

# CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Ambito B – Bacino Sud  
Incontro con gli Stakeholder territoriali



**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

Sala Einaudi

Centro incontri Provincia di Cuneo

18/09/2024

## PROGRAMMA

- ✓ **Saluti istituzionali**
  - Presidente della Provincia di Cuneo *Luca Robaldo*
  - Assessore Regionale ai Trasporti *Marco Gabusi*
  - Presidente dell'Agencia della mobilità piemontese *Cristina Bargerò*
- ✓ **Inquadramento per l'affidamento del Trasporto Pubblico Locale del Bacino Sud**
  - Agenzia della mobilità piemontese *Cesare Paonessa, Elisa Bracco*
- ✓ **Presentazione della metodologia di lavoro**
  - Pares *Giulia Bertone e Michele Silva*
- ✓ **Lavoro/confronto in gruppi**
- ✓ **Condivisione delle riflessioni dei gruppi**
  - Interventi degli stakeholder presenti
- ✓ **Prossimi passi e saluti**
  - Agenzia della mobilità piemontese e Pares



## PROCESSO DI CONSULTAZIONE

### **COSA SI DECIDE?**

Il contenuto e le modalità di gara per l'affidamento delle concessioni dei servizi di trasporto pubblico locale

### **COME SI DECIDE?**

Attraverso una procedura di consultazione pubblica condivisa con i portatori di interesse

### **CHI PROMUOVE IL PROCESSO?**

Il processo di consultazione è promosso dalla Regione e dall'Agencia della Mobilità Piemontese



## MATERIE DI CONSULTAZIONE

### Materie specifiche di definizione per la definizione delle future procedura di gara

**Livello di servizio**  
specifico del Territorio

**Esigenze di mobilità**  
specifiche del Territorio

**Obiettivi ed attese**  
specifiche del Territorio

**Infrastrutture:**

Movicentro, fermate,  
punti d'interscambio

**Interoperabilità e**

**integrazione dei servizi**

**Gestione e piani delle  
emergenze**

Modalità di  
**finanziamento** degli OdS

**Lotti** - definizione e  
dimensionamento

**Beni**  
essenziali/indispensabili

**Condizioni di subentro**  
per i beni strumentali

**Piano di Accesso ai Dati e**  
modalità di accesso di  
terzi

**Requisiti di**  
partecipazione

Individuazione  
**personale necessario**

Modalità di  
**trasferimento personale**  
e clausola sociale

**Certificazioni** di qualità /  
ambientali

Condizioni di **qualità** del  
servizio

**Risorse energetici e**  
circularità

**Digitalizzazione del**  
sistema trasporto

**Accessibilità, inclusione**

Prescritte dalle Delibere ART  
n° 48/2017 (misura 4.12, misura 6.2)  
e 154/2019 (misura 4, misura 12.3)

## PROCESSO DI CONSULTAZIONE

A

Presentazione di visione strategica, oggetto dei servizi, lotti di affidamento, esigenze, caratteristiche del servizio da affidare

B

**Consultazione EE.LL e Stakeholder**  
Almeno 1 incontro per bacino

C

**Consultazione con Operatori Economici TPL**  
almeno 3 incontri per bacino

D

**Consultazione target specifici**  
almeno 2 incontri per bacino

E

**Condivisione degli esiti della consultazione**  
1 incontro per bacino



B C

Incontri individuali su richiesta  
(face to face)

D C

Workshop: Innovazione digitale

## PROCESSO DI CONSULTAZIONE

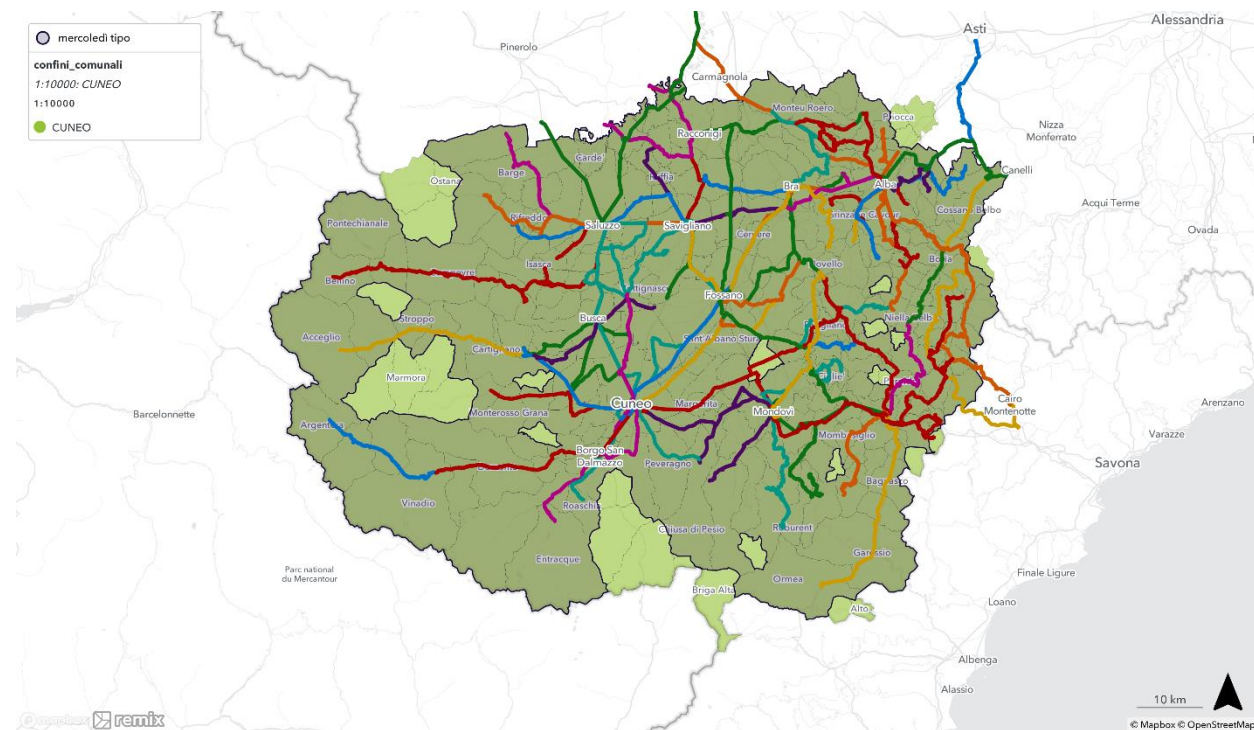
L'intera procedura avrà il seguente calendario rispettando per ciascun Bacino la durata massima di **60 giorni** (ai sensi della Delibera ART n. 154 Misura 4 paragrafo 6)

|          |  | Bacino Sud                          |
|----------|--|-------------------------------------|
| <b>B</b> | Consultazione EE.LL e Stakeholder            | mer 18/09                           |
| <b>C</b> | Consultazione con Operatori Economici TPL    | mar 24/09<br>mar 08/10<br>gio 31/10 |
| <b>D</b> | Consultazione target specifici               | mar 15/10<br>ven 25/10              |
| <b>E</b> | Condivisione degli esiti della consultazione | lun 18/11                           |

