



## COMUNE DI VINOVO (Città Metropolitana di Torino)

Piazza Marconi 1, 10048 Vinovo (TO)  
Tel. 0119620441 C.F. 0150443006

ufficioprotocollo@comune.vinovo.to.it

### Spett.le Agenzia della Mobilità Piemontese

Vinovo, comune situato nella seconda cintura della Città Metropolitana di Torino, è l'unico tra i paesi limitrofi a registrare un costante aumento della popolazione negli ultimi anni: mentre quelli vicini hanno mantenuto una popolazione stabile o in calo, Vinovo ha visto crescere i suoi abitanti, passando dagli 11.000 del 2000 agli attuali circa 15.500 nel 2024. Nonostante questo aumento, il sistema di trasporto pubblico locale è rimasto pressoché immutato negli ultimi 30 anni.

Negli anni, i cittadini vinovesi hanno manifestato diverse lamentele riguardo alla qualità e frequenza del trasporto pubblico, arrivando a raccogliere firme per chiedere miglioramenti: queste firme, che dimostrano il crescente disagio della popolazione, sono allegate al presente documento.

Attualmente, i trasporti pubblici collegano principalmente Vinovo a Torino, con fermate con capolinea in corso Massimo D'Azeglio (provvisorio in via De Cristoforis) e corse meno frequenti verso Piazza Caio Mario, che funge da importante punto di interscambio con altre linee di autobus e tram. I collegamenti con i comuni vicini sono limitati ai servizi scolastici verso Moncalieri, Carmagnola e Carignano, ma mancano collegamenti strutturali tra i comuni della seconda cintura.

### Suggerimenti per migliorare il servizio

1. Incremento delle corse verso Piazza Caio Mario: per migliorare l'interconnessione con altre linee e facilitare gli spostamenti verso altri paesi della cintura di Torino (Beinasco, Orbassano, Rivalta) e verso zone di Torino meno centrali.
2. Ridistribuzione delle zone tariffarie per le linee scolastiche Vinovo-Piobesi-Carignano e Vinovo-Piobesi-Carmagnola: si propone di ridurre a 2 zone la linea scolastica Vinovo-Piobesi-Carignano e a 3 zone la linea Vinovo-Piobesi-Carmagnola, poiché gli studenti utilizzano queste tratte per raggiungere la scuola situata nei comuni di destinazione. Attualmente, il fatto che Piobesi Torinese si trovi in una zona Formula separata comporta un aumento ingiustificato e considerevole del costo del biglietto per gli studenti: una riduzione delle zone consentirebbe di rendere il servizio più equo e accessibile, in linea con le reali esigenze di mobilità scolastica.
3. Collegamenti verso Piazza Bengasi: con l'apertura della fermata della metropolitana a Piazza Bengasi, si potrebbe valutare l'aggiunta di nuove corse verso questa destinazione in orari serali e festivi.
4. Creazione di un collegamento tra i comuni della seconda cintura: attualmente non esiste un servizio di trasporto pubblico che colleghi direttamente i comuni di La Loggia, Vinovo, Candiolo, e Moncalieri. Un collegamento tra questi quattro comuni metterebbe in comunicazione un totale di circa 80.000 abitanti, facilitando notevolmente gli spostamenti tra le diverse aree e riducendo la dipendenza dall'uso di mezzi privati.
5. Fermata alla rotonda Debouchè per la linea Pinerolo-Torino: La linea Pinerolo-Torino potrebbe considerare una fermata aggiuntiva alla rotonda Debouchè, dove vi è spazio sufficiente per la manovra. Questa fermata servirebbe anche l'area circostante, inclusa la zona del centro ippico, migliorando l'accessibilità della zona.

6. La creazione di un biglietto giornaliero integrato Formula per non dover acquistare due biglietti separati in direzione Torino.

### **Considerazioni tecniche**

Tra circa due anni, sarà completato il sottopasso all'altezza di Via Stupinigi al posto dell'attuale passaggio a livello, con un'altezza prevista di 3,2 metri. Questo potrà influire sul percorso e sulla gestione della linea, attualmente gestita da Arriva, che dovrà adattarsi alla nuova viabilità.

### **Considerazioni tecnologiche**

Si evidenzia la necessità di migliorare l'aspetto tecnologico del trasporto pubblico, ad esempio tramite lo sviluppo di un'applicazione mobile che consenta agli utenti di sapere in tempo reale quando passerà il prossimo autobus, se è in ritardo o se ci sono cancellazioni. Un sistema di questo tipo renderebbe il servizio più trasparente e affidabile, migliorando la pianificazione degli spostamenti e diminuendo i disagi per l'utenza.

### **Sondaggio**

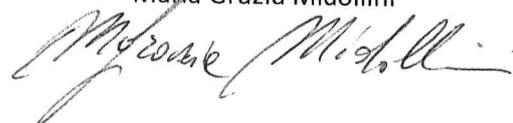
Per conoscere meglio l'opinione dei cittadini vinovesi sul sistema di trasporto pubblico locale, è stato realizzato un sondaggio, il quale ha raccolto numerosi riscontri (719 risposte) confermando le criticità già evidenziate: frequenze limitate delle corse, mancanza di collegamenti tra i comuni vicini, e assenza di servizi tecnologici aggiornati.

I risultati del sondaggio (forniti nell'allegato) mostrano un generale consenso tra i cittadini sulla necessità di apportare modifiche per migliorare l'efficienza e la copertura del servizio di trasporto pubblico, in un contesto di un paese in crescita che necessita di una revisione del trasporto pubblico locale.

Vinovo, lì 18/10/2024

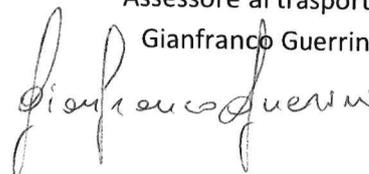
Sindaca di Vinovo

Maria Grazia Midollini



Assessore ai trasporti

Gianfranco Guerrini



Consigliere delegato ai trasporti

Riccardo Gangi

