

|                                                                                   |                             |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------|
|  | PROCEDURA DI CONSULTAZIONE  |        |
|                                                                                   | VERBALE<br>03 FEBBRAIO 2026 | Pag. 1 |

## INCONTRO INDIVIDUALE CON ENTE LOCALE

**PRESENTI** **COMUNE DI CASTIGLIONE TORINESE:** Giaretto

**AMP:** Paonessa, Bracco, Campione

L'incontro, richiesto dal Comune di Castiglione Torinese, aveva l'obiettivo di condividere con AMP le principali esigenze di mobilità del territorio.

Durante la riunione sono state affrontate varie proposte e criticità riguardanti il servizio di trasporto pubblico locale del comune e dei territori limitrofi (Gassino, San Raffaele Cimena, Sciolze, Rivalba e Cinzano). È stata evidenziata in particolare la necessità di rafforzare i collegamenti con Settimo Torinese, tema sollevato dagli utenti che richiedono connessioni più frequenti e funzionali tra San Raffaele, Gassino, Castiglione e Settimo, nodo del SFM di rapida connessione con Torino.

Il Comune ha illustrato alcune proposte operative, tra cui la possibilità di istituire una navetta dedicata da e per Settimo, e ha sottolineato l'importanza di offrire valide alternative di mobilità senza passare necessariamente da Torino, puntando invece a una migliore copertura della prima cintura e delle località quali San Mauro, Baldissero e Chieri.

È stato inoltre comunicato che i comuni del territorio hanno predisposto un documento congiunto contenente osservazioni, esigenze e proposte progettuali. Tale documento sarà condiviso con AMP e caricato sulla piattaforma dedicata alle consultazioni.

Nel corso del confronto si è richiamata l'attenzione sulla scadenza del contratto urbano e suburbano di Torino (30 giugno 2027), evidenziando come il tempo a disposizione consenta di avviare una progettualità condivisa per ridisegnare il servizio sulla base delle necessità dei territori, con l'obiettivo di costruire un modello operativo più efficiente.

In questa prospettiva è stato ribadito il valore di una governance multilivello, che coinvolga Comuni, Città Metropolitana di Torino, AMP e GTT. È stata proposta l'individuazione di referenti d'area e l'istituzione di comitati di coordinamento per una gestione collaborativa, trasparente e in grado di supportare decisioni condivise.

Infine, è emersa la necessità di programmare, nel mese di marzo, dei tavoli partecipativi per definire congiuntamente gli obiettivi e raccogliere le proposte già elaborate, così da strutturare al meglio il percorso di revisione futura del servizio di trasporto pubblico locale nell'area.

L'incontro si conclude alle 15:40.