

# CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Ambito D – Bus Cooperativi del Servizio Ferroviario Metropolitano  
Incontro con Trenitalia e operatori TPL



**AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE**

corso Marconi 10 10125 TORINO

Cod. Fiscale 97639830013

tel 011 302.52.11/23

fax 011 302.52.00

**mail** [info@mtm.torino.it](mailto:info@mtm.torino.it)

**pec** [mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it](mailto:mtm.torino@cert.ruparpiemonte.it)

**sito** [www.mtm.torino.it](http://www.mtm.torino.it)

12/11/2024

## IL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO (SFM)

Il **Sistema Ferroviario Metropolitano** nasce nel 2012 per servire le principali direttrici dell'area metropolitana e il nodo strategico di Torino con un **servizio cadenzato**.

La rete e il servizio sono in continua evoluzione.



### Dicembre 2012

Configurazione iniziale. 5 linee  
 sfm1 Pont-Rivarolo-Chieri  
 sfm2 Pinerolo-Chivasso  
 sfm3 Torino-Susa/Bardonecchia  
 sfm4 Torino-Bra

### Giugno 2013

Introduzione nell'SFM delle linee:  
 sfm7 Torino-Fossano  
 sfmB Cavallermaggiore-Bra-Alba

### Dicembre 2013

Realizzazione della linea:  
 sfm6 Torino-Asti

## IL SERVIZIO FERROVIARIO METROPOLITANO (SFM)

Ad ogni il servizio si estende anche a nodi strategici non solo del bacino metropolitano, ma anche nel bacino sud (Alba, Bra, Cavallermaggiore, Fossano) e il bacino sud est (Asti, Villanova d’Asti).



### Gennaio 2020

- Elettificazione della linea Bra-Alba.
- Prolungamento delle linea sfm4 fino ad Alba
- Prolungamento di alcuni servizi sfm3 a Modane il sabato e festivi



### Gennaio 2024

- Connessione dell’aeroporto con il nodo ferroviario di Torino con cadenzamento alla mezz’ora



### Evoluzione

- Apertura della linea SFM 5 Torino – Orbassano
- Estensione SFM 6 a Caselle
- Estensione della Torino Pinerolo a Torre Pellice
- Nuove Stazioni Zappata, Quaglia – Le Gru, San Paolo, Torino Dora

## TIPOLOGIE DI SERVIZIO

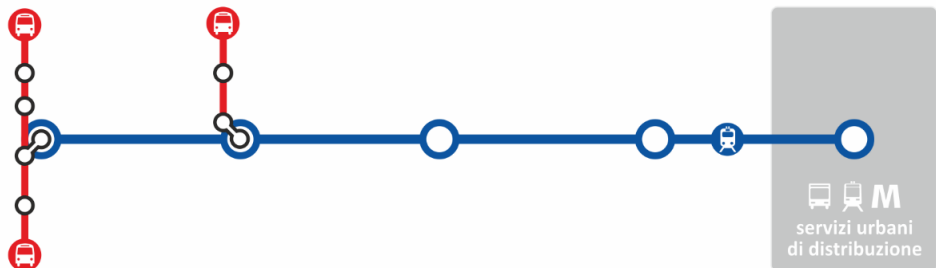


### Bus Cooperativi possibili schemi

sono linee automobilistiche che adducono e distribuiscono i passeggeri a/dal servizio ferroviario e ne estendono naturalmente il perimetro di servizio.

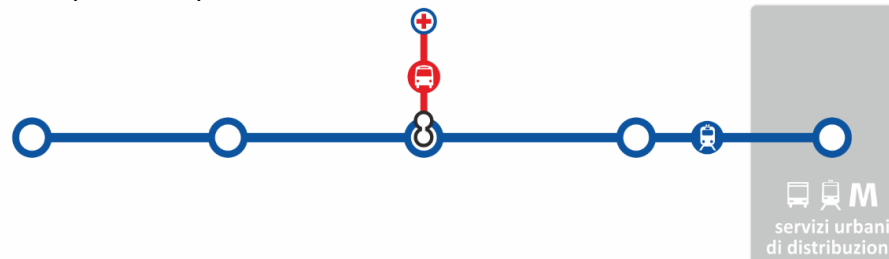
#### 1 *I bus cooperativi di adduzione*

portano i viaggiatori a prendere i servizi SFM nei nodi di interscambio, possono avere capolinea nel nodo di interscambio o essere servizi passanti.



#### 2 *I bus cooperativi navetta*

servono un polo attrattore della mobilità sono servizi che collegano una fermata ferroviaria ad una polarità importante situata a breve distanza, quali, ad esempio, un ospedale o una località turistica.



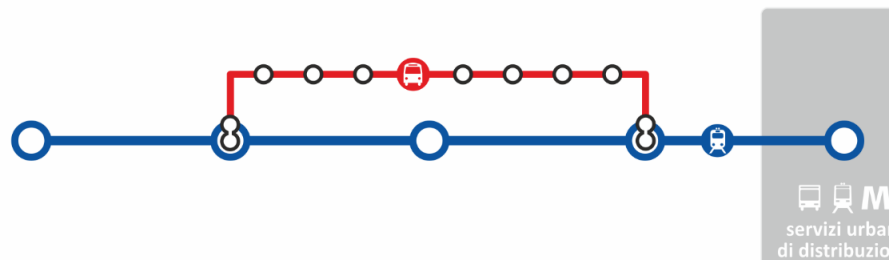
#### 3 *I bus cooperativi di adduzione che creano un effetto rete*

creano un effetto rete collegano tra loro fermate di linee ferroviarie diverse.



