



CITTA' DI TORINO

Il Sindaco

Oggetto: *Gestione del servizio di TPL urbano e metropolitano e suburbano di Torino – Indirizzi per l'avvio dell'attività istruttoria propedeutica all'affidamento in house providing*

Spett.le Agenzia,

in vista della scadenza dei contratti di servizio relativi ai servizi di mobilità urbana e metropolitana di Torino (30 giugno 2027) e ai servizi extraurbani (31 dicembre 2026), allo stato gestiti da GTT nell'ambito del consorzio Extra.To, con la presente si intende portare alla Vostra attenzione, anche al fine di consentire ogni più opportuna iniziativa ed azione di competenza, alcune valutazioni circa gli assetti percorribili per la migliore attuazione dell'interesse pubblico, tanto sotto il profilo del perimetro dell'affidamento dei servizi, quanto sotto quello del modello di gestione.

Muovendo dall'analisi di vari fattori quali la domanda di mobilità, la densità abitativa, le esigenze infrastrutturali, le prospettive di sostenibilità economica, nonché l'efficienza gestionale e operativa, alla luce di esigenze di razionalizzazione ed efficientamento dei servizi, è possibile configurare l'ipotesi di integrazione dei servizi urbani ed extraurbani in un unico lotto denominato "Bacino metropolitano - lotto unico ad alta densità abitativa". Infatti, prendendo in considerazione le esigenze di mobilità e le abitudini di spostamento degli utenti e con l'obiettivo di garantire una pianificazione integrata attraverso il coordinamento tra diversi sistemi di trasporto e migliorando i collegamenti lungo i corridoi ferroviari principali, tale scenario appare confacente agli obiettivi sopra descritti e si ritiene meriti di essere configurato nell'ambito delle scelte di codesta Agenzia in viste dei futuri affidamenti del servizio di trasporto pubblico.

Nel dettaglio, il perimetro ipotizzato permetterebbe, infatti, una pianificazione unitaria funzionale ad una migliore integrazione tra le linee urbane, suburbane ed extraurbane soprattutto lungo i principali assi di mobilità serviti, agevolando la creazione di nodi di trasporto intermodali altamente efficienti e gestiti unitariamente. La rete di trasporto può essere infatti riorganizzata gerarchicamente, con la linea 1 della metropolitana e le linee tranviarie al primo livello, garantendo una maggiore offerta di posti-km e un risparmio sui costi unitari medi di produzione.

Quanto al modello gestorio, si intende anzitutto riportare alla Vostra attenzione la ricorrenza dei presupposti per procedere all'affidamento dei servizi in questione a GTT secondo il modulo dell'in house providing. Ed infatti, ferme le valutazioni di dettaglio che potranno essere sviluppate nell'ambito degli approfondimenti istruttori a ciò dedicati, un simile scenario risulta in linea con l'art. 5, par. 2 del Regolamento 1370/2007 e, pertanto, si tratterebbe di una scelta pienamente compatibile con il quadro normativo di matrice comunitaria e nazionale, atteso che trattasi di società a totale partecipazione pubblica, soggetta al controllo analogo del Comune di Torino, che esercita le proprie attività in misura pressoché integrale e comunque certamente superiore all'80% del fatturato nei confronti della scrivente amministrazione e nel suo territorio di riferimento.

Accanto alla fattibilità giuridica, occorre evidenziare che – nello scenario ipotizzato – potrebbero trovare compiuta definizione gli obiettivi di sviluppo ed integrazione della mobilità fatti propri dalla scrivente amministrazione, anche grazie al patrimonio di conoscenze e professionalità di cui dispone GTT che trova nel modello in house providing un suo naturale strumento di attuazione, poiché coniuga il rapporto interorganico che lega amministrazione e società, con la natura di impresa dell'operatore economico responsabile della gestione.



CITTA' DI TORINO

Il Sindaco

Come messo in luce dal Consiglio di Amministrazione di GTT nella deliberazione del 12/12/2024, la presenza di depositi strategicamente localizzati in queste aree rappresenta un vantaggio infrastrutturale significativo. Questi depositi non solo permettono di ottimizzare la gestione operativa delle flotte, ma rafforzano anche la capacità dell'azienda di rispondere rapidamente alle variazioni della domanda o alle emergenze; d'altra parte, un diverso scenario dovrebbe necessariamente configurare un trasferimento di assets di rilevante importanza, con ogni conseguente complicazione di processo e di ordine economico finanziario che ne deriverebbe.

Peraltro, dal punto di vista trasportistico, con la medesima deliberazione il Consiglio di Amministrazione di GTT ha rappresentato che la posizione consolidata della Società in queste aree consente di implementare strategie di miglioramento continuo del servizio, che possono includere l'aumento della frequenza, l'introduzione di linee dedicate per i pendolari scolastici e lavorativi, una maggiore integrazione con i sistemi di trasporto ferroviario e con la rete urbana di Torino e una idonea sperimentazione e progettazione di servizi a chiamata destinati alle zone a domanda debole o meno densamente popolate.

Sotto un profilo di organizzazione e strutturazione del servizio, inoltre, il modello di gestione unitaria ed in house della mobilità, oltre a garantire un'integrazione operativa e di pianificazione dei servizi in questione, consentirebbe di perseguire economie di scala e sinergie operative, al fine di garantire la sostenibilità finanziaria degli investimenti e degli interventi programmati, senza dimenticare che il ricorso a tale modulo organizzativo consentirebbe di poter contare sulla finalizzazione all'indirizzo pubblico e all'interesse generale dell'attività espletata, pur garantendo l'equilibrio economico della gestione.

A tal fine con proprio atto deliberativo approvato in data odierna (allegato 1), la Giunta Comunale della Città di Torino ha espresso l'indirizzo di rivolgere a codesta Agenzia, nella sua qualità di Autorità competente, la richiesta di avviare, anche con il coinvolgimento della scrivente amministrazione, le attività procedurali ed istruttorie propedeutiche alla realizzazione dello scenario rappresentato, che presuppongono la definizione formale in ordine alla scelta della forma di affidamento in house providing dei servizi ricadenti nel "lotto unico ad alta densità abitativa".

In attesa di conoscere le vostre valutazioni e determinazioni sul punto, si resta a disposizione per offrire ogni tipo di supporto informativo, amministrativo e progettuale.

Si coglie l'occasione per porgere i più cordiali saluti.

Agenzia Mobilità Piemontese
Presidente Cristina Bargerò
Direttore Cesare Paomessa
mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it

Stefano Lo Russo



STEFANO LO
RUSSO
COMUNE DI
TORINO
17.12.2024
17:45:43
GMT+01:00

Allegato 1) Deliberazione della Giunta Comunale n.790/2024 del 17/12/2024