del servizio
- Gestione delle risorse e investimenti
- Sicurezza e qualità del lavoro all'interno del TPL



Bacino Sud Est
Attività di consultazione rivolte agli enti e agli stakeholder del Bacino Sud Est del Piemonte

FASE 1 DI 3
Raccolta dei contributi
11/11/2024 - 19/12/2024
Fasi del processo

IL PROCESSO | INCONTRI | **QUALI PRIORITÀ?** | CONFRONTO ONLINE | QUESTIONARI | ALTRI CONTRIBUTI

In questa pagina trovi alcuni aspetti che definiscono la qualità di un buon servizio di trasporto pubblico, identificati nel corso degli incontri di consultazione degli stakeholder territoriali [dedicati al Bacino Sud Est](#).

QUALI PRIORITÀ?
Per contribuire a individuare i temi prioritari per il miglioramento del TPL nel Bacino Sud Est, ti invitiamo a:
>> **votare i 3 temi che ritieni prioritari tra quelli elencati**
>> esprimere considerazioni aggiuntive sui temi elencati. Puoi farlo entrando nella pagina di ogni tema e inserendo un commento in fondo alla pagina.

Regole per il voto:

- Puoi votare fino a 3 proposte.

9 PROPOSTE

Il modulo sottostante filtra dinamicamente i risultati della ricerca quando le condizioni di ricerca vengono modificate.

Ordina le proposte per: A caso | Risultati per pagina: 20

Servizi a misura del territorio AMPartecipa Tra le indicazioni operative per la predisposizione di	Frequenza, capillarità, puntualità AMPartecipa Tra le indicazioni operative per migliorare la frequenza,
--	--

Consultabile sulla piattaforma AMPPartecipa >>>

SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

Soggetti che hanno contribuito attraverso la piattaforma AMPartecipa, utilizzando le aree del confronto online, della valutazione delle priorità, dei questionari o attraverso l'invio di contributi via mail

E' previsto lo sviluppo di proposte progettuali finalizzate a fornire riscontro alle richieste emerse in sede di consultazione, nonché agli ulteriori approfondimenti che saranno sviluppati da AMP

- ASL AT
- Comune di Acqui Terme
- Comune di Alessandria
- Comune di Aramengo
- Comune di Asti
- Comune di Montemagno Monferrato
- Comune di Murisengo
- Comune di Tortona
- Comune di Villadeati
- Co.M.I.S. - Coordinamento Mobilità Integrata e Sostenibile
- Provincia di Alessandria
- Singoli cittadini province di Asti e Alessandria
- Unione Industriale Asti



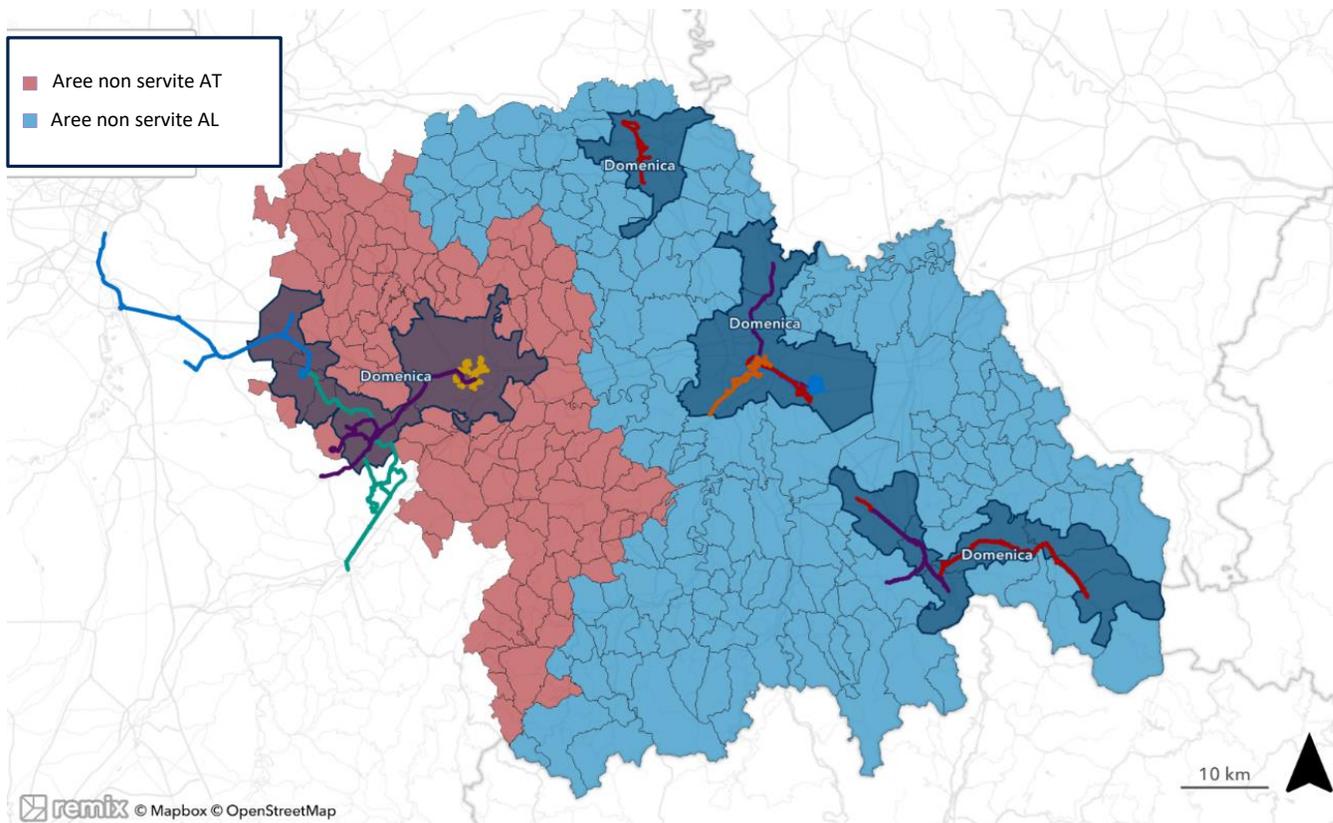
SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

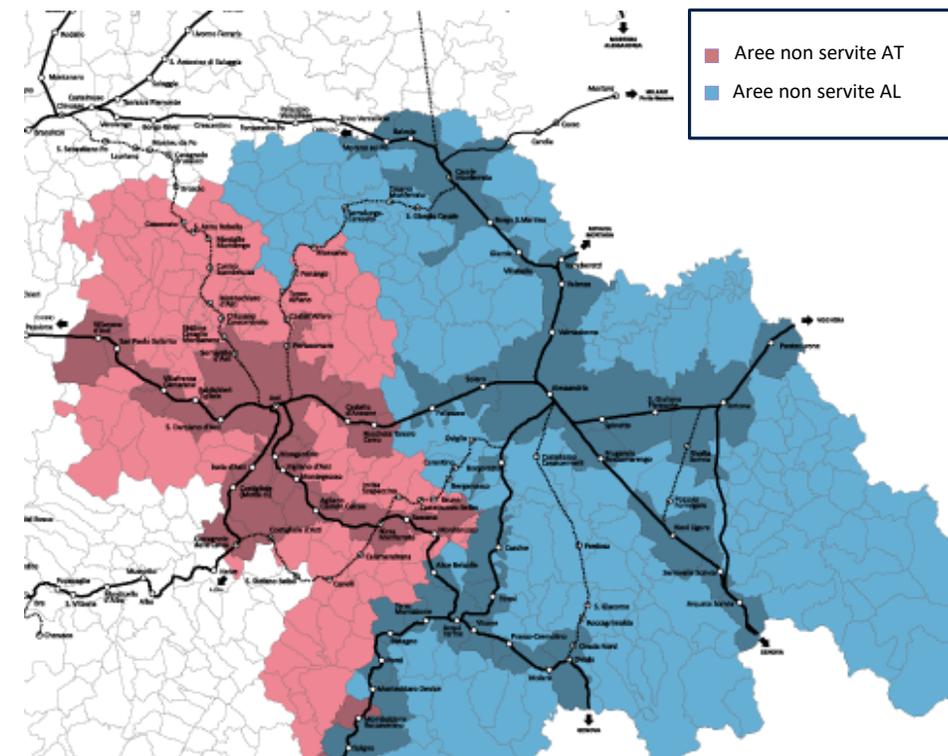
Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