#### 4 *I servizi bus cooperativi di distribuzione*

collegano due stazioni servendo le località intermedie sulla stessa direttrice non servite dal treno.





### Bus Cooperativi possibili schemi

sono linee automobilistiche che la copertura oraria di servizio.

#### ***I bus cooperativi integrativi complementari***

*Integrano il servizio ferroviario nelle fasce orarie o nei giorni non eserciti o a completamento del cadenzamento*

🕒 ore a maggior domanda



🕒 ore a domanda debole



5

**L'offerta prevede servizi bus di questo tipo, quali ad esempio:**

- Estensione del servizio nelle ore serali
- Servizio festivo (servizio biorario diretto sulle linee 1, 2, 3, 4, A)
- Anticipazione linea sfm5

nello scenario Base sono previsti 700.000 km di bus integrativi



## IL PROGETTO BUS COOPERATIVI E SFM

# bus sfm XL

È un progetto specifico connesso al contratto del Servizio Ferroviario Metropolitano di Torino con la finalità di estendere ed integrare l'offerta di TPL su alcune direttrici ferroviarie attraverso la coordinazione con servizi su gomma.

**+** Unica offerta Sistema BUS complementare all'SFM

**+** Orari coordinati nei nodi di interscambio



*I bus cooperativi di adduzione che creano un effetto rete collegano tra loro fermate di linee ferroviarie diverse.*

La linea SFMLINK-432 connette le linee SFM 2 e 3 tra le stazioni di None e Alpignano. La linea, a frequenza 30 minuti, è scorporata dalla attuale linea 432 che permane sui percorsi secondari di adduzione locale.

**SCENARIO BASE**  
**CODICE SCHEDA A4.15-1**

**Fermate di massimo carico**  
Media Passeggeri salti per corsa: **18,1**

Linea	V. Corris. [Bus (per km)]	Percorrenze Feriale [Bus-km]			Percorrenze Sabato [Bus-km]		
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO
SFMLINK-432*	26,8	250.593	51.807	12.728	24.707	6.699	2.011
Linea 432**	26,5	60.429	8.139	1.559	5.226	1.437	481
432 attuale***	26,7	311.022	59.926	14.287	30.012	8.136	2.492

variazione percorrenze annue [attuale-base]

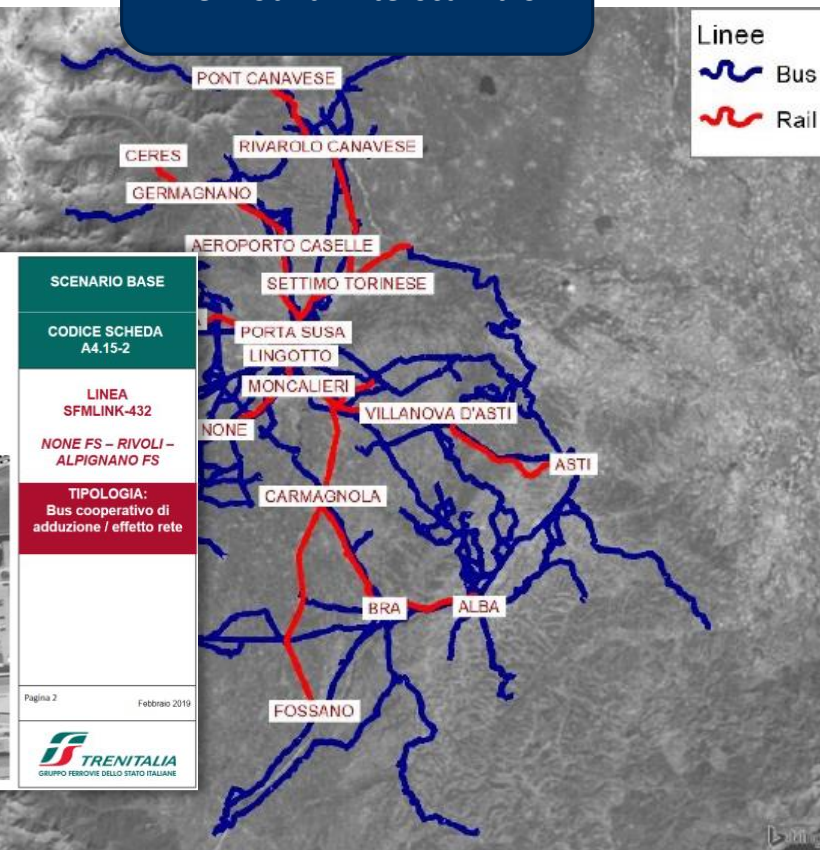
\* Linea cooperativa; \*\* componente statistica A per la Linea cooperativa; \*\*\* Linea attuale