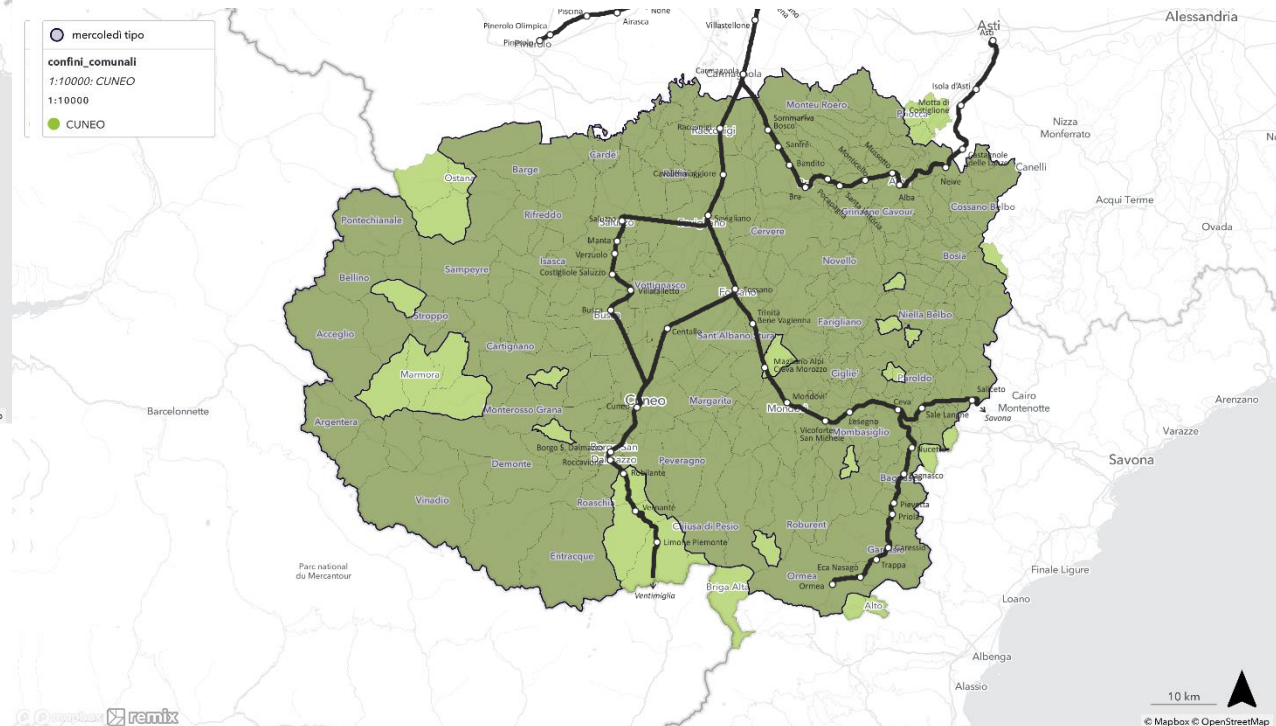


## BACINO SUD – SCENARIO DI SERVIZIO ATTUALE

### Feriale 97 linee

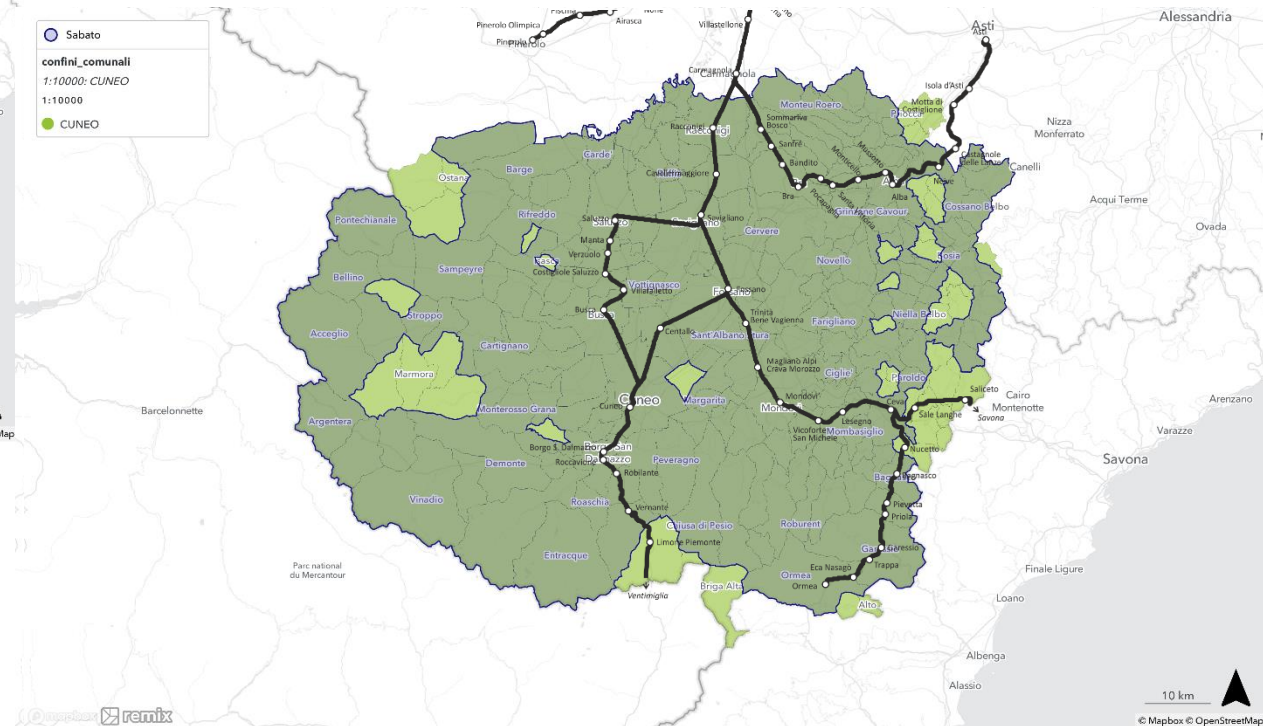
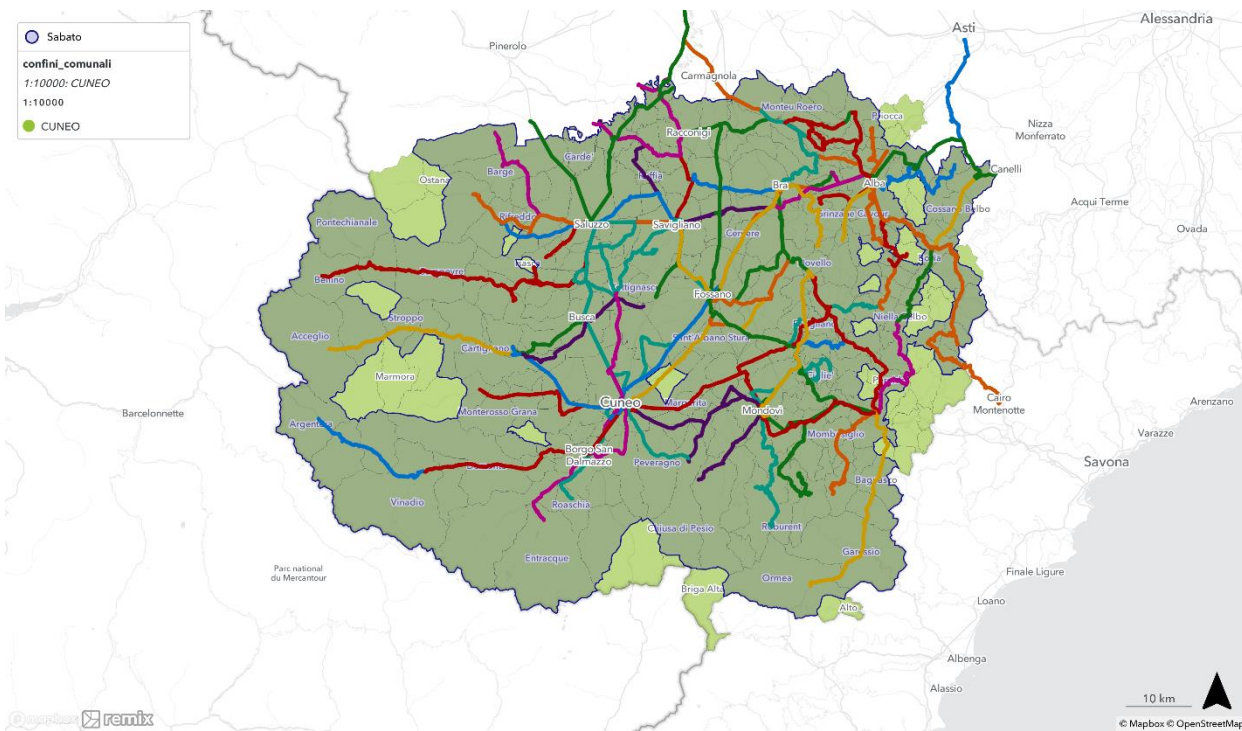