11 linee nei giorni festivi



Copertura del servizio ferroviario



Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla copertura territoriale durante l'intera annualità anche nei periodi estivi e festivi

FINANZIAMENTO ODS - CONSIDERAZIONI

Modalità di finanziamento degli Ods

- 32 Mil € ca - risorse pubbliche 2023 per il Bacino sud est a copertura degli Ods, i contributi CCNL e l'IVA cui saranno aggiunte le risorse provenienti dagli EE.LL. per servizi e per agevolazioni tariffarie
- 13 Mil Km/anno produzione 2023 inclusivo i servizi gestiti in Aree a Domanda Debole attraverso AdP

Le risorse finanziarie individuate non comprendono le agevolazioni tariffarie

In merito alle tariffe occorre tenere presente che il valore sarà adeguato annualmente secondo le variazioni del tasso inflattivo calcolato al 1° luglio

Elementi specifici del Bacino metropolitano Sud Est che saranno appositamente dettagliati:

1. Oneri di gestione legati all'utilizzo/gestione dei movicentro

AMP redigerà PEFS adeguati alle richieste individuando quali costi saranno completamente inseriti nel PEFS e quali no.

FINANZIAMENTO ODS

Modalità di finanziamento degli Ods

Schema di Compensazione degli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) - Regolamento UE 1370/2007

1. Ricavi:

1. Ricavi operativi generati dal servizio di trasporto pubblico.

2. Costi:

1. Costi operativi sostenuti per la fornitura del servizio.

3. Ragionevole Margine di Utile:

1. Margine di utile che consente all'operatore di coprire i costi e di ottenere un profitto ragionevole.

4. Compensazione OSP:

1. Compensazione finanziaria fornita dall'autorità competente per coprire i costi non coperti dai ricavi operativi e il ragionevole margine di utile.

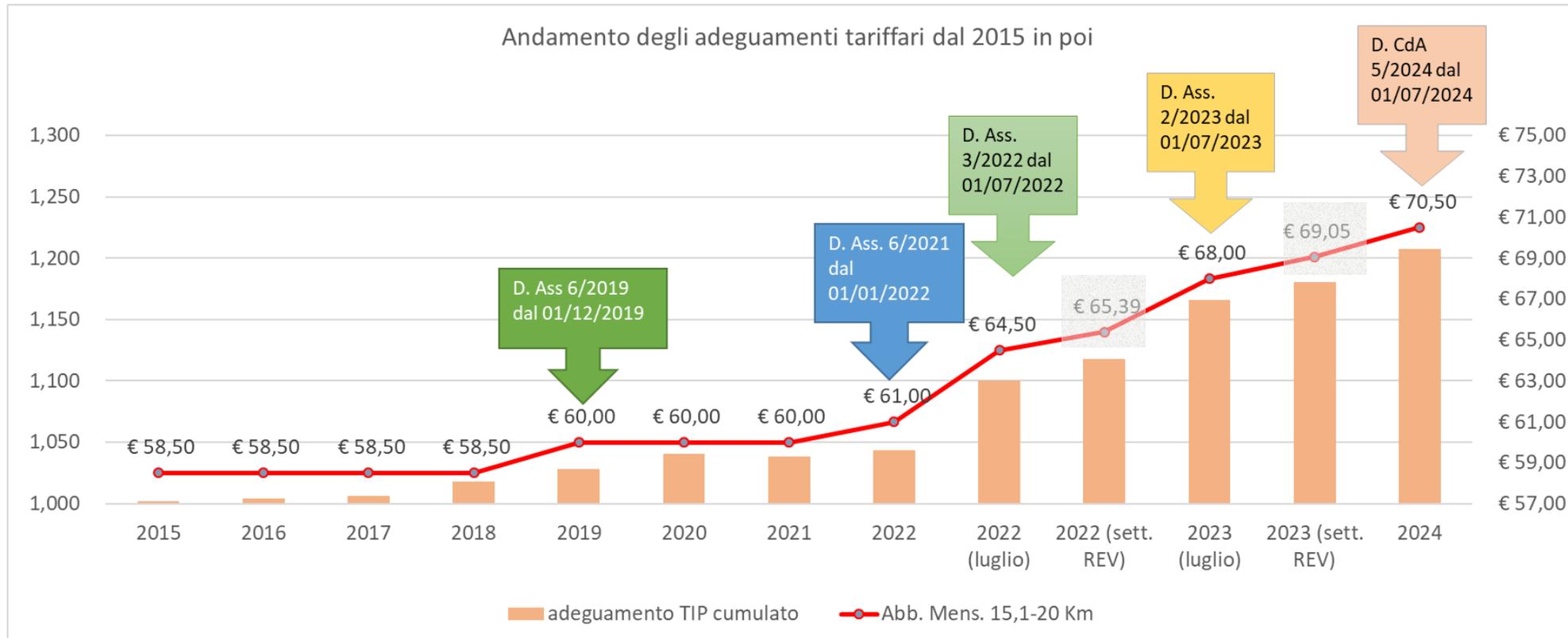


FINANZIAMENTO ODS - STORICO DEGLI ADEGUAMENTI TARIFFARI

Modalità di finanziamento degli Ods

Le tariffe TPL in Piemonte sono quelle stabilite con D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013. Annualmente viene verificato l'andamento del Tasso di inflazione programmata (TIP) così come stabilito nei documenti di programmazione economica e finanziaria dello Stato (DEF e NADEF) pubblicato dal Dipartimento del Tesoro e le tariffe vengono adeguate ad esso.

Dal 2015 al 2024 l'incremento è stato di circa il 20%



FINANZIAMENTO ODS - QUADRO DI SINTESI STATO DI FATTO

Modalità di finanziamento degli Ods

Dati dei **CdS urbani ed extraurbani** comprese le aree a domanda debole

Dati Osservatorio Nazionale TPL

Valori	RILEVAZIONE												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Produzione chilometrica	16.002.455	15.954.529	13.656.142	13.611.538	13.515.791	13.427.093	13.205.290	13.299.461	10.868.752	13.085.875	13.093.707	13.046.600	
Ricavi totali	11.298.680	11.396.042	10.874.249	10.226.296	9.411.593	9.742.024	9.484.447	9.631.450	4.984.687	6.173.162	8.502.956	9.686.303	
<i>di cui Ricavi da traffico</i>	8.324.884	8.722.560	8.933.509	8.703.134	7.905.396	8.326.292	8.300.411	8.346.002	3.797.485	5.130.163	7.387.303	8.445.218	
Corrispettivi	27.073.866	26.512.519	26.371.684	24.897.865	21.515.342	23.160.619	23.236.064	23.179.607	23.516.305	23.690.145	23.117.569	26.467.464	
Costo Infrastruttura	263.592	268.876	262.942	-	95.733	114.430	130.212	98.173	78.823	56.493	41.660	53.003	
Passeggeri trasportati	13.649.284	11.325.652	10.341.323	11.764.007	10.248.019	10.356.180	9.903.342	10.010.841	4.879.475	6.028.596	8.678.759	9.948.989	
Addetti	625	649	601	570	570	587	591	669	558	560	529	457	
Contributi CCNL	2.860.742	2.901.035	3.126.249	2.786.220	3.065.542	3.188.594	3.208.565	3.112.745	2.794.977	3.055.560	2.923.914	2.637.694	
													*(DATI AREE A DOMANDA DEBOLE NON COMPRESI)