**NONE - STAZIONE**

**Distanza Fermata di interscambio**  
350 metri

**Tempo disponibile per interscambio**  
15 minuti





**Tempo a piedi di interscambio**  
5 minuti



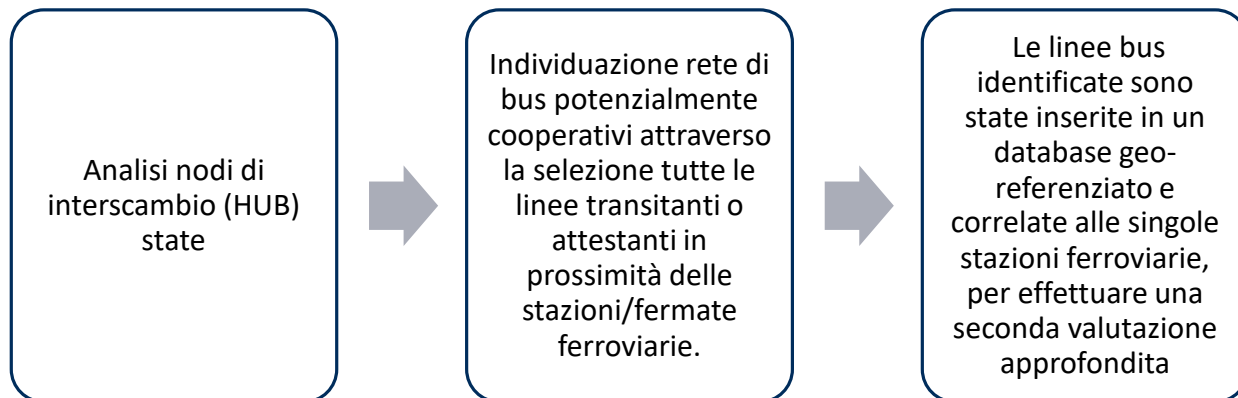
## SFM XL - METODO DI LAVORO

L'insieme dei servizi automobilistici transitanti o attestanti in prossimità delle stazioni/fermate ferroviarie costituisce la potenziale rete di bus cooperativi. Si è quindi proceduto quindi ad un'analisi per step, di seguito descritta.



Step metodologici	Descrizione
1  <b>Selezione degli hub</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Il gruppo di lavoro ha selezionato 22 HUB di interscambio a seguito dell'analisi di tutte le stazioni/fermate ferroviarie</li> </ul>
2  <b>Selezione del campione analizzato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lo studio ha coinvolto le corrispondenze tra treni e bus in tutte le fasce orarie e nei diversi giorni operativi (feriale, festivo, sabato, ecc.)</li> </ul>
3  <b>Analisi dei nodi di interscambio</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>La qualità dei nodi di interscambio è stata valutata in relazione alla presenza di fermate (e servizi) di TPL automobilistico</li> <li>È stata stimata la distanza ed il tempo di percorrenza tra la stazione/fermata ferroviaria e la fermata TPL automobilistico</li> <li>È stata analizzata la presenza di potenziali parcheggi scambiatori (o comunque della disponibilità di sosta pubblica) nei pressi degli HUB.</li> </ul>
4  <b>Progettazione delle coincidenze</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sono state progettate modifiche agli itinerari delle linee bus, nonché agli orari, al fine di garantire le coincidenze tra sistema ferroviario ed automobilistico in un range 10-15 minuti.</li> </ul>

# bus sfm XL



### Comprese nei servizi cooperativi

- Linee transitanti/attestanti nei pressi delle stazioni ferroviarie e **già coordinate negli orari con il treno.**
- Linee transitanti/attestanti nei pressi delle stazioni ferroviarie e **non coordinate negli orari con il treno**, non riconducibili a particolari fasce di utenza e pertanto mantenute nel perimetro di studio e destinate ad essere coordinate con l'SFM.
- Linee transitanti nei pressi delle stazioni ferroviarie e con tracciato completamente parallelo alla linea ferroviaria. **Tali linee sono state inserite nel perimetro di studio e analizzate nel dettaglio.**
- Linee transitanti nei pressi delle stazioni ferroviarie e con tracciato parzialmente parallelo alla linea ferroviaria. **Tali linee sono state inserite nel perimetro di studio e analizzate nel dettaglio.**
- Linee non transitanti in prossimità delle stazioni ferroviarie ma potenzialmente interessate da una cooperazione. **Tali linee sono state inserite nel perimetro di studio e analizzate nel dettaglio.**