### servizio



## BACINO SUD – SCENARIO DI SERVIZIO ATTUALE

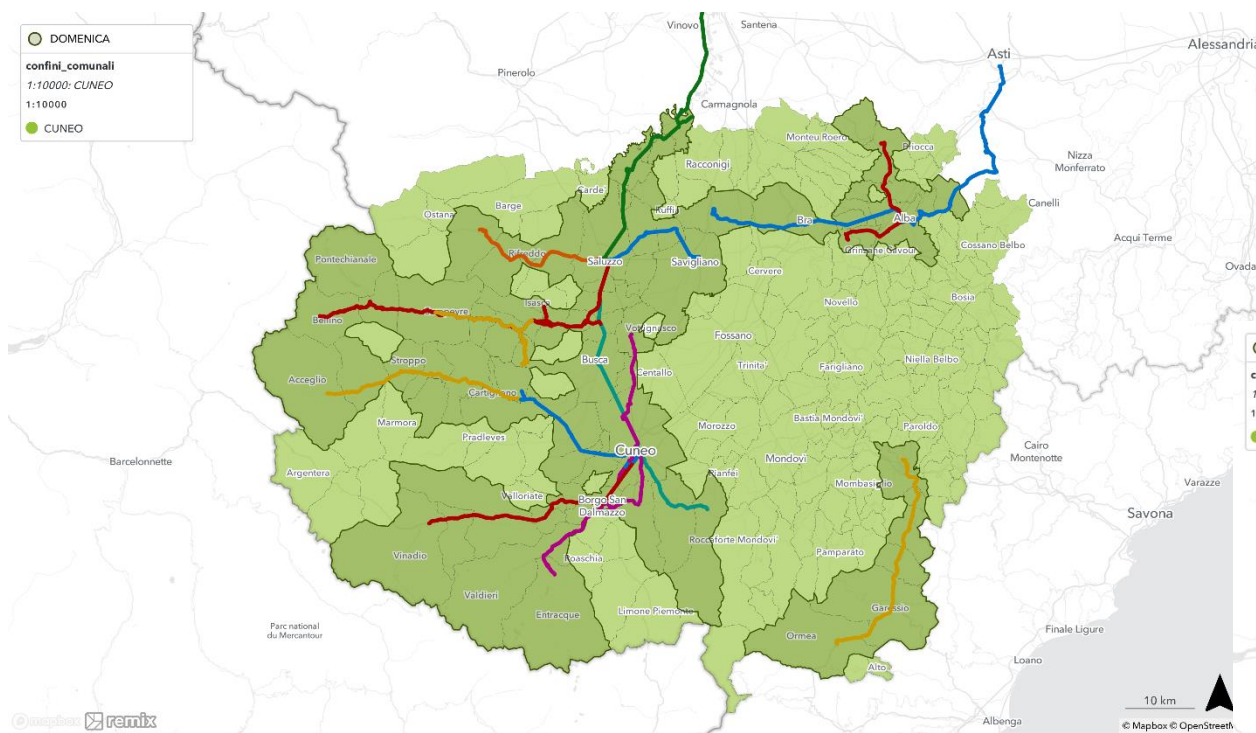
### Sabato 85 linee



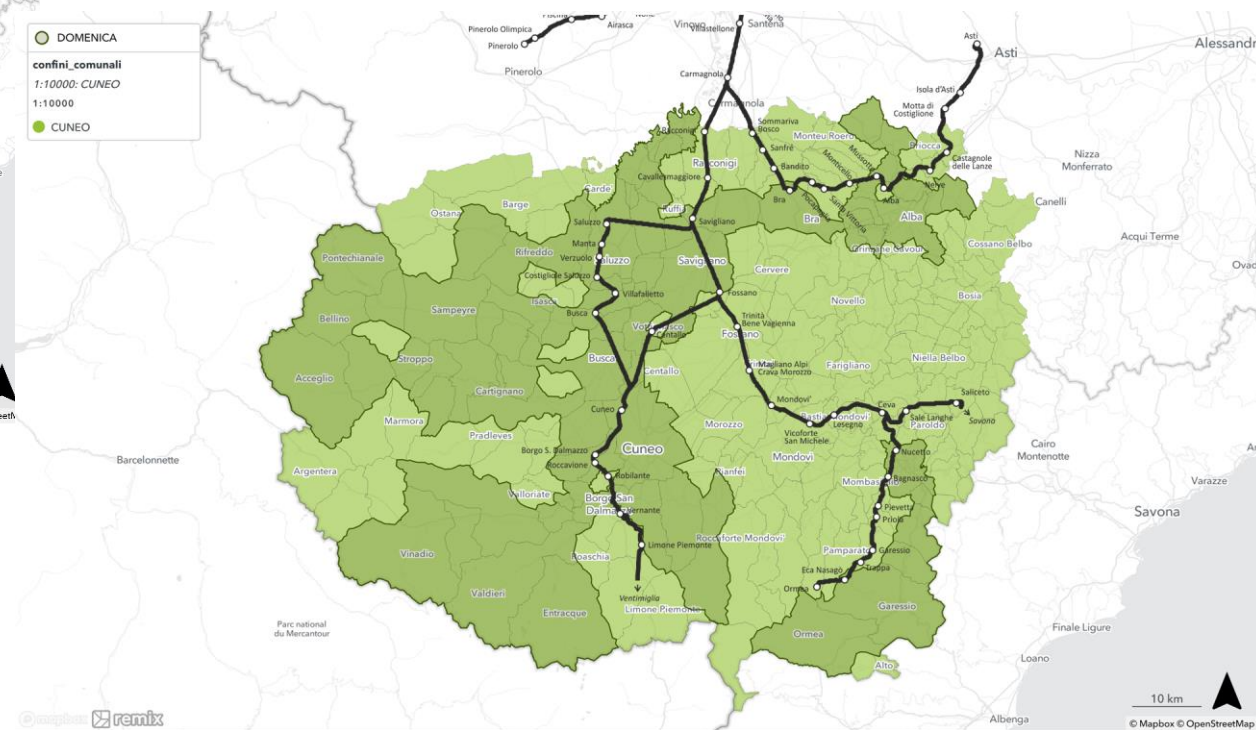


## BACINO SUD – SCENARIO DI SERVIZIO ATTUALE

Festivo 18 linee

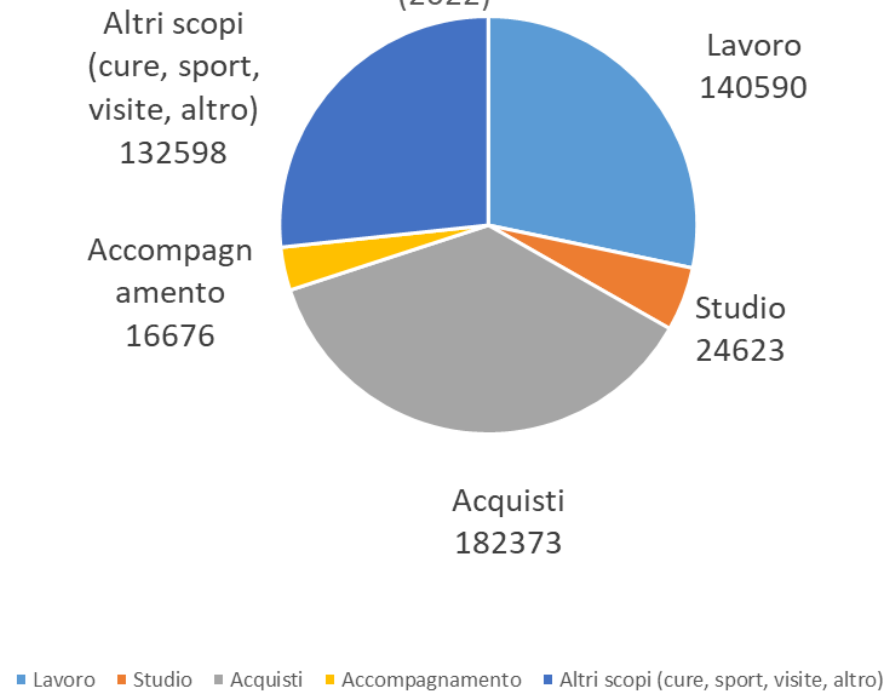


servizio

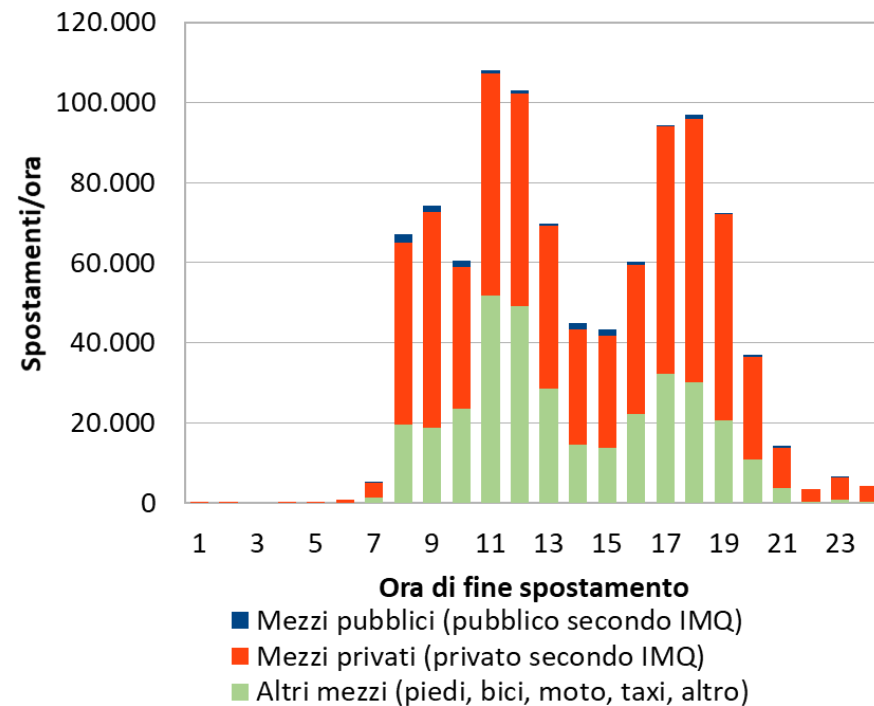


### Domanda – Indagine IMQ 2022

Gli scopi della mobilità - Residenti Provincia di Cuneo (2022)



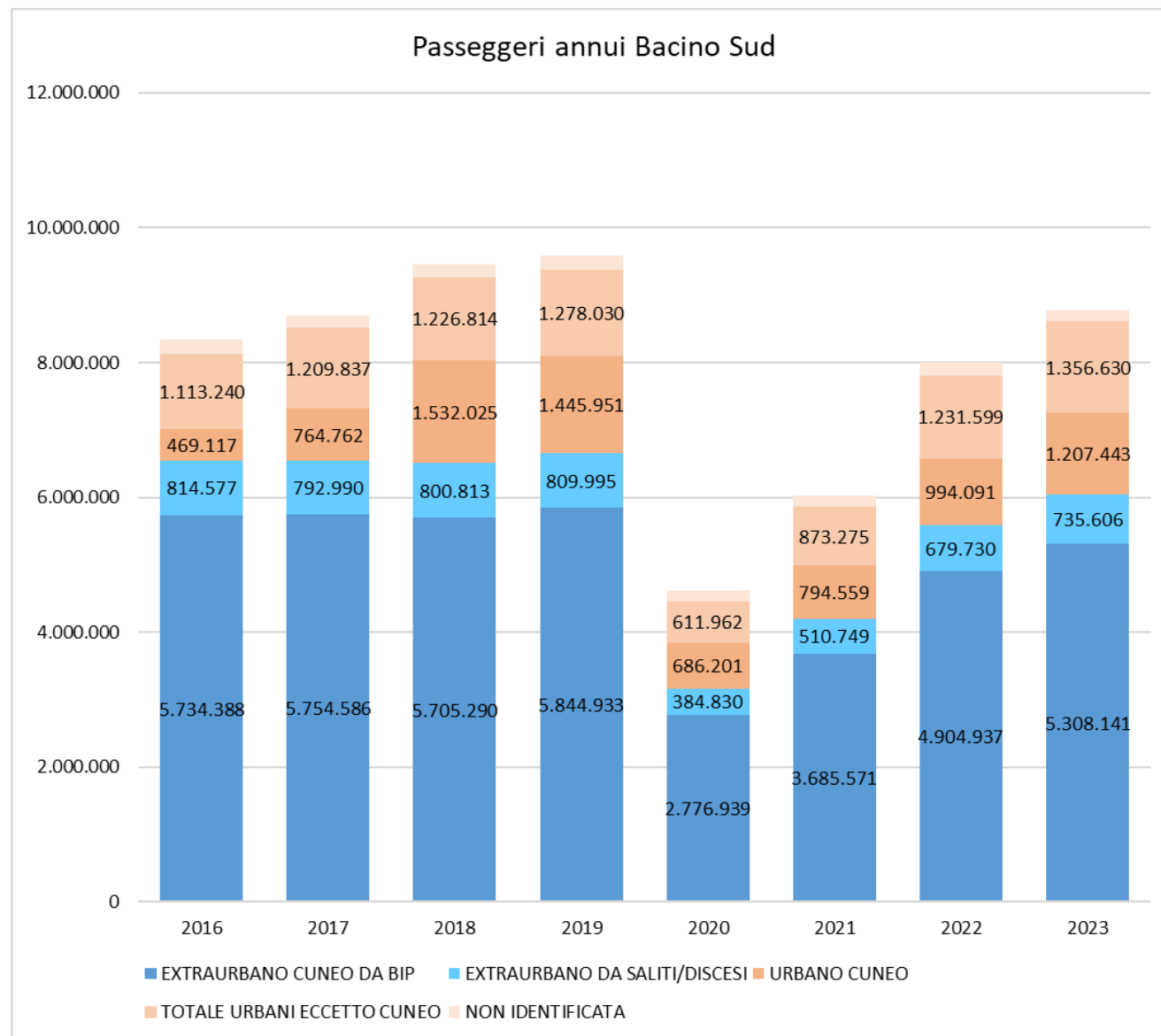
IMQ 2022 - Distribuzione della mobilità complessiva nella giornata Provincia di Cuneo (tutti gli scopi compresi i ritorni a casa)