Servizi in Area a Domanda Debole gestiti con AdP

Valori	RILEVAZIONE							
	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	
Produzione chilometrica	28.000	28.000	27.552	32.966	27.709	25.594	27.320	
Ricavi totali	-	1	10.286	646	325	417	403	
<i>di cui Ricavi da traffico</i>	-	1	10.286	646	325	417	403	
Corrispettivi	34.244	42.638	45.256	35.631	28.980	26.698	29.715	
Costo Infrastruttura	34.243	42.637	45.255	-	-	-	-	
Passeggeri trasportati	4.483	4.485	11.558	16.550	15.791	12.468	12.886	
Addetti	3	3	3	8	6	4	6	
Contributi CCNL	23.734	23.556	-	-	-	-	-	

ASSEGNAZIONE LINEE A CENTRI DI ORGANIZZAZIONE

Lotti - definizione e dimensionamento

Scenario attuale bacino Sud Est

Deposito /punto rilevante	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti 2024	Linee assegnate
Alessandria	2.488.374	2.488.374	24
Casale Monferrato	1.325.542	1.325.542	16
Asti	2.020.689	2.020.689	34
Altavilla	831.392	831.392	13
Villanova d'Asti	1.066.032	1.066.032	11
Canelli	1.519.054	1.519.054	27
Ovada	1.478.225	1.478.225	26
Novi Ligure	2.152.670	2.137.104	30
Totale complessivo	12.881.978	12.866.412	181



Accordi di Programma
27,3 mila Km/anno



SUD-EST Nr. 13 ADP	COMUNE DI PARETO
	UNIONE MONTANA LANGA ASTIGIANA - VAL BORMIDA
	COMUNE DI AGLIANO TERME
	COMUNE DI ARAMENGO
	COMUNE DI CALAMANDRANA
	COMUNE DI CALLIANO
	COMUNE DI CASTAGNOLE DELLE LANZE
	COMUNE DI CASTELL'ALFERO
	COMUNE DI CELLARENGO
	COMUNE DI COCCONATO
	COMUNE DI MOMBERCELLI
	COMUNE DI MONTEGROSSO D'ASTI
COMUNE DI MONTIGLIO MONFERRATO	

AMP valuterà il costo standard di ogni raggruppamento di linee sulla base delle dimensioni ottimali

Potenziali linee trasferibili dal Bacino metropolitano al Bacino Sud Est

Linea	Descrizione linea	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti 2024
170	MONTECHIARO-CHIERI-TORINO	323.566	323.566
171	ALBUGNANO-CHIERI	14.090	14.090
232	COCCONATO-CHIVASSO F.S.-TORINO	108.002	108.002
Totale produzione		1.053.868	1.053.868

Potenziali linee trasferibili dal Bacino Nord Est al Bacino Sud Est

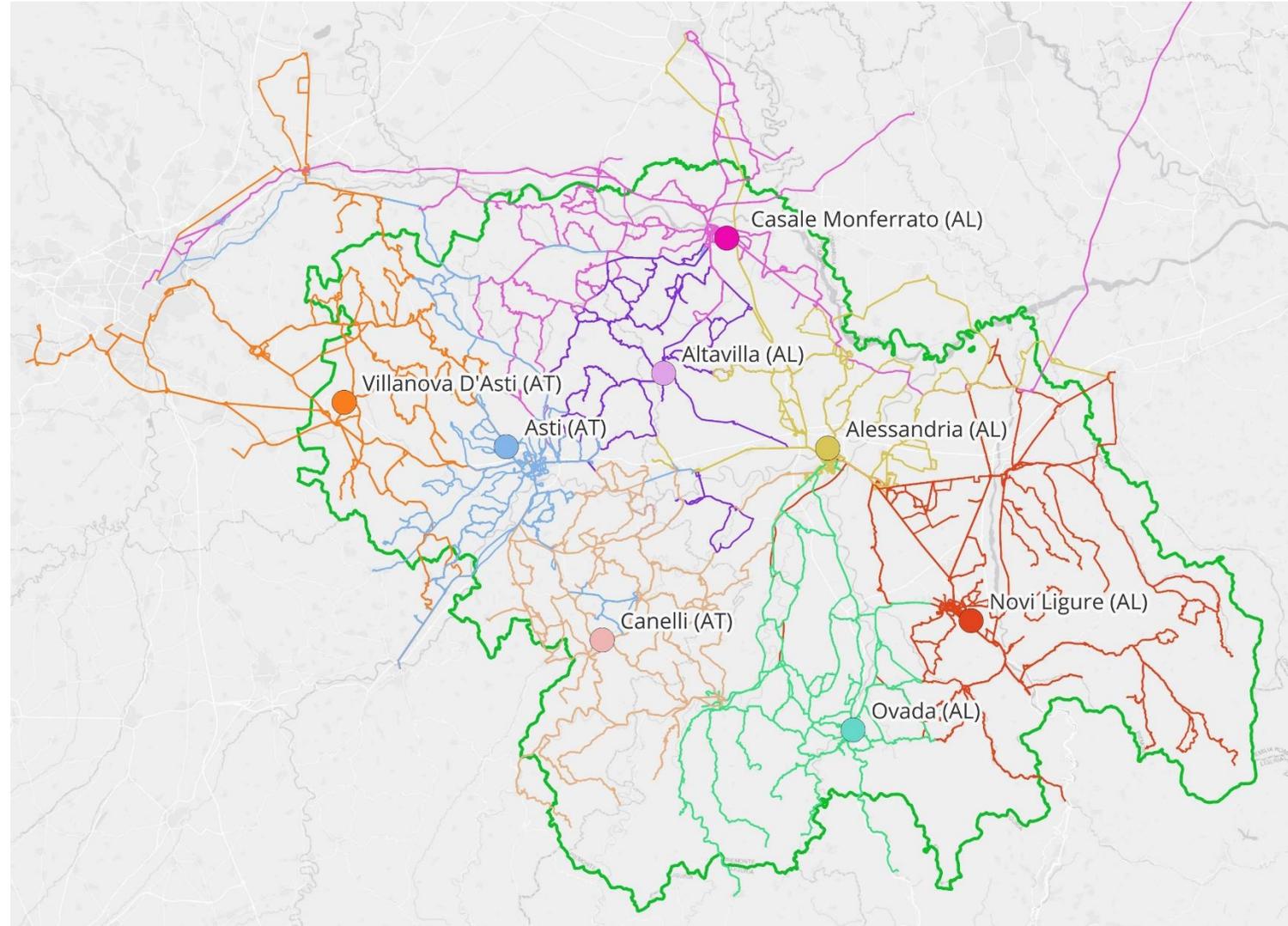
Linea	Descrizione liena	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti 2024
54	VERCELLI FS - CASALE MONFERRATO FS	172.780	172.780
802	VERCELLI - STROPPIANA - CASALE MONFERRATO	164.515	164.515
804	CASALE MONFERRATO - TORINO	365.988	365.988
Totale produzione		703.283	703.283

LOTTI AFFIDAMENTO MAPPA POTENZIALI RAGGRUPPAMENTI DI LINEE

Lotti - definizione e dimensionamento

Deposito /punto rilevante	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti 2024	Linee assegnate
Alessandria	2.488.374	2.488.374	55
Casale Monferrato	2.069.163	2.069.163	28
Asti	2.011.421	1.985.475	48
Altavilla	831.392	831.392	16
Villanova d'Asti	2.011.898	2.011.898	23
Canelli	1.519.054	1.519.054	33
Ovada	1.482.114	1.482.114	30
Novi Ligure	2.277.053	2.261.487	32
Totale complessivo	14.690.469	14.648.957	265