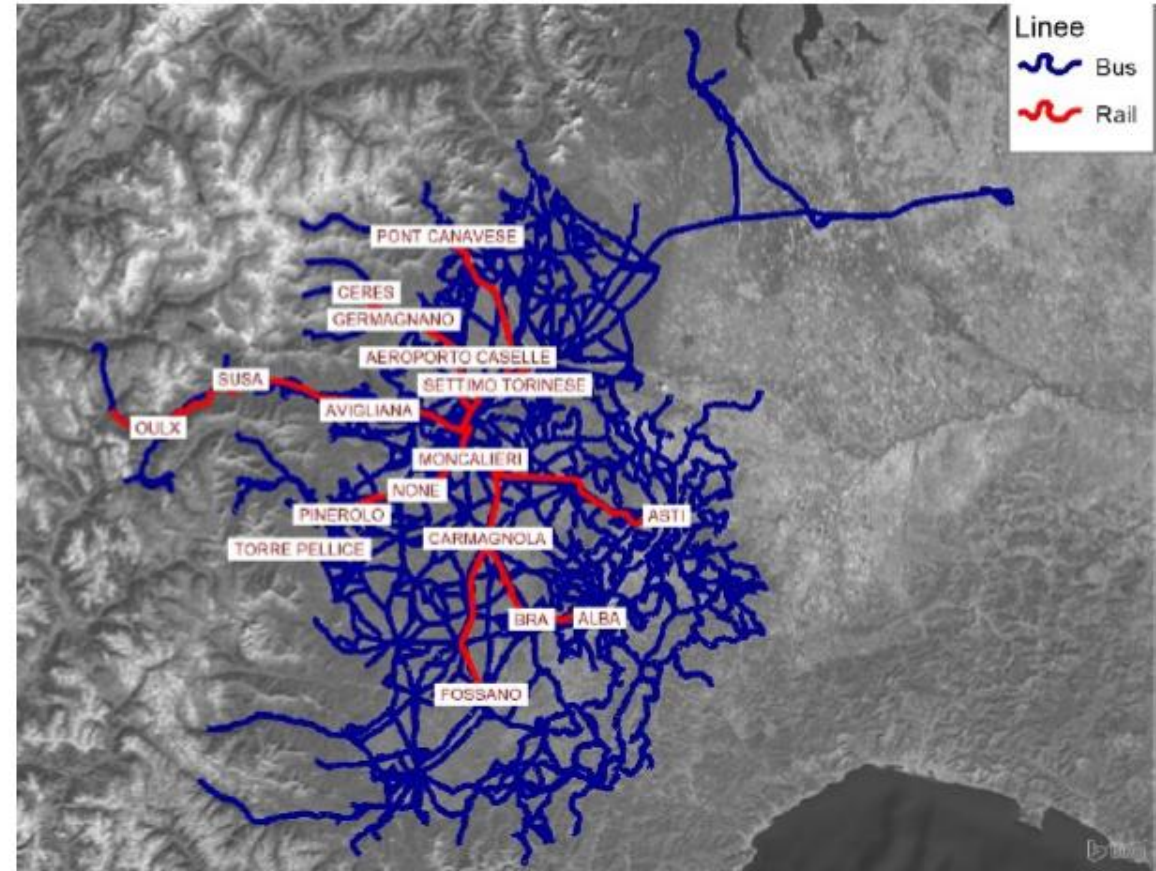
### Escluse

- Linee transitanti/attestanti nei pressi delle stazioni ferroviarie e **non coordinate negli orari con il treno** ricondotte a particolari fasce di utenza (scolastiche, operaie), identificate in relazione a specifici orari di arrivo/transito presso gli istituti scolastici (es. ITIS Fossano) o presso le fermate di prossimità delle fabbriche
- Linee non transitanti in prossimità delle stazioni ferroviarie e potenzialmente non interessate da una cooperazione: esse costituiscono i servizi che insistono su relazioni origine-destinazione non servite/servibili dall'SFM. **Tali linee sono state escluse dal perimetro di studio.**



## SFM XL – LINEE COOPERATIVE

36.393.000 bus-km di linee analizzate di cui  
11.512.000 bus-km potrebbero essere potenziali  
servizi cooperative.



## SFM XL – LINEE COOPERATIVE

SFM di riferimento	Linea		
	Nome	Relazione servita	Pag.
SFM1	SFMLink-1	PONT-RIVAROLO-TORINO	4
	SFMLink-131	TORINO-LEINI'-RIVAROLO	5
	SFMLink-132	RIVAROLO-CASTELLAMONTE	6
	SFMLink-135	RIVAROLO-S.BENIGNO-TORINO	8
	SFMLink-137	CERESOLE-PONT-RIVAROLO	9
	SFMLink-145	RIVAROLO-IVREA	11
	SFMLink-170	MONTECHIARO-CHIERI-TORINO	13
	SFMLink-95	FORNO-RIVAROLO	15
SFM2	SFMLink-2	TORRE PELLICE-PINEROLO-TORINO	17
	SFMLink-105	ASTI-CHIVASSO EX SOSTITUTIVA FS	18
	SFMLink-220	CAVOUR-PINEROLO	20
	SFMLink-267	NICHELINO-VINOVO-PIOBESI-CARIGNANO	22
	SFMLink-281A	FENESTRELLE-PEROSA A.-PINEROLO	24
	SFMLink-282	PINEROLO-TORINO	26
	SFMLink-432	NONE-RIVOLI-ALPIGNANO	27
	SFMLink-901	BOBBIO P.-TORRE P.-PINEROLO	29
	SFMLink-IRCC	CANDIOLO-IRCC CANDIOLO	31
	SFM3	SFMLink-3	BARDONECCHIA-OULX-TORINO
SFMLink-196		MATTIE-BUSSOLENO	34
SFMLink-248		VALDELLATORRE-ALPIGNANO-RIVOLI-COLLEGNO FERMI	36
SFMLink-253		COAZZE-AVIGLIANA-FERRIERE	38
SFMLink-285		OULX-CESANA-CLAVIERE	40
SFMLink-286		SUSA FS-BUSSOLENO FS-VILLARFOCCHIARDO CON DIR E PROL.	42
SFMLink-902		OULX-BARDONECCHIA-MODANE / SERVIZIO SOSTITUTIVO FERROVIARIO	44
SFMLink-905		SUSA-BUSSOLENO-OULX / SERVIZIO SOSTITUTIVO FERROVIARIO	46