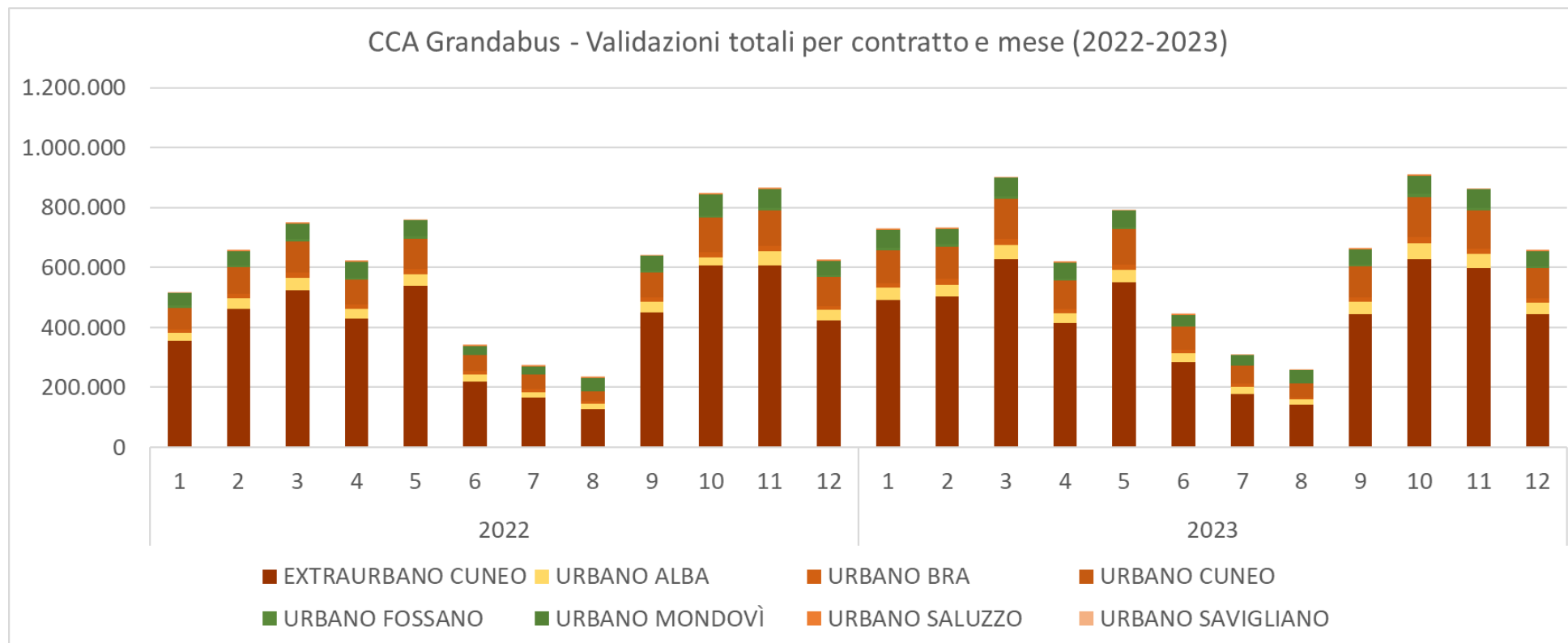
[Scaricabile dal sito di AMP](#)

## BACINO SUD – SCENARIO DI SERVIZIO ATTUALE

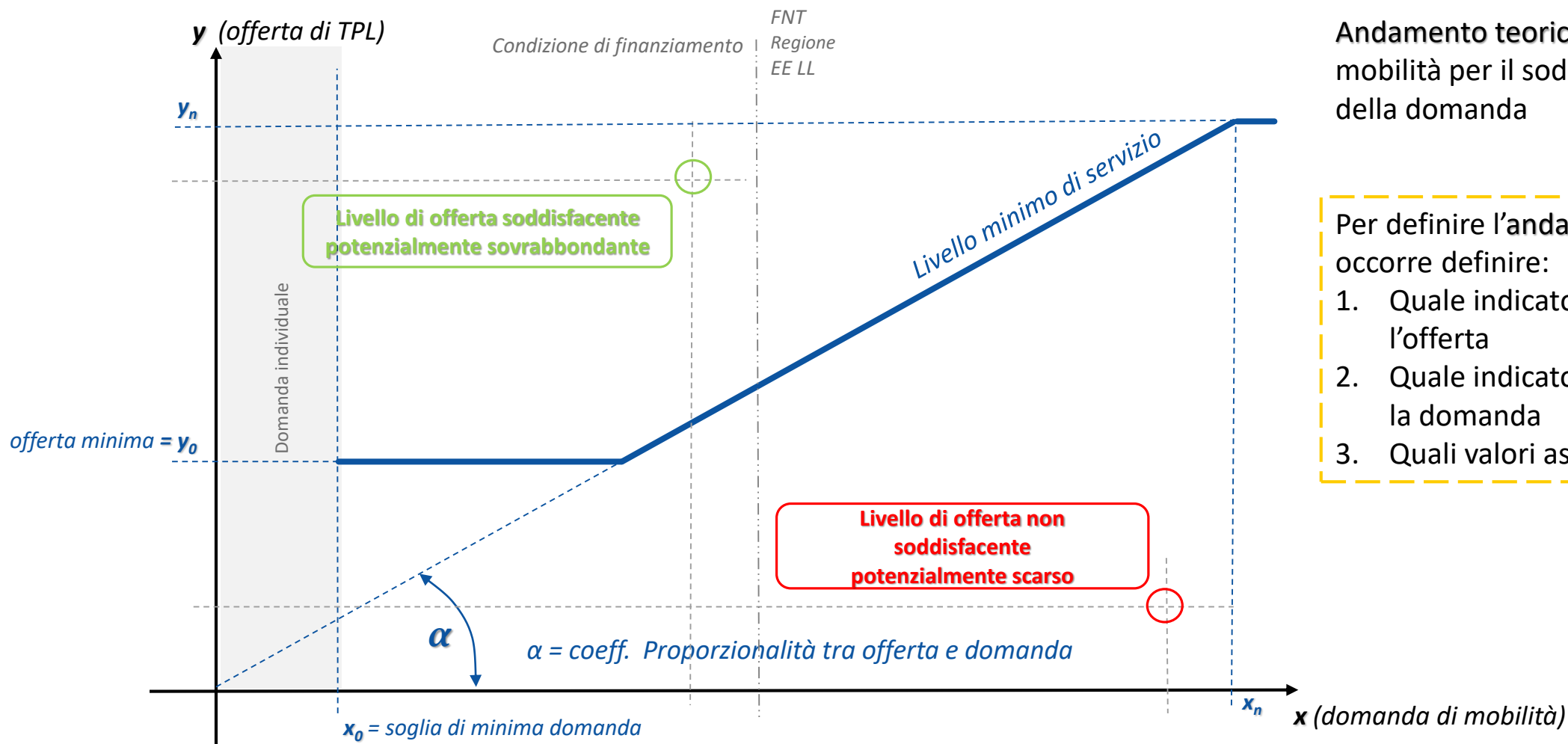
Frequentazioni servizi TPL: suddivise per extraurbani, urbano Cuneo, altri urbani (Alba, Bra, Fossano, Mondovì, Saluzzo, Savigliano) e linee GTT non rilevate tramite BIP. Per queste ultime il dato dal 2020 in poi, in assenza di rilevazioni, è stimato in base all'andamento delle validazioni BIP



### Frequentazioni servizi TPL: andamento mensile delle validazioni sulle linee rilevate da BIP



## LIVELLO MINIMO DI SERVIZIO TPL (ESEMPIO)

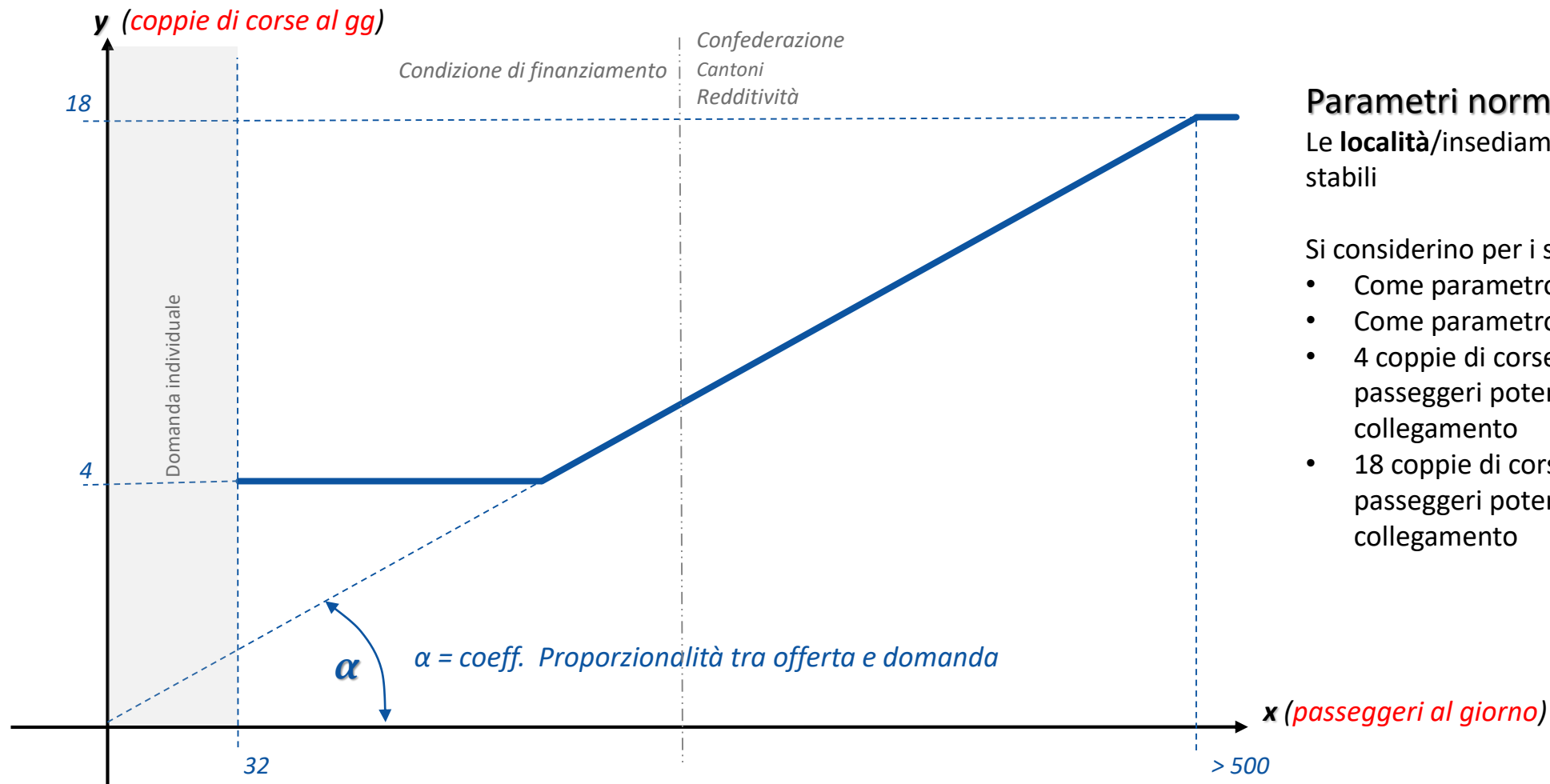


Andamento teorico dell'offerta di mobilità per il soddisfacimento della domanda

Per definire l'andamento reale occorre definire:

1. Quale indicatore può descrivere l'offerta
2. Quale indicatore può descrivere la domanda
3. Quali valori assegnare a  $x_0$ ,  $y_0$  e  $k$

## LIVELLO MINIMO DI SERVIZIO TPL (L. FEDERALE SVIZZERA LTV 20-3-2009)



### Parametri normativa svizzera

Le **località**/insediamenti con almeno 100 presenze stabili

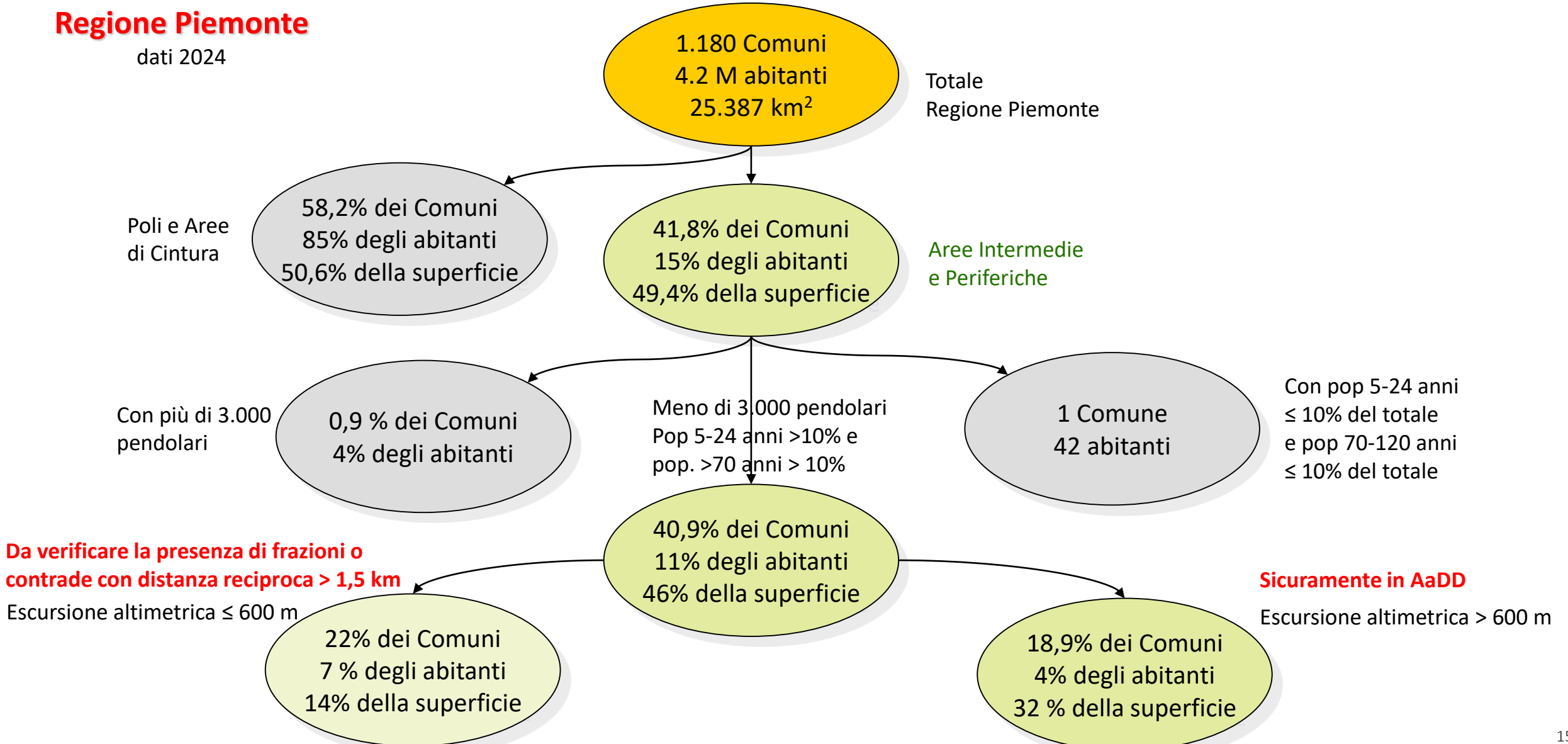
Si considerino per i servizi minimi:

- Come parametro x il **n° passeggeri/gg**
- Come parametro y il **n° di coppie di corse/gg**
- 4 coppie di corse a servizio di almeno 32 passeggeri potenziali su una linea di collegamento
- 18 coppie di corse a servizio di almeno 500 passeggeri potenziali su una linea di collegamento