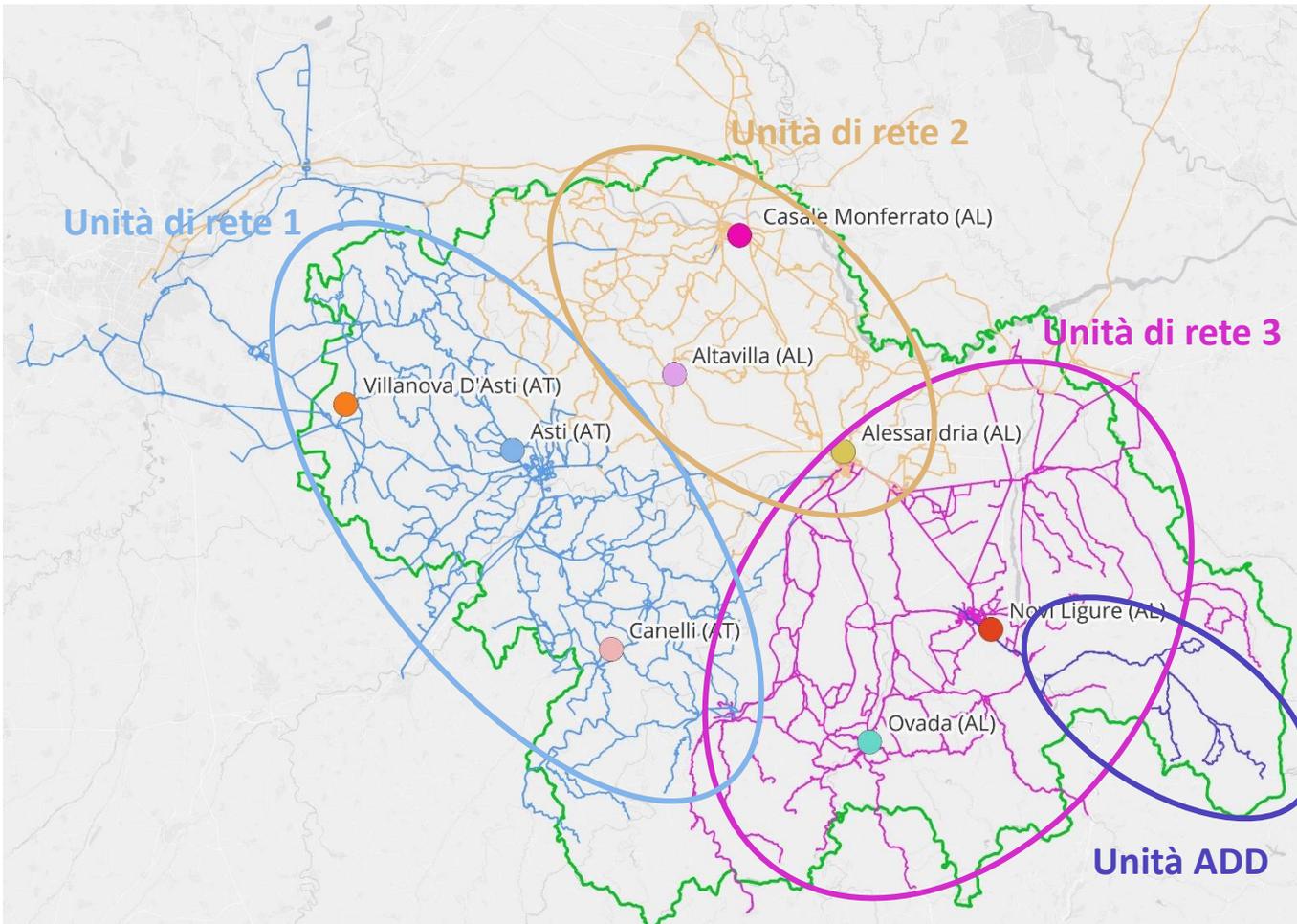
Accordi di Programma
27,4 mila Km/anno



LOTTI AFFIDAMENTO MAPPA POTENZIALI RAGGRUPPAMENTI DI LINEE

Lotti - definizione e dimensionamento

Ipotesi di raggruppamento sulla base delle indicazioni dimensionali ottimali definite dall'ART e dal DM 157/18



Unità di rete	Denominazione localizzazione	km/anno bacino	km/anno BACINO CON VARIAZIONI INTERBACINO
1	Asti - Villanova d'Asti - Canelli	4.605.775	5.542.373
2	Casale M.to - Altavilla- Alessandria	5.618.092	5.388.929
3	Ovada Novi Ligure	3.361.394	3.759.167
Totale complessivo		13.585.261	14.690.469

Richiesta di individuare un'area a domanda debole in Val Borbera

AMP sta valutando il costo standard di ogni raggruppamento di linee

QUESTIONARIO SUI LOTTI

Lotti - definizione e dimensionamento

Hanno risposto al questionario:

- **12** Operatori di TPL
- **27** Enti Locali
- **5** altra tipologia di stakeholders

Indicazioni specifiche pervenute dagli **operatori di TPL** per l'ottimizzazione dei lotti:

- Lotti con una produzione di servizi tra 4 e 6 mil. di km/anno
- Lotti con una produzione di servizi superiore ai 10 mil. di km/anno



Lotti per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri per il dimensionamento dei lotti di affidamento in concessione per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

La prevalenza degli EELL del Bacino che hanno fornito un contributo ha espresso un dimensionamento geografico dei lotti di estensione pari al dimensionamento provinciale e che presti attenzione alla morfologia del territorio

NODI D'INTERSCAMBIO – DEPOSITI – PARCO AUTOBUS

Beni essenziali/indispensabili

Dalle consultazioni è emerso che:

- I beni essenziali sono sostanzialmente i nodi d'interscambio di I livello**
- I beni indispensabili sono gli autobus che al 01/01/2026 saranno ancora soggetti a vincolo di destinazione d'uso legato ai programmi di finanziamento pubblico**

BENI IMMOBILI

MOVICENTRO DATI DISPONIBILI

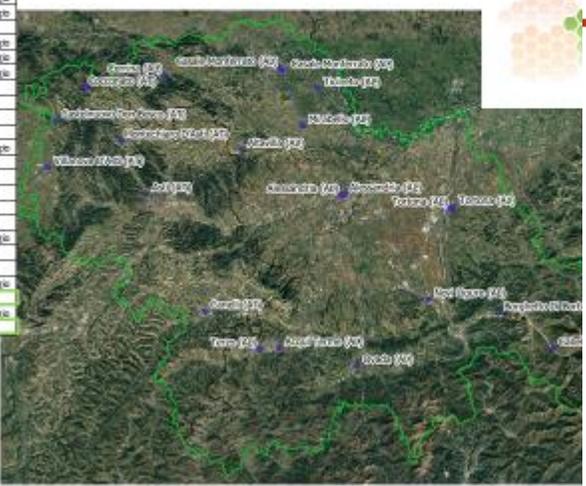
Infrastrutture: Movicentro, fermate, punti d'interscambio

INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE

MAPPA DEPOSITI ATTUALMENTE IN USO BACINO SUD EST

25 depositi presenti nei confini del bacino di cui 23 in uso all'interno del contratto per i servizi urbani ed extraurbani afferenti al Bacino

cod. dep.	denominazione	indirizzo	comune	locazione/proprietà	veicoli
SE_001	SMAC	Lungo Tamara Magenta 7/a	Alessandria (AL)	Proprietà	
SE_002	SMAC	Via Achille Grandi 5	Casale Monferrato (AL)	Proprietà	Riformimento e Lavaggio
SE_003	COAG	Località Rilaso 70	Atti (AT)	Proprietà	Riformimento e Lavaggio
SE_004	COAG	Ragione Meretta 22	Altavilla (AL)	locazione	Riformimento e Lavaggio
SE_005	COAG	Via Nazionale 64	Cervino (AL)	locazione	
SE_006	COAG	Viale Europe 3	Casale Nuove Don Bosco (AT)	Proprietà	Riformimento e Lavaggio
SE_007	COAG	Via Scalone 39	Vibonova D'Alba (AT)	Proprietà	Riformimento e Lavaggio
SE_008	COAG	Via Giuseppe Contratto 12	Canali (AT)	Proprietà e Affitto	Riformimento e Lavaggio
SE_009	SCAT	Strada Valmecca 5	Ticineto (AL)	Affitto	
SE_010	SCAT	Via Casola 6	Casella Ligure (AL)	Affitto	
SE_011	SCAT	Frazione Peral Via Chiesa	Borghetto Di Borbera (AL)	Affitto	
SE_012	SCAT	Piazza Movicentro	Acqui Terme (AL)	Affitto	
SE_013	SCAT	Viale Mirco Ignoto 28	Mesopinda (AL)	Affitto	Riformimento e Lavaggio
SE_014	SCAT	Piazza della Stazione	Tortona (AL)	Affitto	
SE_015	SCAT		Tortona (AL)	Affitto	
SE_016	SCAT	Via Novi Ligure 23	Oradei (AL)	Affitto	
SE_017	SCAT	Via Mario Talice 74	Milissidei (AL)	Affitto	
SE_018	SCAT	Via Piumascina Sanile 4/A	Tortona (AL)	Comodato Use	
SE_019	SCAT	Viale Del Lavoro 2	Novi Ligure (AL)	Proprietà	Riformimento e Lavaggio
SE_020	SCAT	Via Scalone 70/2	Tarso (AL)	Affitto	
SE_021	BTAC	Via Cerametti	Casale Monferrato (AL)	Proprietà	Riformimento
SE_022	BTAC	Via Motta 20	Casale Monferrato (AL)	locazione	Riformimento e Lavaggio
SE_023	BTAC				
SE_024	BTAC				
SE_025	BTAC				
SE_026	BTAC				
SE_027	BTAC				
SE_028	BTAC				
SE_029	BTAC				
SE_030	BTAC				
SE_031	BTAC				
SE_032	BTAC				
SE_033	BTAC				
SE_034	BTAC				
SE_035	BTAC				
SE_036	BTAC				
SE_037	BTAC				
SE_038	BTAC				
SE_039	BTAC				
SE_040	BTAC				
SE_041	BTAC				
SE_042	BTAC				
SE_043	BTAC				
SE_044	BTAC				
SE_045	BTAC				
SE_046	BTAC				
SE_047	BTAC				
SE_048	BTAC				
SE_049	BTAC				
SE_050	BTAC				



BENI MOBILI

PARCO AUTOBUS BACINO SUD EST

Programma di esercizio svolto con un PAO di 321 mezzi di cui:
 12 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma
 14 da autorizzare

Dei mezzi inseriti nel PAO e autorizzati risultano

PAO SUD EST	N° VEICOLI
Diesel	240
Granturismo/Interregionale	2
Interurbano	171
Suburbano	5
Urbano	62
Elettrico	5
Suburbano	1
Urbano	4
Ibrido	5
Urbano	5
Metano	45
Interurbano	37
Urbano	8
Totale complessivo	295

Da verificare l'effettiva erogazione contributo pubblico
 Vincolo di destinazione d'uso → indispensabili
 Da verificare la disponibilità alla vendita

	Sull'intero PAO	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	2004	2002
Contribuita	226	42	39	19	20	3	10	2	13	4	4	8	24	2		4	1	5	11	7	1	7	
In attesa di contributo	1		1																				
Non contribuito	68	2	1	2	1	2	2	1	1	4			3	3	19	13	8	1	2	2	1		
Totale complessivo	295	44	41	21	21	5	12	3	14	8	4	8	27	5	19	17	8	2	7	13	8	1	7

DEFINIZIONE CONDIZIONI IN CASO DI CESSIONE

Condizioni di subentro per i beni strumentali

CONDIZIONI DI SUBENTRO

BENI STRUMENTALI

Condizioni di subentro depositi

È stato chiesto all'OE uscente di avere indicazioni per ciascun deposito in merito della volontà di rendere disponibile il bene e se disponibile in che forma:

- in locazione per un periodo di tempo utile al subentro operato dall'OE entrante;
- in locazione per l'intera durata del nuovo contratto;
- in vendita

E di fornire i parametri per il calcolo dei canoni di locazione e o vendita.

Per tutti i beni che saranno resi disponibili è stato richiesto un elenco d'informazioni:

- Dati tecnici strutturali e di gestione
- Planimetrie
- Stato eventuale contribuzione pubblica

Dalle consultazioni è stato confermato che:

- **I criteri per la definizione di subentro da seguire sono riportati nella Delibera ART 154/2019**
- **Saranno applicati ai soli beni che gli Operatori Uscenti / proprietari del bene saranno disposti a condividere**

È inoltre emerso che:

- **I depositi utilizzati attualmente dai gestori NON saranno per la maggior parte resi disponibili in locazione e/o in vendita, sono messi in disponibilità i depositi di Asti e Casale Monferrato.**
- **circa 227 autobus saranno trasferiti perché soggetti a vincolo di destinazione d'uso, mentre sarà chiesto agli operatori uscenti l'eventuale messa in disponibilità di altri mezzi definibili come beni commerciali**



Agencia della mobilità piemontese
protocollo n° 2019/138 del 15/11/2024

Torino, 15/11/2024

Spett.le
AMAG S.p.a.
AMC S.p.a.
ASP S.p.a.
COAS
SCAT

e p.c.:
Autolinee Acquesi S.r.l.
Autolinee Giachino S.r.l.
Autolinee Marletti S.r.l.
Autolinee Valborbera S.r.l.
Autostradale S.r.l.
Bus Company S.r.l.
GTT S.p.a.
Maestri Autoservizi s.a.s.
STAC S.r.l.
STAT Turismo S.r.l.
Trotta Bus S.r.l.

Invio mezzo pec

disponibilità depositi per i futuri affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico
del Bacino Sud Est del Piemonte

Per la documentazione per l'affidamento dei servizi di TPL secondo quanto
ART n. 154/2019 e s.m.i., l'Agencia della mobilità piemontese sta svolgendo
operazioni strumentali all'erogazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud Est del Piemonte
(154/2019*).

