


|   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | <b>AMBITO A</b><br><b>INTRODUZIONE ALLE CONSULTAZIONI</b> |               |
|   | <b>VERBALE</b><br><b>27 GIUGNO 2024</b>                   | <b>Pag. 1</b> |

**1° INCONTRO DI PRESENTAZIONE**  
**Piattaforma ZOOM**

**PRESENTI:**

- Operatori Economici n. 22
- Rappresentanze sindacali n. 3
- Altri operatori tecnologici n. 2
- Altri stakeholder n. 2
- Regione Piemonte

L'incontro si svolge on line su piattaforma zoom dalle ore 10:00 alle ore 11.30.

L'incontro inizia con la presentazione "03\_presentazione\_27\_06\_24" da parte dell'Agenzia sulla procedura di consultazione. AMP illustra la struttura e il processo di affidamento dei servizi, definisce gli ambiti del trasporto terrestre di bacino e fornisce indicazioni sui lotti. Successivamente espone le modalità e le materie oggetto delle consultazioni, specificando i 5 differenti ambiti di consultazione:

- A. Presentazione della visione strategica, oggetto dei servizi, lotti di affidamento, esigenze di mobilità, caratteristiche del servizio da affidare.
- B. Consultazione e confronto con gli enti locali e stakeholder (sindacati, associazioni di consumatori, associazioni disabili)
- C. Consultazione con gli operatori economici
- D. Consultazione target specifici (secondo interesse)
- E. Condivisione degli esiti della consultazione individuati da AMP come base per la predisposizione dei documenti di gara

In particolare sono stati approfonditi i seguenti punti di carattere generale:

- Contesto normativo ed operativo di riferimento
- Bacini di affidamento, Domanda, Dati e statistiche, Obblighi di servizio
- Beni essenziali, clausola sociale, Movicentro e Centri di Interscambio, Accessibilità, Infrastrutture
- Tendenze ed evoluzione energetica e tecnologica


La presentazione si conclude con l'esposizione di alcuni questi a sollecitazione del successivo dibattito. Intervengono:

**SAF:** il rappresentante evidenzia la necessità di aumentare l'appetibilità del servizio pubblico (corsie preferenziali, semafori intelligenti) al fine di rendere il trasporto più veloce e quindi incentivarne l'utilizzo.

**ATM:** il rappresentante chiede indicazioni su quando i lotti verranno definiti. In merito alla disponibilità dei dati chiede se sarà possibile mettere in condivisione anche i dati sulle validazioni per linea che permettono analisi più complete.

**Sindacato FILT CGIL:** il rappresentante ribadisce l'importanza della partecipazione delle organizzazioni sindacali agli incontri per presentare proposte atte ad ottenere il miglior risultato.

**Sindacato UIL Trasporti:** il rappresentante conferma la necessità di far parte di un processo di condivisione al fine di ottenere risultati utili per i lavoratori e i cittadini, anche quelli a basso reddito,

|   |   |               |
|---|---|---------------|
|  | <b>AMBITO A</b><br><b>INTRODUZIONE ALLE CONSULTAZIONI</b> |               |
|   | <b>VERBALE</b><br><b>27 GIUGNO 2024</b>                   | <b>Pag. 2</b> |

sostenendo l'importanza di tariffe eque. In relazione alla condivisione dei dati sul numero di addetti, sottolinea una flessione negli anni, ma evidenzia l'importanza di definire la collocazione dei lavoratori nei bacini di riferimento, in parte sovrapposti per alcune linee. Specifica infine la necessità di favorire la ricerca di nuovi autisti anche attraverso contributi e incentivi.

**Fondazione SLALA:** il rappresentante evidenzia come l'appetibilità del TPL sia carente e di conseguenza anche la risposta della popolazione. Segnala come il TPL sia uno strumento di sviluppo socio-economico. La fondazione auspica un proprio contributo sulla definizione di come estrinsecare il servizio allontanandosi dalle sole logiche amministrative. Suggestisce di modulare l'erogazione dei servizi in considerazione del livello antropico e del livello socio economico.

AMP a riscontro delle osservazioni:

- ribadisce l'importanza del tema della compatibilità del trasporto pubblico in relazione alla viabilità, auspicando un migliore coordinamento sul territorio.
- conferma che i lotti verranno definiti all'esito delle consultazioni e terranno anche in considerazione il tema delle aree a domanda debole e degli eventuali lotti relativi a queste aree. I confini dei sistemi locali del lavoro sono materia di studio, come base di partenza per disegnare lotti attenti alle esigenze di mobilità legate al lavoro e alla sanità.
- comunica che i dati saranno consultabili a breve sul sito istituzionale.
- ringrazia per l'attitudine collaborativa delle organizzazioni sindacali.
- rispetto ai dati sul numero degli autisti, specifica che si tratta di valori ad oggi raccolti al fine di riconoscere il contributo CCNL alle aziende di TPL.

Il Presidente e il Direttore dell'Agenzia invitano infine tutti i partecipanti a rispondere al questionario che sarà inviato a breve e invitano alla partecipazione all'incontro del 18 luglio.

Non essendoci altri interventi, la riunione si chiude alle 11.30.