

OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE



Osservazioni procedura di consultazione

B *I* U ↺ ✕

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni sulle modalità di svolgimento delle consultazioni. Ogni portatore di interesse potrà formulare proprie proposte integrative e/o modificative rispetto a quanto presentato da AMP nella seduta del 27 giugno 2024 e definito nella DD. 394/24.
Compilare ed inviare il presente modulo **entro il 12 luglio 2024**.

Email *

Indirizzo email valido

Hanno risposto al questionario:

- **10** Operatori di TPL
- **2** Operatori tecnologici sviluppatori di servizi per il TPL
- **2** altra tipologia di stakeholders

OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE

1° DOMANDA DA MODULO

Ci sono elementi che non sono stati tenuti in considerazione che si ritengono importanti per il buon fine della consultazione? Indicare quali e perché.

Testo risposta lunga



OSSERVAZIONI PERVENUTE

- data room tecnica (PEA, scenari evolutivi, AVM, parco autobus, bigliettazione, fermate, depositi, attrezzature, beni necessari al servizio) ed economica (personale, clausola sociale, valore economico degli importi derivanti dai contratti di servizio e degli introiti dei prodotti del traffico, progetti di revisione delle tariffe) accessibile agli operatori pre-qualificati anche prima della pubblicazione dei bandi di gara;
- definizione dei requisiti di partecipazione: definire modalità e forme per tenere in considerazione esperienze specifiche acquisite, specificità tecnologiche, di infrastrutture, impianti e dell'interoperabilità dei servizi nei lotti di affidamento, essendo fattori idonei a garantire maggiori livelli di efficienza e di economicità dei servizi;
- definizione dei criteri di aggiudicazione: considerare la sistematizzazione di specifici fattori diretti/indiretti di sostenibilità e investimenti responsabili che abbiano incluso gli aspetti di natura ambientale e sociale (ESG).

RISPOSTA AMP

- Parte delle informazioni richieste sono già pubblicate sul nostro sito, in ogni caso verrà ampliato il DATA SET informativo per quanto possibile e reso pubblico entro i tempi funzionali alla pubblicazione dei bandi di gara.
- I requisiti di partecipazione ed i criteri di aggiudicazione saranno approfonditi negli incontri di consultazione, tenendo in particolare considerazione gli aspetti qui segnalati.



OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE

2° DOMANDA DA MODULO

Quali ulteriori metodi di coinvolgimento potremmo utilizzare per dare maggiore diffusione ed ottenere maggiore partecipazione al processo di consultazione?

Indicare quali e perchè.

Testo risposta lunga

RISPOSTA AMP

- Saranno organizzati incontri *one to one*;
- Le osservazioni pervenute saranno valutate per la fase attuativa della procedura di gara e saranno oggetto di consultazione.

OSSERVAZIONI PERVENUTE

- incontri *one to one*;
- paradigma di consultazione propedeutica alla predisposizione della gara *offerta iniziale - consultazione - offerta finale*, al fine per gli OE di meglio cogliere istanze della stazione appaltante, info più puntuali e dati dal mercato per realizzare un progetto di gara/servizio più attraente;
- dialogo competitivo o procedura competitiva con negoziazione;

OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE

3° DOMANDA DA MODULO

La segmentazione degli ambiti di consultazione (B,C,D) proposta potrebbe essere diversa? In quale modo?

Testo risposta lunga

OSSERVAZIONI PERVENUTE

Inserimento di un incontro di presentazione breve dedicato agli operatori economici VS operatori di TPL dedicati all'innovazione tecnologica.

RISPOSTA AMP

Sarà organizzato un momento di incontro dedicato.

4° DOMANDA DA MODULO

Individuate ostacoli alla partecipazione di uno stakeholder/operatore alla fase di consultazione? Se sì, quali?

Testo risposta lunga

OSSERVAZIONI PERVENUTE

Non sono stati individuati ostacoli alla partecipazione.

OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE

5° DOMANDA DA MODULO

⋮
Pensate di avere la necessità di richiedere un incontro dedicato alle vostre specifiche esigenze? Se sì, perché?

Testo risposta lunga



OSSERVAZIONI PERVENUTE

Sì, per:

- approfondire specifici argomenti;
- ponderare peculiarità aziendali;
- approfondire aspetti di organizzazione del servizio relativi a particolari progetti (es. Bus cooperativo);
- approfondire la possibilità di sviluppare proposte innovative;
- mostrare ad AMP specifiche tecnologie.



RISPOSTA AMP

Sì, sarà data la possibilità di incontri specifici con le finalità proposte.

OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE

6° DOMANDA DA MODULO

Qualora uno stakeholder/operatore economico intendesse presentare proprie documentazioni e/o proposte, ritenete utile che questo avvenga in maniera condivisa? Giustificare la risposta

Testo risposta lunga

RISPOSTA AMP

Sarà realizzato uno spazio web condiviso sulla piattaforma dedicata.

OSSERVAZIONI PERVENUTE

Sì :

- affinché l'OE uscente condivida documenti/proposte permettendo agli altri di produrre un'offerta competitiva;
- per avere contezza delle diverse valutazioni sottese;
- per mostrare agli OE specifiche tecnologie/prodotti;
- per favorire un confronto aperto e costruttivo fra tutti i soggetti coinvolti;
- condivisione e trasparenza possono costituire un beneficio per il buon esito delle consultazioni;
- per avere visione complessiva delle istanze proposte dai vari stakeholder;
- in quanto documentazione o proposte possono essere di interesse comune.

OSSERVAZIONI E RICHIESTE PERVENUTE

7° DOMANDA DA MODULO

Ulteriori commenti ed osservazioni

Testo risposta lunga

RISPOSTA AMP

- Le tempistiche delle fasi di consultazione sono previste nei 60 giorni massimi indicati dalla normativa vigente e consentiranno di pubblicare le gare entro il 2025;
- durante le consultazioni, in particolare sui temi dei lotti, sarà valutato anche il tema delle tempistiche di pubblicazione di ciascuna gara.

OSSERVAZIONI PERVENUTE

- Si consigliano tempistiche ridotte per le fasi di consultazione, nonché la possibilità di bandire la gara di almeno un lotto entro la fine del 2025, al fine di evitare un'eventuale impatto negativo sulla contendibilità delle gare in caso di un avvio contemporaneo delle procedure di affidamento di tutti i lotti, vista la loro dimensione e complessità;
- si consiglia di disegnare lotti di gara misti ferro-gomma, al fine di evitare una pianificazione del TPL su gomma condizionata da un vettore e/o operatore ferroviario.