Per l'effettuazione del servizio 1. Ai fini dell'indizione della procedura di affidamento
di competenza, l'EA individua l'elenco dei beni strumentali all'effettuazione del servizio

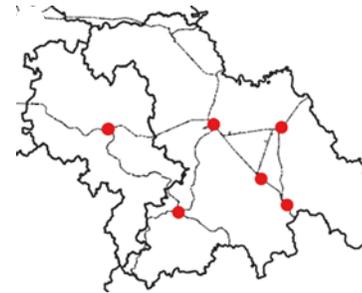
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE | corso Marconi 10 - 10125 TORINO | Cod. Fiscale 97639830013
302.52.00 | mail: info@amp.piemonte.it | pec: mtr.torino@court.rup.piemonte.it | sito: www.mtr.torino.it

CONFRONTO SULLE INFRASTRUTTURE

Infrastrutture:
Movicentro, fermate,
punti d'interscambio

Movicentro

Bacino sud est	1	Acqui Terme
	2	Alessandria
	3	Arquata
	4	Asti
	5	Novi Ligure
	6	Tortona



Fermate 5299

È in corso l'acquisizione delle informazioni di gestione e utilizzo dei nodi esistenti e di quelli di futura realizzazione



Agencia della mobilità piemontese,
protocollo n° 0019967 del 29/11/2024

Torino, 29 novembre 2024

Egr. Sindaco/a
dott. Danilo Rapetti Sardo Martini
Comune di Acqui Terme
dott. Giorgio Angelo Abonante
Comune di Alessandria
dott. Alberto Basso
Comune di Arquata
dott. Maurizio Rasero
Comune di Asti
dott. Rocchino Mullere
Comune di Novi Ligure
dott. Federico Chioldi
Comune di Tortona

Egr. Presidente
dott. Luigi Benzi
Provincia di Alessandria
Presidente
dott. Maurizio Rasero
Provincia di Asti

e p.c. Egr. Sig. Assessore ai Trasporti
dott. Marco Gabusi
Regione Piemonte

OGGETTO: futuri affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Sud Est del Piemonte – Movicentro e nodi d'interscambio

Al fine di predisporre la documentazione per l'affidamento dei servizi di TPL secondo quanto previsto dalla Delibera ART n. 154/2019 e s.m.i., l'Agencia della mobilità piemontese sta svolgendo approfondimenti sui beni strumentali all'erogazione dei servizi di TPL nel Bacino Nord Est del Piemonte (Misura 3 Delibera ART 154/2019¹).

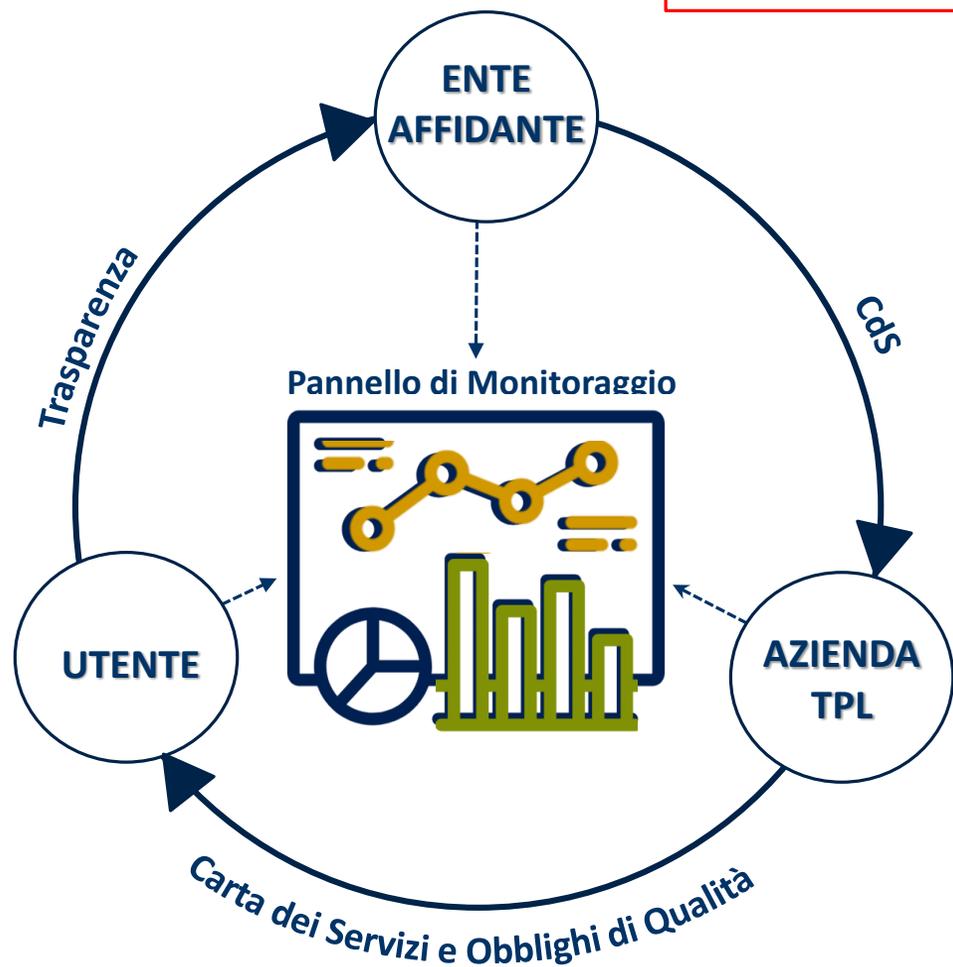
I "movicentro" e i punti d'interscambio sono punti strategici della rete di trasporto pubblico locale. Nel bacino Sud Est sono presenti 6 punti classificati e finanziati a suo tempo dalla Regione

¹ Misura 3 - Beni strumentali all'effettuazione del servizio 1. Ai fini dell'indizione della procedura di affidamento del servizio di TPL di propria competenza, l'EA individua l'elenco dei beni strumentali all'effettuazione del servizio oggetto del nuovo affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la procedura. 2. Il predetto elenco dovrà classificare i beni, per quanto possibile, nelle seguenti tre categorie, in relazione alle loro caratteristiche tecnico-funzionali: a) Reti, impianti e infrastrutture; b) Materiale rotabile; c) Beni mobili, ivi incluse le banche dati.

PIANO DI ACCESSO AL DATO

Piano di Accesso ai Dati e modalità di accesso di terzi

Il Piano di Accesso al dato è strettamente connesso con l'obiettivo digitalizzazione



CHI PUÒ PARTECIPARE ALLE GARE DI AFFIDAMENTO

Requisiti di partecipazione

Dalle consultazioni è emerso che L'Agenzia ha già un suo sistema di qualificazione adeguato alle esigenze e agli adempimenti previsti per le gare di affidamento del TPL.

SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DEGLI OPERATORI



FINALITÀ

Creazione di elenchi di operatori di servizi pubblici dotati di specifici requisiti **morali, tecnici e finanziari** interessati a partecipare alle procedure di individuazione dei concessionari dei servizi di TPL di persone su strada e per ferrovia, ai sensi delle norme europee e nazionali vigenti.

SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DEGLI OPERATORI



CHI SI PUÒ REGISTRARE

Le disposizioni regolamentari adottate dall'Agenzia sono istituzionali al seguente

Richieste di informazioni specifiche possono essere inoltrate al servizio.giuridico@mtm.torino.it. Informazioni e modulistiche sono disponibili nell'area amministrativa trasparente del sito istituzionale alla sezione Bandi di gara >>

- gli imprenditori individuali, le società commerciali, le società cooperative;
- i consorzi fra società cooperative
- i consorzi stabili,
- i raggruppamenti temporanei di concorrenti
- i consorzi ordinari di concorrenti anche in forma di società
- le aggregazioni tra le imprese aderenti al «contratto di rete»
- i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE)

Categoria	Classifica	Limite inferiore del valore annuo della produzione		Limite superiore del valore annuo della produzione	
		oltre		fino a	
A Servizi su strada (autobus)	Ai	oltre	50.000 vett.*km	fino a	300.000 vett.*km
	A1	oltre	300.000 vett.*km	fino a	600.000 vett.*km
	A2	oltre	600.000 vett.*km	fino a	5.000.000 vett.*km
	A3	oltre	5.000.000 vett.*km	fino a	10.000.000 vett.*km
B Servizi su strada in ambiti territoriali densamente popolati	A4	oltre	10.000.000 vett.*km		
	B1	oltre	10.000.000 vett.*km	fino a	20.000.000 vett.*km
C Servizi ferroviari	B2	oltre	20.000.000 vett.*km		
	Ci			fino a	500.000 treni*km
	C1	oltre	500.000 treni*km	fino a	4.000.000 treni*km
	C2	oltre	4.000.000 treni*km		