## INDIVIDUAZIONE AREE A DOMANDA DEBOLE (DM 157/2018)

### Regione Piemonte

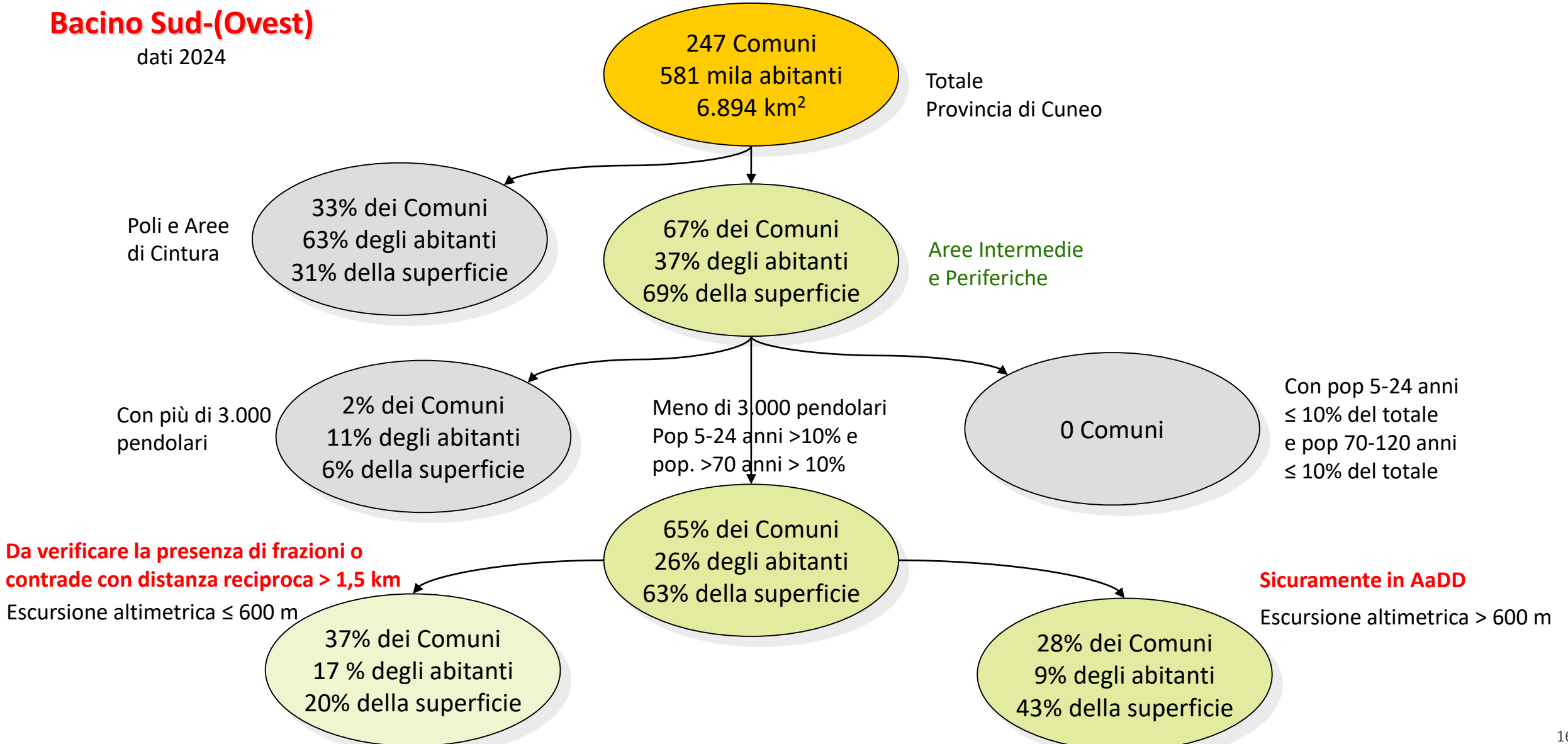
dati 2024



## INDIVIDUAZIONE AREE A DOMANDA DEBOLE (DM 157/2018)

### Bacino Sud-(Ovest)

dati 2024





## BACINO SUD – SCENARIO DI SERVIZIO ATTUALE

Rete dei Movicentro

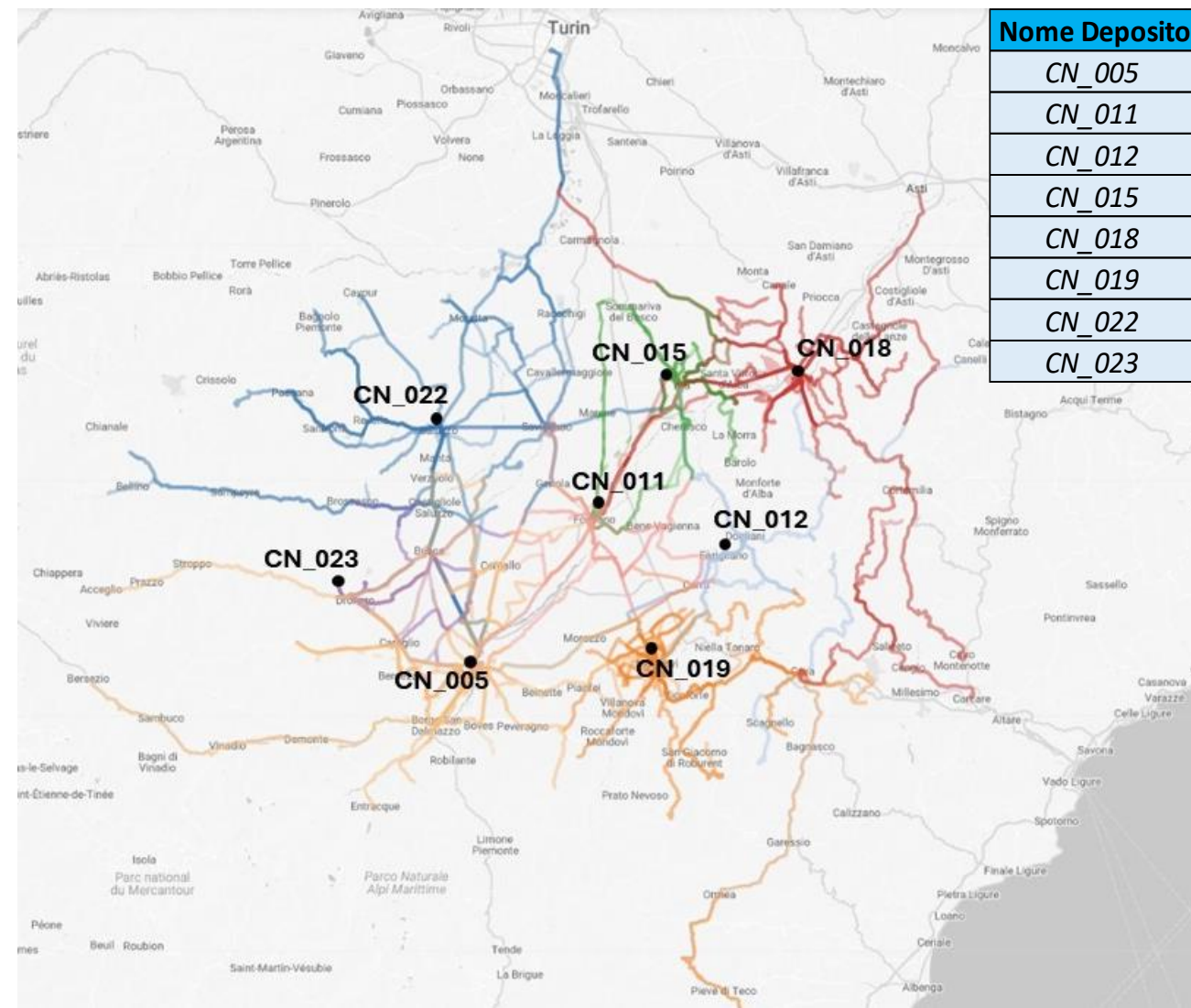
Individuazione di possibili scenari organizzativi del servizio attuale

| Scenario     | Numero Depositi Attivi | Numero Veicoli | KM Vuoto | Commenti   |
|--------------|------------------------|----------------|----------|--|
| Base         | 24                     | 267            | 4271     | Linee assegnate a più depositi - nessun lotto definito                     |
| Scenario 1   | 10                     | 267            | 5903     | Linee assegnate a più depositi - nessun lotto definito                     |
| Scenario 2   | 9                      | 271            | 6819     | Ogni linea assegnata ad un deposito tranne 7 linee divise tra due depositi |
| Scenario 3.1 | 9                      | 279            | 7625     | Ogni linea assegnata ad un singolo deposito - lotti definiti               |
| Scenario 3.2 | 8                      | 279            | 7860     | Ogni linea assegnata ad un singolo deposito - lotti definiti               |

|                      |    |              |
|----------------------|----|--------------|
| Bacino metropolitano | 1  | Alpignano    |
|                      | 2  | Avigliana    |
|                      | 3  | Chieri       |
|                      | 4  | Chivasso     |
|                      | 5  | Collegno     |
|                      | 6  | Ivrea        |
|                      | 7  | Lanzo        |
|                      | 8  | Moncalieri   |
|                      | 9  | Pinerolo     |
|                      | 10 | Torino Stura |
|                      | 11 | Trofarello   |
|                      | 12 | Venaria      |
| Bacino sud           | 1  | Alba         |
|                      | 2  | Bra          |
|                      | 3  | Cuneo        |
|                      | 4  | Fossano      |
|                      | 5  | Mondovì      |
| Bacino sud est       | 1  | Acqui Terme  |
|                      | 2  | Alessandria  |
|                      | 3  | Arquata      |
|                      | 4  | Asti         |
|                      | 5  | Novi Lugure  |
|                      | 6  | Tortona      |
| Bacino nord est      | 1  | Biella       |
|                      | 2  | Cossato      |
|                      | 3  | Domodossola  |
|                      | 4  | Verbania     |



## BACINO SUD – SCENARIO DI SERVIZIO ATTUALE



| Nome Deposito | Numero Di Veicoli | n° linee assegnate | n° corse complessive | KM di Servizio | KM di Vuoto |
|---------------|-------------------|--------------------|----------------------|----------------|-------------|
| CN_005        | 69                | 40                 | 827                  | 11554          | 1403        |
| CN_011        | 25                | 12                 | 202                  | 3804           | 848         |
| CN_012        | 16                | 13                 | 127                  | 3127           | 486         |
| CN_015        | 13                | 11                 | 173                  | 2445           | 211         |
| CN_018        | 40                | 27                 | 431                  | 7476           | 949         |
| CN_019        | 37                | 34                 | 501                  | 5453           | 1424        |
| CN_022        | 62                | 29                 | 554                  | 12907          | 2118        |
| CN_023        | 17                | 6                  | 90                   | 2383           | 420         |

Possibile assegnazione delle linee di TPL ad una selezione di depositi già presenti nella provincia di Cuneo

Obblighi servizio, Qualità, Tariffe

Obblighi di qualità

Obblighi Tariffari

Obblighi sul Personale

Obblighi sui Rapporti con  
l'Utenza

Disposizioni di fine  
Contratto

Obblighi Materiale Rotabile  
e Impianti

Obblighi di gestione  
contabile e monitoraggio



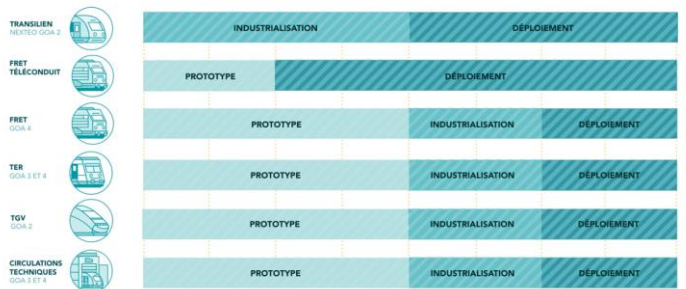
## TREND NEL SETTORE DELLA MOBILITÀ

### ELETTRICO ED AUTONOMO

Attenzione alle questioni ambientali



#### #TrainAutonome Les grands jalons



2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 ...

SNCF : les trains autonomes seront lancés pour 2023 (hitek.fr)

### SHARING

I sistemi alternativi e l'ultimo miglio



### INFORMAZIONE E FLESSIBILITA'

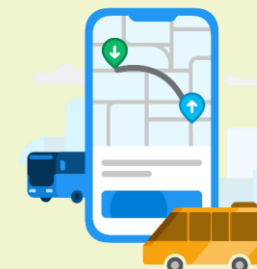
Nuova offerta ed informazione sempre accessibile

SAME INFORMATION

UNDERLYING INFOS STILL BASED ON HISTORICAL METHODS



DIGITIZED FRONT FOR COSTUMER



MAAS COMMUNITY IN PIEMONTE: si apre la consultazione pubblica!

SAVE-THE-DATE

MARTEDI 27 GIUGNO 11:00 - 12:30

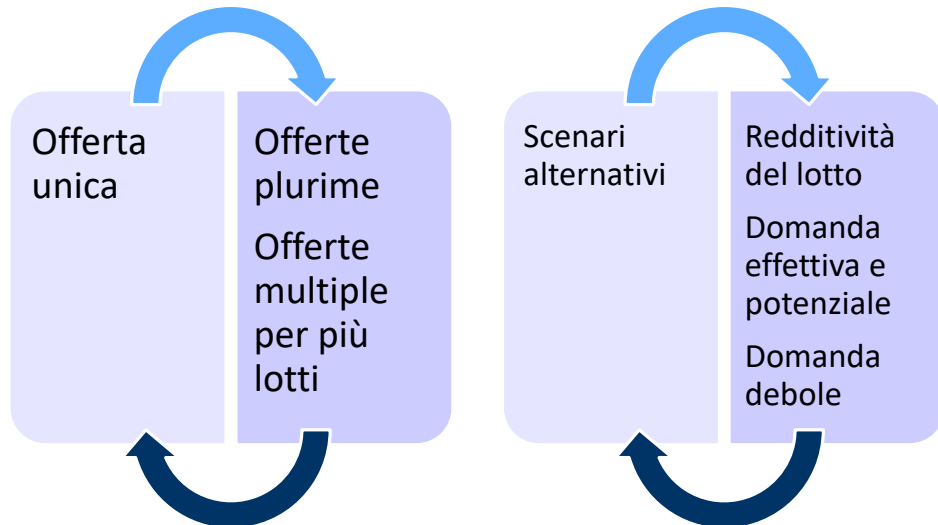
PER INFO  
community@bpformaas.it  
BPforMaas  
bpformaas.it