SFM di riferimento	Linea		
	Nome	Relazione servita	Pag.
SFM4	SFMLink-4	ALBA-BRA-TORINO	48
	SFMLink-14	TROFARELLO - POIRINO - ALBA	49
	SFMLink-21	SALUZZO - SAVIGLIANO - BRA	51
	SFMLink-415	CARMAGNOLA - BRA - CEVA	53
	SFMLink-441	RACCA-ALBA-RICCA	55
	SFMLink-442	ALBA LINEA 2 - ALBA GALLO BV.CASTIGLIONE FALLETTO	57
	SFMLink-45	ASTI - CASTAGNOLE - ALBA - CON DIR. CAVALLERMAGGIORE E SANTO STEFANO BELBO	59
	SFMLink-47	ALBA-VILLANOVA-TROFARELLO	61
	SFMLink-71	ALBARETTO TORRE - LEQUIO BERRIA - ALBA CON DIRAM. CERRETTO LANGHE	63
	SFMLink-80	CUNEO - BRA - ALBA	65
SFMLink-OV	BRA-OSP.VERDUNO-ALBA	67	
SFM5	SFMLink-5	OSP.S.LUIGI-LE GRU-STURA	69
SFM6	SFMLink-6	ASTI-TORINO	70
	SFMLink-154	VILLANOVA F.S.-VALFENERA DEV.	71
	SFMLink-3-160	ACQUI-ASTI	73
SFM7	SFMLink-50	ASTI-CINAGLIO-VILLANOVA CON DEV.	75
	SFMLink-7	FOSSANO-TORINO	77
	SFMLink-240	CARMAGNOLA-CANDIOLO- FIAT RIVALTA	78
SFM7	SFMLink-35	BRA - FOSSANO - CUNEO CON DIR. CERESOLE D'ALBA - SOMMARIVA - BRA	80
	SFMLink-97	SAVIGLIANO - SALUZZO	82
	SFMLink-A	CERES-TORINO	84
SFM A	SFMLink-160	LANZO-VIU'-USSEGLIO	85
	SFMLink-165	TORINO -CIRIE'	87
	SFMLink-174	CIRIE'-CORIO	88
	SFMLink-268	TORINO-CASELLE AEROPORTO	90
	SFMLink-DE	DORA EXPRESS	91
	SFMLink-FTC	FERROVIA TORINO-CERES (CERES-GERMAGNANO)	92

## SFM XL – ESEMPIO LINEA COOPERATIVA



### Bus Cooperativi

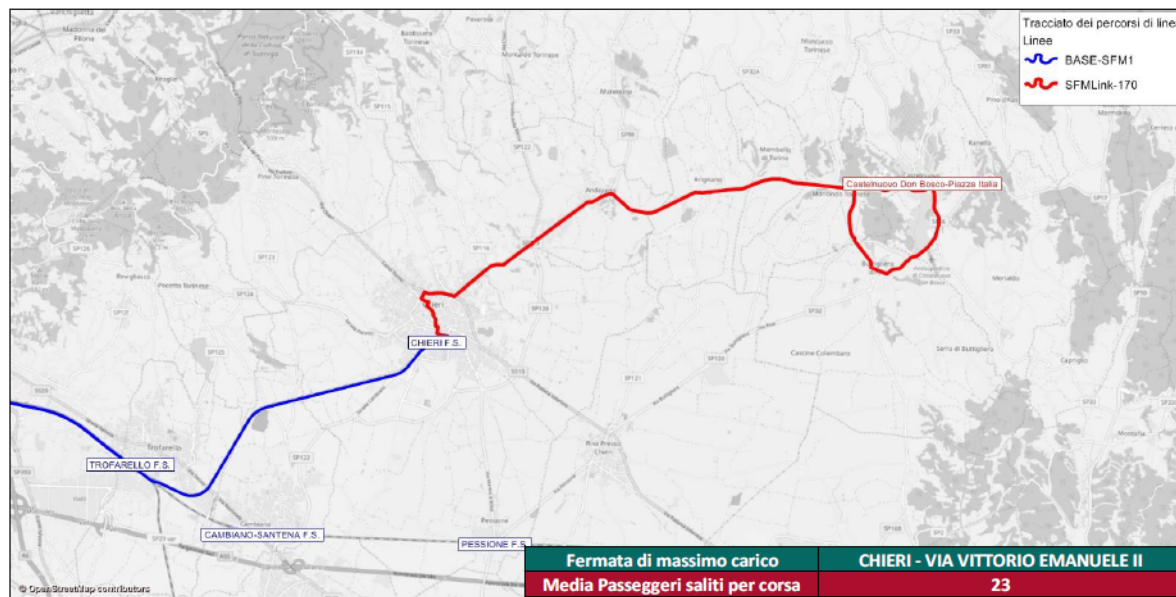
1

Esempio di bus Cooperativo di adduzione

Linea Castelnuovo-Chieri



La linea SFMLink-170 è stata scorporata in una linea non cooperativa, non rientrante nel perimetro SFM ed in una linea di adduzione al servizio ferroviario, in coincidenza presso la stazione di Chieri (le corse sono state prolungate alle fermate di Chieri Movicentro).