CONFRONTO SUL PERSONALE

Individuazione personale necessario

PERSONALE

ATTUALE FORZA LAVORO SERVIZI TPL BACINO SUD EST

Tipologia	Personale Impiegato	Consistenza media	Contributo medio CCNL 2022
CONDUCENTI ATTIVI	781	384,74	
AMMINISTRATIVI	186	50,06	
ALTRO	235	76,53	
Totale	1202	511,33	5.342,34

Tipologia	FUL TIME	PART TIME
CONDUCENTE ATTIVO	744	37
AMMINISTRATIVI	155	31
ALTRO	230	5

Banca dati disponibile dall'osservatorio nazionale (2022)

- Codice regionale aziendale
- Nome azienda
- Contratto
- Bacino
- Matricola
- Data inizio e fine servizio rispetto all'anno di riferimento
- Mesi di lavoro (se inferiore al periodo di riferimento)
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro

Banca dati ART (2022)

- Nome azienda
- Contratto
- Matricola
- Data Assunzione
- Data Cessazione
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro



TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE

DATI OGGI DISPONIBILI

Banca dati CCNL 2022

- Codice regionale aziendale
- Nome azienda
- Contratto
- Bacino
- Matricola
- Data inizio e fine servizio rispetto all'anno di riferimento
- Mesi di lavoro (se inferiore al periodo di riferimento)
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro

Banca dati ART 2022

- Nome azienda
- Contratto
- Matricola
- Data Assunzione
- Data Cessazione
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Abilitazioni possedute
- Eventuali idoneità
- Tipologia contratto
- Trattamento economico

Dalle consultazioni è emerso che:

- **Il data set relativo al personale attualmente disponibile sarà integrato con informazioni inerenti aspetti gestionali dei dipendenti quali ad esempio possesso qualifiche (patenti) e loro scadenze, certificazioni mediche di idoneità previste dalla normativa e loro scadenza**

La disciplina regolatoria risponde alla necessità di assicurare che la clausola sociale non si traduca per l'IA in oneri (addirittura) superiori rispetto a quelli sopportati dal GU nell'esercizio dei servizi oggetto di affidamento. La rispondenza dell'elenco del personale da trasferire con i parametri dichiarati in contabilità regolatoria dal GU garantisce infatti tale simmetria, non solo in termini quantitativi (numero di dipendenti coinvolti), ma anche economici (con riferimento ai relativi costi esposti).

TRASFERIMENTO PERSONALE

Modalità di trasferimento personale e clausola sociale

INCONTRI SPECIFICI CON LE OO.SS. PIEMONTESI



Agenzia della mobilità piemontese, protocollo n° 0019071 del 14/11/2024

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE



ATTO REGOLATORIO NAZIONALE – OBBLIGHI OPERATORI

Delibera ART 154/2019
Misura 21

OBBLIGHI GESTORE USCENTE

1. A seguito della consultazione, trasmette all'EA l'elenco del proprio personale di qualifica da affidare all'IA, indicando le informazioni dell'Annesso 6 tabella 3, sezione «Personale da trasferire» delibera 154/2019
2. Deve assicurare che la pertinenza del personale individuato con gli schemi di contabilità regolamentare sia documentata

OBBLIGHI PARTECIPANTI

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE

INFORMAZIONI FORNITE DAL G.U. RELATIVE AL PERSONALE

Inoltre:

Informazione riepilogativa del costo di tutto il personale (con la specifica indicazione delle diverse componenti esistenti) o territoriale, oneri sociali, rateo annuo accantonato

Nel medesimo elenco debbono essere, altresì, indicate:

- importo complessivo del TFR da trasferire, nella misura economica del contenzioso in essere (se trasferito) tra le parti
- riferimento ai contratti integrativi aziendali (se vigenti)
- accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di trasferimento del personale
- contenziosi pendenti in essere
- stato visite mediche obbligatorie
- eventuali abilitazioni possedute e loro scadenza

Dalle consultazioni è emerso che:

- *È necessario acquisire la contrattazione di II livello di ciascun operatore, ai fini informativi e dell'omogenizzazione degli istituti specifici*
- *l'Agenzia valuterà attentamente l'assimilabilità dei servizi attribuiti ai singoli lotti di gara con quelli contenuti nel CdS vigente – mitigazione della clausola sociale*
- *È necessario definire i criteri di ripartizione del personale promiscuo*

Torino, 14/11/2024

Spett.li

AMAG S.p.A.

AMC S.p.A.

ASP S.p.A.

COAS

SCAT

e p.c.:

Autolinee Acquesi S.r.l.

Autolinee Giachino S.r.l.

Autolinee Marletti S.r.l.

Autolinee Valborbera S.r.l.

Autostradale S.r.l.

Bus Company S.r.l.

GTT S.p.A.

Maestri Autoservizi sas

STAC S.r.l.

STAT Turismo S.r.l.

Trotta Bus S.r.l.

Invio mezzo pec

Richiesta informazioni contrattazione aziendale per i futuri affidamenti dei servizi di trasporto Locale nel Bacino Sud Est del Piemonte

Il presente documento, in materia di affidamento dei servizi prevede che l'Ente Affidante disciplini il tutto il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con esclusione del personale in essere

Il presente documento, in materia di affidamento dei servizi prevede che l'Ente Affidante, previa consultazione del Gestore Uscente e delle Organizzazioni sindacali, disciplini la clausola sociale tenendo conto di quanto dettagliato nella Misura 21 della delibera ART 154/2019

È necessario avere un quadro complessivo degli istituti contrattuali oggi vigenti presso gli operatori di TPL operante nel Bacino, pertanto si richiede di fornire la documentazione relativa ai contratti aziendali ed eventuali accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di trasferimento del personale.

CONFRONTO SULLE CERTIFICAZIONI

Certificazioni di qualità / ambientali

- **NON** costituiscono requisito di selezione o accesso alla gara.
- **NON** saranno imposte come elementi necessari.

Tuttavia, a titolo esemplificativo, si riportano alcune che si considerano rilevanti:

ISO 27001

La certificazione Sistema di gestione della privacy.

ISO 45001

La certificazione attesta la presenza della sicurezza e la salute dei lavoratori.

UNI EN 13816

La norma si basa sul ciclo Pianificazione-Esecuzione-Verifica-Miglioramento e si occupa di:

- definire gli indicatori idonei a misurare il livello di qualità del servizio;
- indicare gli strumenti per misurare e migliorare i livelli di qualità progettata ed erogata, avendo come riferimento la qualità attesa e percepita.

Dalle consultazioni è emerso che:

- ***Il possesso delle certificazioni di qualità non costituisce un elemento premiale***
- ***la certificazione UNI EN 13816 possa essere considerato come elemento qualitativo nella presentazione delle proposte progettuali***

Condizioni di qualità del servizio

➤ **Delibera n. 53/2024**

ALL. A: “CMQ di servizi TPL su strada connotati da OdS pubblico, ai sensi dell’art. 37, Comma 2, lettera d), del Dl. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L. 22.12.2011, N. 214”

CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ NEI CONTRATTI DI SERVIZIO - INDICATORI E LIVELLI

CMQ→

atte a garantire un’adeguata integrazione tra servizi di TPL su strada e altre soluzioni di mobilità sostenibile, collettiva e/o condivisa, pubblica e privata, presenti nel Territorio.