## BACINO SUD – NUOVO AFFIDAMENTO

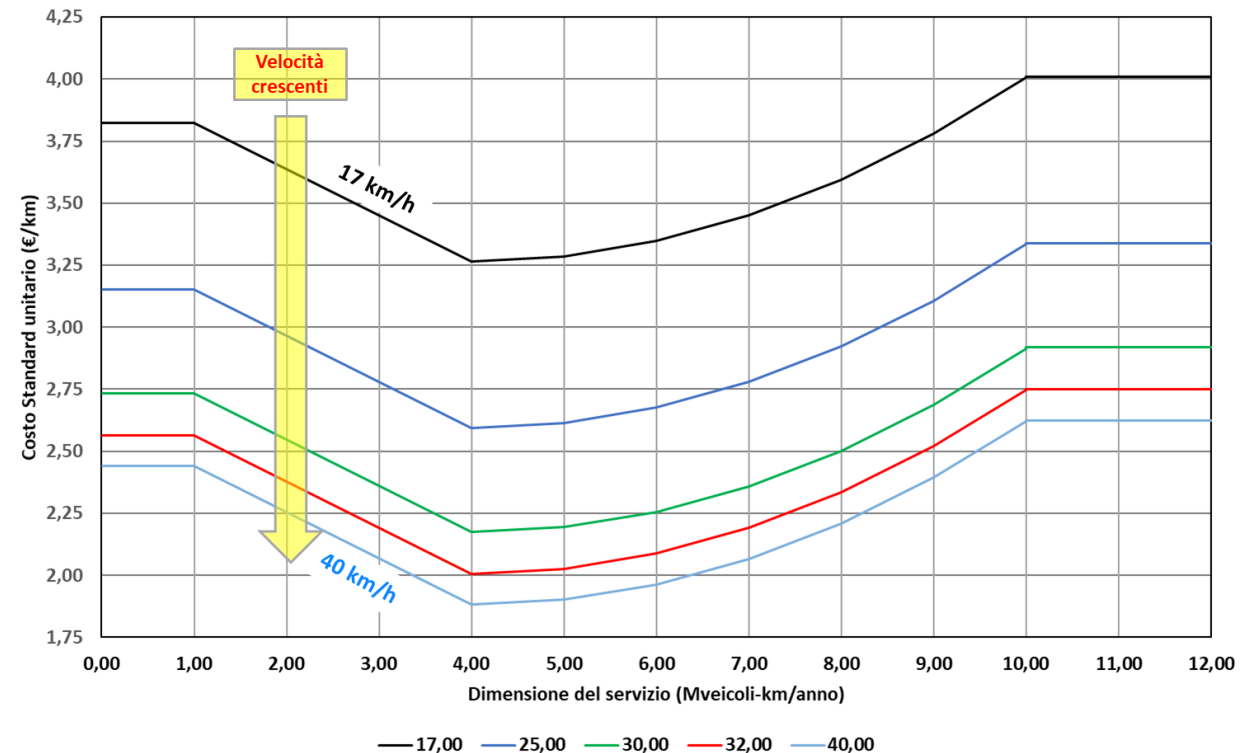
### Lotti

*D.L. 50/2017 art. 48 comma 4  
 Ai fini dello svolgimento delle procedure di scelta del contraente per i servizi di trasporto locale e regionale, gli enti affidanti, con l'obiettivo di promuovere la più ampia partecipazione alle medesime, articolano i bacini di mobilità in più lotti, ....*



*D.M. 157/2017  
 Costi standard*

Costo standard esclusi ammortamenti



### CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE OFFERTE

#### OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA

Importanza offerta qualitativa 70-75%

Importanza offerta economica 30-25%

#### OFFERTA QUALITATIVA

Qualità progettuale, innovazione, servizi  
ultimo miglio

Qualità sistema monitoraggio ed informazione  
ai cittadini ed agli enti

Qualità del servizio

Progetti formativi per il personale delle  
aziende

Tempistiche avvio progetti e collaudi



#### OFFERTA ECONOMICA

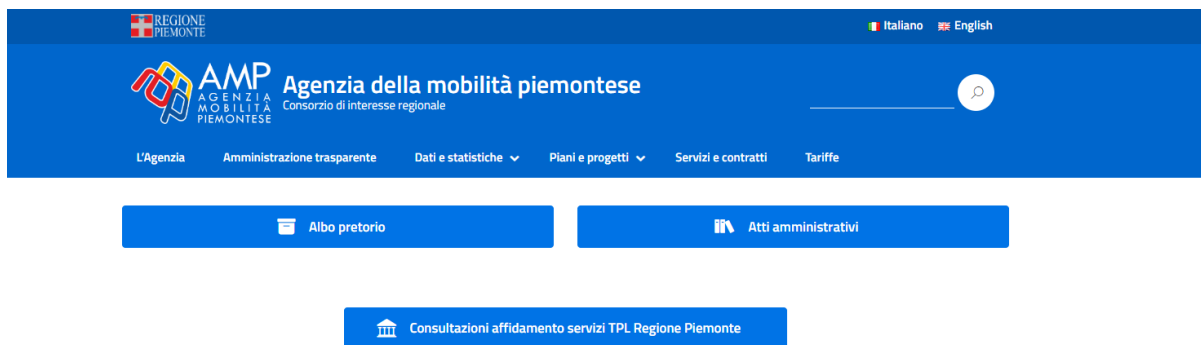
Migliore efficienza nella gestione dell'attuale  
servizio

Maggiore quantità del servizio a parità di  
risorse

Flessibilità del servizio a costi marginali

Programmi rinnovo flotta ed età media e  
massima autobus

## PIATTAFORMA DEDICATA ALLE CONSULTAZIONI



REGIONE PIEMONTE Italiano English

**AMP** Agenzia della mobilità piemontese  
AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE  
Consorzio di interesse regionale

L'Agenzia Amministrazione trasparente Dati e statistiche Piani e progetti Servizi e contratti Tariffe

Albo pretorio Atti amministrativi

Consultazioni affidamento servizi TPL Regione Piemonte

### Notizie

#### Avvio delle consultazioni per i nuovi affidamenti dei servizi TPL – bacino Sud

Mercoledì 18 settembre p.v. alle ore 17, presso il Centro Incontri della Provincia di Cuneo, prendono avvio le consultazioni con gli Enti Locali e gli ...

Notizie Rete TPL

### Bandi e avvisi

#### Avviso di costituzione di un Elenco di idonee/i alla nomina Presidente di Consiglio di disciplina delle aziende di TP

Si comunica che è stato pubblicato un Avviso per la costituzione di persone idonee alla nomina a Presidente di Consiglio di disciplin

Bandi e avvisi Servizi e contratti



AMP AGENZIA MOBILITÀ PIEMONTESE Ricerca Accedi

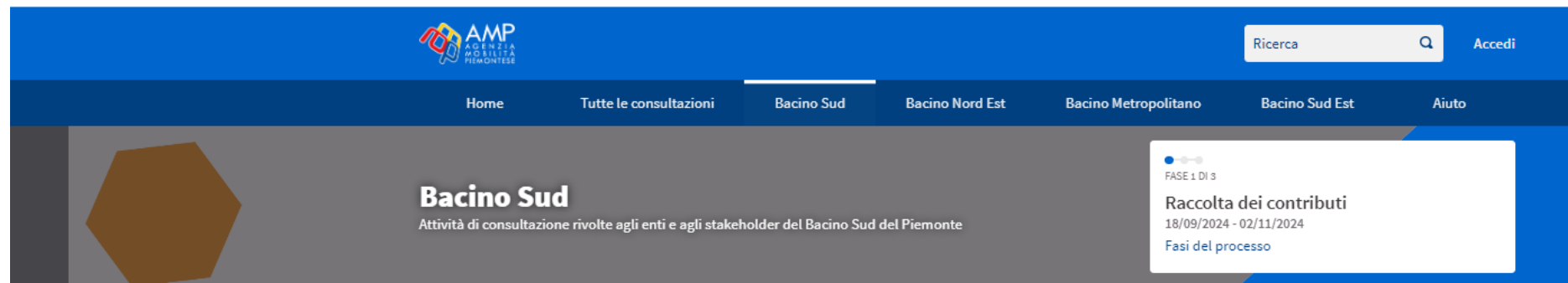
Home Tutte le consultazioni Bacino Sud Bacino Nord Est Bacino Metropolitan Bacino Sud Est Aiuto

# Benvenuto su AMPPartecipa!

PARTECIPA

La piattaforma dell'Agenzia della mobilità piemontese dedicata ai processi di consultazione e partecipazione pubblica

Condizioni d'uso Privacy Scarica i file Open Data



The screenshot shows the AMP website interface. At the top left is the AMP logo. To its right is a search bar with the text "Ricerca" and a magnifying glass icon, followed by a "Accedi" button. Below this is a navigation menu with the following items: "Home", "Tutte le consultazioni", "Bacino Sud", "Bacino Nord Est", "Bacino Metropolitan", "Bacino Sud Est", and "Aiuto". The "Bacino Sud" item is highlighted. The main content area features a large brown hexagonal graphic on the left. To its right, the text reads "Bacino Sud" and "Attività di consultazione rivolte agli enti e agli stakeholder del Bacino Sud del Piemonte". On the right side of this area, there is a white box with a progress indicator showing "FASE 1 DI 3" and the title "Raccolta dei contributi" with the dates "18/09/2024 - 02/11/2024" and the text "Fasi del processo".