Linea	V. Comm. [bus-km/ore-bus]	Percorrenze Feriale [bus-km]			Percorrenze Sabato [bus-km]			Percorrenze Festivo [bus-km]			Percorrenze Annuie [bus * km]
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	
SFMLink-170*	25,2	7.180	3.098	1.176	910	619	186	0	0	0	13.168
170**	29,3	207.440	30.141	5.221	29.787	4.717	824	15.092	1.556	622	295.401
7E170-1***	29,1	214.498	32.982	6.275	30.672	5.272	991	15.092	1.556	622	307.960
variazione percorrenze annue [base-attuale]											609

\*Linea cooperativa; \*\* componente scolastica/operaia linea cooperativa; \*\*\*linea attuale

SCENARIO BASE

CODICE SCHEDA  
A4.7-1

LINEA  
SFMLINK-170  
CASTELNUOVO-CHIERI

TIPOLOGIA:  
Bus cooperativo di  
adduzione

Ore	Lunghezza media [km]
7:30-19:00	17,0

N. coppie / giorno	Percorrenza Annuia [Km]
3	13.168

13

Marzo 2019



## SFM XL – ESEMPIO LINEA COOPERATIVA

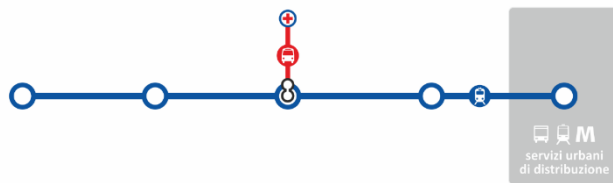


### Bus Cooperativi

2

#### Esempio di bus integrativi Cooperativo Navetta

Linea Candiolo - IRCC



Le **bus cooperativi navetta** che servono un polo attrattore della mobilità sono servizi che collegano una fermata ferroviaria ad una polarità importante situata a breve distanza, quali, ad esempio, un ospedale o una località turistica.

La linea SFMLINK-IRCC connette il polo ospedaliero alla stazione ferroviaria di Candiolo FS, con una frequenza di 20 minuti, tale da porre il bus navetta in coincidenza con tutti i treni in transito (arrivo/partenza) presso la stazione ferroviaria.



SCENARIO BASE

CODICE SCHEDA  
A4.17-1

LINEA  
SFMLINK-IRCC  
CANDIOLO FS - IRCC

TIPOLOGIA:  
Bus cooperativo di  
adduzione / navetta

Ore	Lunghezza media [km]
6:00-23:00	3,2

N. coppie / giorno	Percorrenza Annua [Km]
51	118.559

31

Marzo 2019

Linea	V. Comm. [bus-km/ore-bus]	Percorrenze Feriale [bus-km]			Percorrenze Sabato [bus-km]			Percorrenze Festivo [bus-km]			Percorrenze Annue [bus * km]
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	
SFMLink-IRCC*	19,1	63.015	12.993	6.172	12.018	3.248	974	15.591	3.248	1.299	118.559

\* Linea cooperativa;