- **Integrazione (multi)modale**
- **Conformità del materiale rotabile (disponibilità di posti)**
- **Regolarità, puntualità e affidabilità del servizio**
- **Accessibilità commerciale**
- **Contrasto all’evasione tariffaria**
- **Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR)**
- **Sostenibilità ambientale**
- **Informazione all’utenza**
- **Trasparenza**
- **Pulizia e comfort del materiale rotabile e delle infrastrutture al pubblico**
- **Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale**

➤ Integrazione (multi)modale

Misura 7. Requisiti minimi di interscambio modale

L'EA :

- individuazione
- progettazione
- definizione

Misura 8. Indicatore e livelli minimi di Trasporto Integrato - TI

$$TI = \frac{\text{percordanze svolte con veicoli adatti al trasporto a bordo di biciclette/monopattini}}{\text{volume di produzione totale}} \% \rightarrow TI = (Vt/Vtot) \cdot 100$$

(calcolato annualmente)

V_{tot} = consuntivo annuo del volume di

I Livelli minimi di

- a) della partizione
- b) della modalità di
- c) dei piani d'investimento di veicoli idonei al

In caso di programmi specifici livelli minimi di calcolo di cui al punto

Misura 9. Indicatore e livelli minimi di Integrazione Tariffaria dei titoli di viaggio ITV

ITV = $\frac{\text{n. tipo titoli di viaggio utilizzabili su servizi TPL del CdS con integrazione tariffaria con altri servizi TPL (TVint), anche ricadenti in altri CdS}}{\text{tot. delle tipologie di titoli di viaggio resi disponibili per l'utenza nell'ambito del CdS (TVtot)}}$

(definito annualmente)

$$ITV = (TVint / TVtot) \cdot 100$$

Con "tipo titolo di viaggio" **TV** si intende qualsiasi fattispecie ricadente nella seguente segmentazione per durata di validità del titolo di viaggio:

- a) abbonamento annuale o assimilabile (p.es. 10 mesi studenti);
- b) abbonamento mensile o pluri-mensile;
- c) abbonamento settimanale;
- d) ogni eventuale altra soluzione di titolo di viaggio di durata superiore a 12 mesi;
- e) biglietto singolo pluri-giornaliero;
- f) biglietto singolo giornaliero;
- g) biglietto singola corsa o con validità temporale nell'ambito del CdS;
- h) ogni eventuale altra soluzione di titolo di viaggio di durata inferiore a 12 mesi.

Il valore di **TVint** è dato dal numero delle tipologie di titolo di viaggio

ESEMPIO: qualora il CdS preveda tutte le tipologie precedenti ma solamente i titoli di viaggio di cui ai precedenti subb. a), b), c), f) e g) sono utilizzabili anche su altri vettori, il valore di TVint sarà pari a 5.

È emersa l'opportunità di trattare le tematiche previste dalla delibera 53/2024 in apposito approfondimento dell'offerta qualitativa coinvolgendo le aziende partecipanti alla procedura nella definizione di progettualità specifica.

LA CARTA DELLA MOBILITÀ

Oltre alle CMQ, l'OE adotta ed aggiorna annualmente la **carta dei servizi** ai sensi della normativa vigente + Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30.12. 1998 recante lo

“Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della mobilità)”.



Obiettivo:

- Fornire un punto di vista civico sui servizi di TPL a tutela dei diritti dei consumatori/utenti;
- garantire la **qualità, l'universalità e l'economicità** delle prestazioni;
- fornire **indicatori di qualità misurabili** che saranno valutati al fine del raggiungimento degli obiettivi contrattuali.



In fase di disamina della Carta della mobilità, è **importante coinvolgere**:

- tutti gli **stakeholders interessati**,
- le rappresentanze delle **Associazioni dei consumatori**,
- le **associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità**,
rappresentative dei loro interessi.

L'OE sarà tenuto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 2 comma 461 lett. F della L. 244/2007, a sostenere le spese per lo sviluppo di progetti specifici dedicati alla verifica del buon andamento qualitativo del servizio, nonché alla tutela dei diritti dei consumatori. L'ammontare delle risorse richieste a copertura di tali progetti sono stimabili in 30.000 – 50.000 €/anno a seconda delle dimensioni del lotto aggiudicato.

Indicazioni per le offerte

- Manutenzione delle fermate a carico dell'operatore di TPL
- Controllo da remoto della funzionalità dei sistemi di bordo
- Sicurezza del viaggiatore
- Accessibilità per persone a ridotta mobilità



Obblighi di Servizio per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione degli obblighi di servizio per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Hanno risposto al questionario:

- **10** Operatori di TPL
- **26** Enti Locali
- **5** altra tipologia di stakeholders



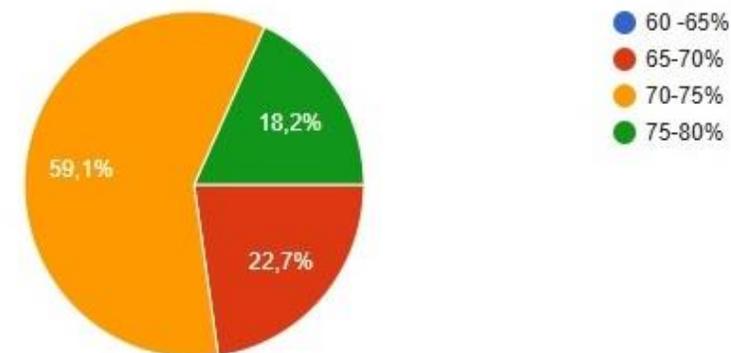
Criteria di valutazione per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma, di seguito richiamate come "proposta"

Hanno risposto al questionario:

- **4** Operatori di TPL
- **11** Enti Locali
- **4** stakeholder territoriali

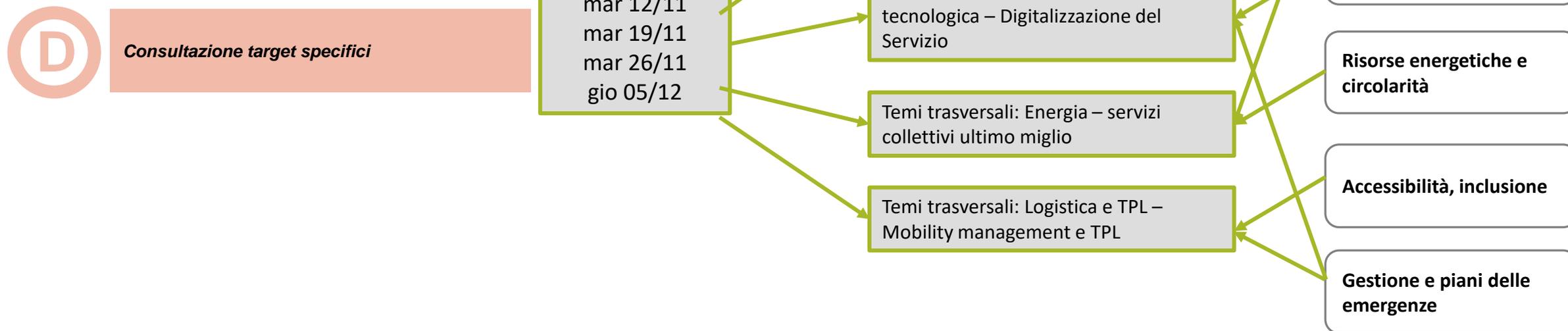
Alla luce di quanto emerso, quale peso dovrebbe avere la proposta tecnico-progettuale in fase di valutazione?



Raccolta priorità ex post consultazioni



TEMI TRASVERSALI AMBITO D



FINALIZZAZIONE

Prossimi appuntamenti

- Ultimi incontri con stakeholder territoriali ed OE TPL

Ancora poco tempo
per richiesta incontri, partecipare al dibattito sulla piattaforma, rispondere ai
questionari, inviare osservazioni

Prossimi passi AMP

- Aggiornamento pre informative su GUEE
- Invio ART “Relazione sui lotti” di ciascun Bacino
- Invio ART “Relazione sugli affidamenti” di ciascun Bacino

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Per partecipare ed essere aggiornati sulle consultazioni
ampartecipa.mtm.torino.it

Per comunicare e richiedere informazioni
consultazioni@mtm.torino.it