## Fasi del processo

[IL PROCESSO](#) [INCONTRI](#) [CONFRONTO ONLINE](#)

[← Torna alla pagina di processo](#)

### FASI DEL PROCESSO

- 18/09/2024 - 02/11/2024

#### Raccolta dei contributi

In questa fase gli Enti locali, gli operatori economici, i cittadini e tutti gli stakeholder interessati possono fornire il proprio contributo partecipando alle attività di consultazione organizzate sul territorio e online:


  - incontri pubblici: consulta il [calendario degli incontri](#)
  - dibattiti online: [partecipa al confronto online](#)
  - questionari online
- 03/11/2024 - 17/11/2024

#### Elaborazione e valutazione

In questa fase i contributi raccolti vengono elaborati e valutati da AMP per la formulazione delle risposte
- 18/11/2024 - 31/12/2027



Home Tutte le consultazioni **Bacino Sud** Bacino Nord Est Bacino Metropolitan Bacino Sud Est Aiuto



### Bacino Sud

Attività di consultazione rivolte agli enti e agli stakeholder del Bacino Sud del Piemonte

FASE 1 DI 3

#### Raccolta dei contributi

18/09/2024 - 02/11/2024

Fasi del processo

IL PROCESSO **INCONTRI** CONFRONTO ONLINE

### 6 INCONTRI

Il modulo sottostante filtra dinamicamente i risultati della ricerca quando le condizioni di ricerca vengono modificate.

Cerca

#### DATA

- Tutti  
 Imminenti  
 Passati

#### TIPO

- Tutti  
 Faccia a faccia  
 Online  
 Ibridi

#### CATEGORIA

- Tutti  
 Enti Locali e Stakeholder  
 Operatori economici  
 Target specifici

Risultati per pagina: 20

[Esporta il calendario](#)

#### Incontro con gli Enti locali e gli stakeholder

Incontro pubblico

L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle future...

Enti Locali e Stakeholder

🕒 18 SETTEMBRE 2024 · 17:00 - 19:15

📍 CENTRO INCONTRI DELLA PROVINCIA DI CUNEO  
Cuneo  
Corso Dante Alighieri, 41

👤 3 SEGUI

🗨️ 0

[VISUALIZZA](#)

#### 1° Incontro con gli operatori economici

Incontro pubblico

L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle future...

Operatori economici

🕒 24 SETTEMBRE 2024 · 15:00 - 17:00

📍 AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE (AMP)  
Torino  
Corso Guglielmo Marconi, 10

👤 3 SEGUI

🗨️ 0

[VISUALIZZA](#)

#### 2° Incontro con gli operatori economici

Incontro pubblico

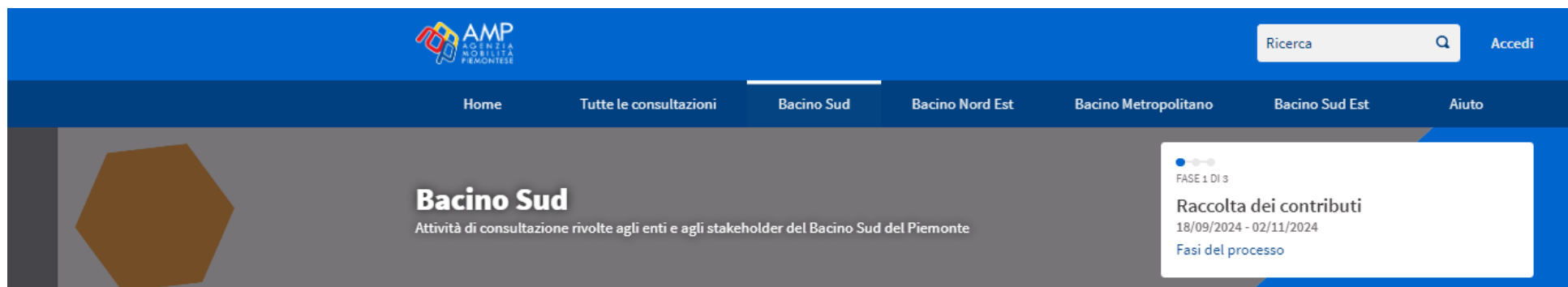
L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle future...

#### 1° Incontro con i Target specifici

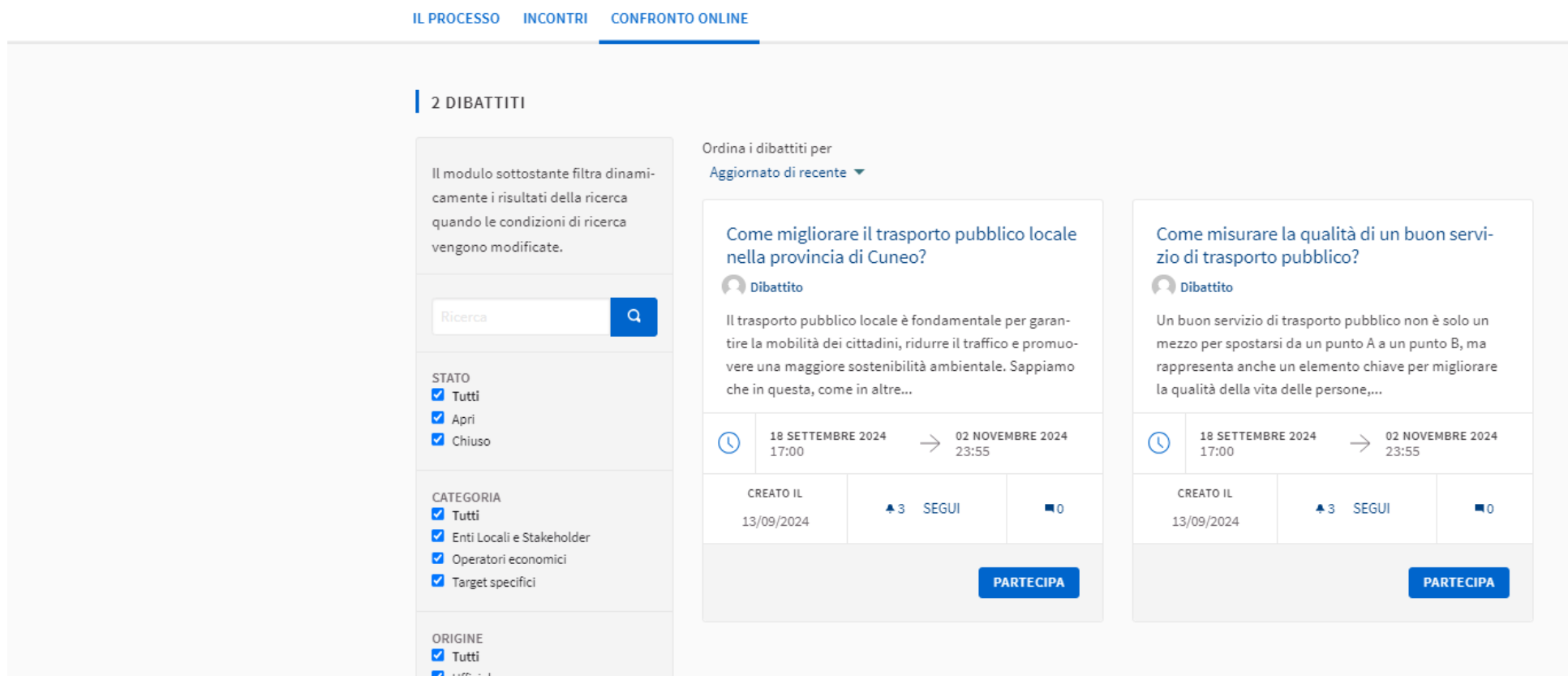
Incontro pubblico

L'incontro è finalizzato a raccogliere contributi per delineare l'oggetto e le modalità di attuazione delle future...

Area per il  
confronto online



The screenshot shows the top navigation bar of the AMP website. It features the AMP logo on the left, a search bar with the text "Ricerca" and a magnifying glass icon, and a "Accedi" button on the right. Below the search bar is a horizontal menu with the following items: "Home", "Tutte le consultazioni", "Bacino Sud" (which is highlighted with a white underline), "Bacino Nord Est", "Bacino Metropolitan", "Bacino Sud Est", and "Aiuto".



The screenshot displays the "CONFRONTO ONLINE" section of the website. At the top, there are three tabs: "IL PROCESSO", "INCONTRI", and "CONFRONTO ONLINE" (which is active). Below the tabs, the text "2 DIBATTITI" is shown. On the left side, there is a filter sidebar with the following sections:

- Il modulo sottostante filtra dinamicamente i risultati della ricerca quando le condizioni di ricerca vengono modificate.**
- Ricerca:** A search input field with a magnifying glass icon.
- STATO:** Three checkboxes, all of which are checked: "Tutti", "Apri", and "Chiuso".
- CATEGORIA:** Four checkboxes, all of which are checked: "Tutti", "Enti Locali e Stakeholder", "Operatori economici", and "Target specifici".
- ORIGINE:** Two checkboxes, both of which are checked: "Tutti" and "Ufficiale".

On the right side, there are two debate cards. Each card has a title, a "Dibattito" icon, a description, a date range, and a "PARTECIPA" button.

**Card 1:**

- Title:** Come migliorare il trasporto pubblico locale nella provincia di Cuneo?
- Icon:** Dibattito
- Description:** Il trasporto pubblico locale è fondamentale per garantire la mobilità dei cittadini, ridurre il traffico e promuovere una maggiore sostenibilità ambientale. Sappiamo che in questa, come in altre...
- Date Range:** 18 SETTEMBRE 2024 17:00 → 02 NOVEMBRE 2024 23:55
- CREATO IL:** 13/09/2024
- Interactions:** 3 upvotes, 0 downvotes, and a "SEGUI" button.
- Button:** PARTECIPA

**Card 2:**

- Title:** Come misurare la qualità di un buon servizio di trasporto pubblico?
- Icon:** Dibattito
- Description:** Un buon servizio di trasporto pubblico non è solo un mezzo per spostarsi da un punto A a un punto B, ma rappresenta anche un elemento chiave per migliorare la qualità della vita delle persone,...
- Date Range:** 18 SETTEMBRE 2024 17:00 → 02 NOVEMBRE 2024 23:55
- CREATO IL:** 13/09/2024
- Interactions:** 3 upvotes, 0 downvotes, and a "SEGUI" button.
- Button:** PARTECIPA

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Per partecipare ed essere aggiornati sulle consultazioni

[ampartecipa.mtm.torino.it](http://ampartecipa.mtm.torino.it)

Per comunicare e richiedere informazioni

[consultazioni@mtm.torino.it](mailto:consultazioni@mtm.torino.it)