## SFM XL – ESEMPIO LINEA COOPERATIVA

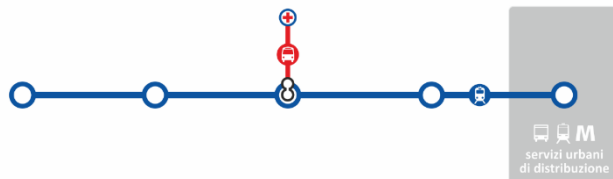


### Bus Cooperativi

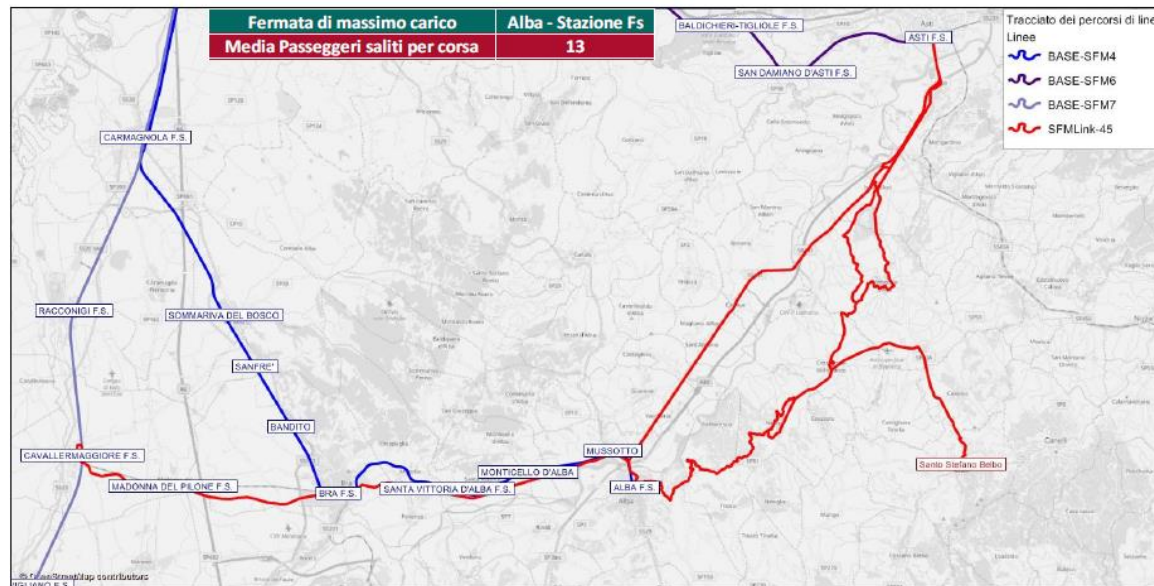
3

Esempio di bus integrativi Cooperativo di Adduzione che creano effetto Rete

Linea Asti-Castagnole-Alba-Cavallermaggiore



La linea SFMLink-45 che connette le linee SFM 4 e 6 tra le stazioni di Alba e l'autostazione di Asti è stata scorporata in una linea non cooperativa, non rientrante nel perimetro SFM ed in una linea di adduzione al servizio ferroviario, in coincidenza presso la stazione di Alba.



### SCENARIO BASE

**CODICE SCHEDA**  
**A4.32-1**

**LINEA**  
**SFMLINK-45**  
**ASTI-CASTAGNOLE-**  
**ALBA- CON DIREZIONE**  
**CAVALLERMAGGIORE**

**TIPOLOGIA:**  
**Bus cooperativo di**  
**adduzione/effetto rete**

Ore	Lunghezza media [km]
4:45-22:55	34,1

N. coppie / giorno	Percorrenza Annuale [Km]
34	532.878

59

Marzo 2019



Linea	V. Comm. [bus-km/ore-bus]	Percorrenze Feriale [bus-km]			Percorrenze Sabato [bus-km]			Percorrenze Festivo [bus-km]			Percorrenza Annuale [bus * km]
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	
SFMLink-45*	42,8	347.881	70.464	28.010	46.157	12.655	3.030	19.197	3.918	1.567	532.878
45**	43,1	41.706	0	0	0	0	0	0	0	0	41.706
5E45-1***	42,8	389.587	70.464	28.010	46.157	12.655	3.030	19.197	3.918	1.567	574.584

variazione percorrenze annue [base-attuale]

\* Linea cooperativa; \*\* componente scolastica/operaia linea cooperativa; \*\*\*linea attuale



## SFM XL – ESEMPIO LINEA COOPERATIVA

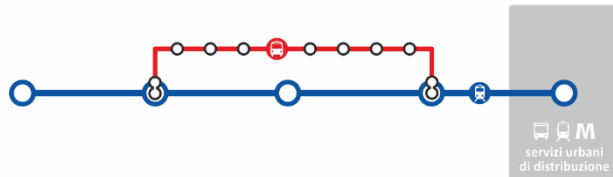


### Bus Cooperativi

4

Esempio di bus cooperativi di distribuzione

Linea Susa-Bussoleno-Villarfocchiardo



La linea SFMLink-286 è stata scorporata in una linea non cooperativa, non rientrante nel perimetro SFM ed in una linea di adduzione al servizio ferroviario, in coincidenza presso la stazione di Susa per i percorsi Susa-Novalesa. La stessa linea SFMLink-286 effettua servizio di distribuzione tra le stazioni di Susa e Oulx. Le corse da e per Torino sono state eliminate in virtù della sovrapposizione con la linea ferroviaria.



Linea	V. Comm. [bus-km/ore-bus]	Percorrenze Feriale [bus-km]			Percorrenze Sabato [bus-km]			Percorrenze Festivo [bus-km]			Percorrenze Annuie [bus*km]
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	
SFMLink-286*	32,5	47.450	14.242	6.790	5.536	2.341	702	0	0	0	77.061
286**	33,4	60.568	53	27	9.219	0	0	0	0	0	69.867
7E286-1***	33,9	137.925	20.463	9.748	20.401	3.867	1.160	7.249	1.526	610	202.949
variazione percorrenze annue [base-attuale]											-56.022

\* Linea cooperativa; \*\* componente scolastica/operai linea cooperativa; \*\*\*linea attuale

SCENARIO BASE

CODICE SCHEDA  
A4.23-1

LINEA  
SFMLINK-286  
SUSA FS –BUSSOLENO  
FS - VILLARFOCCHIARDO

TIPOLOGIA:  
Bus cooperativo di  
adduzione/distribuzione

Ore	Lunghezza media [km]
5:35-19:55	9,3

N. coppie / giorno	Percorrenza Annuia [Km]
24	77.061

42

Marzo 2019

## SFM XL – ESEMPIO LINEA COOPERATIVA



### Bus Cooperativi

5

Esempio di bus cooperativo integrativo linea sfm4  
 Servizio bus serale di completamento  
 Servizio festivo con bus biorario bus diretto alternato al servizio biorario treno



## 4 Torino-Alba

Linee Servizio Base

### SCENARIO BASE

### CODICE SCHEDA A3-4

### LINEA SFM-4 ALBA-BRA-TORINO

### TIPOLOGIA: Bus cooperativo integrativo complementare

Ore 7:05-23:50  
 Lunghezza media [km] 76,1

N. coppie /giorno 8  
 Percorrenza Annua [Km] 124.358

4 Marzo 2019

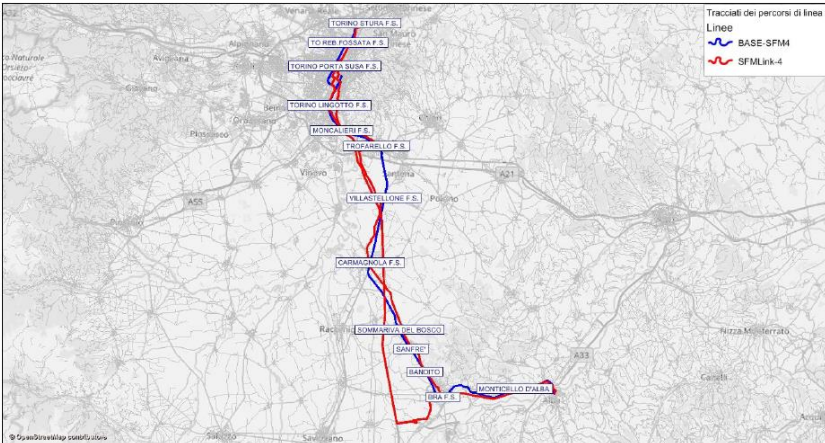


generazione	1,4E-07	1,4E-07	4500	4403	4493/4494	4409	4001	4415	4421	4003	4427	4433	4005	4439	4445	4007	4451	4457	4009	4463	4469	4011	4475	4481	4013	4487	1,5E-07	
numero	1,4E-07	1,4E-07	4500	4403	4493/4494	4409	4001	4415	4421	4003	4427	4433	4005	4439	4445	4007	4451	4457	4009	4463	4469	4011	4475	4481	4013	4487	1,5E-07	
periodicità	FER5	FER6	FER6	G	FER5	FEST	G	FER6	FEST	G	FER6	FEST	G	FER6	FEST	G	FER6	FEST	G	FER6	FEST	G	FER6	FEST	G	FER6	G	
Alba		4:55		6:07	6:30	7:07	7:07	8:07	9:07	9:07	10:07	11:07	11:07	12:07	13:07	13:07	14:07	15:07	15:07	16:07	17:07	17:07	18:07	19:07	19:07	20:07	21:07	
Mussotto		5:00		6:11		7:11		8:11	9:11		10:11	11:11		12:11	13:11		14:11	15:11		16:11	17:11		18:11	19:11		20:11	21:11	
Anticello d'Alba		5:05		6:16		7:16		8:16	9:16		10:16	11:16		12:16	13:16		14:16	15:16		16:16	17:16		18:16	19:16		20:16	21:22	
S. Vittoria		5:13		6:21		6:43		7:21	8:21		10:21	11:21		12:21	13:21		14:21	15:21		16:21	17:21		18:21	19:21		20:21	21:28	
Pocapaglia																												
Bra	a	5:26		6:30	6:52	7:30	7:46	8:30	9:30	9:46	10:30	11:30	11:46	12:30	13:30	13:46	14:30	15:30	15:46	16:30	17:30	17:46	18:30	19:30	19:46	20:30	21:40	
Bra	p	4:40		5:32	6:32	6:54	7:32	7:47	8:32	9:32	9:47	10:32	11:32	11:47	12:32	13:32	13:47	14:32	15:32	15:47	16:32	17:32	17:47	18:32	19:32	19:47	20:32	21:40
Bandito		4:51		5:38	6:38	7:00	7:38		8:38	9:38		10:38	11:38		12:38	13:38		14:38	15:38		16:38	17:38		18:38	19:38		20:38	21:54
Sanfrè		4:56		5:42	6:42	7:04	7:42		8:42	9:42		10:42	11:42		12:42	13:42		14:42	15:42		16:42	17:42		18:42	19:42		20:42	22:02
Mariva Bosco		5:03		5:46	6:46	7:14	7:46		8:46	9:46		10:46	11:46		12:46	13:46		14:46	15:46		16:46	17:46		18:46	19:46		20:46	22:10
Carmagnola	a	5:19		5:54	6:54	7:21	7:54		8:54	9:54		10:54	11:54		12:54	13:54		14:54	15:54		16:54	17:54		18:54	19:54		20:54	22:24
Carmagnola	p			5:55	6:55	7:22	7:55		8:55	9:55		10:55	11:55		12:55	13:55		14:55	15:55		16:55	17:55		18:55	19:55		20:55	22:24
Villastellone				6:02	7:02	7:28	8:02		9:02	10:02		11:02	12:02		13:02	14:02		15:02	16:02		17:02	18:02		19:02	20:02		21:02	22:44
Trofarello	a			6:08	7:08	7:33	8:08		9:08	10:08		11:08	12:08		13:08	14:08		15:08	16:08		17:08	18:08		19:08	20:08		21:08	22:57
Trofarello	p			6:09	7:09	7:34	8:09		9:09	10:09		11:09	12:09		13:09	14:09		15:09	16:09		17:09	18:09		19:09	20:09		21:09	22:57
Moncalieri				6:14	7:14		8:14		9:14	10:14		11:14	12:14		13:14	14:14		15:14	16:14		17:14	18:14		19:14	20:14		21:14	23:10
Torino Lingotto	a			6:19	7:19	7:42	8:19		9:19	10:19		11:19	12:19		13:19	14:19		15:19	16:19		17:19	18:19		19:19	20:19		21:19	23:19
Torino Lingotto	p			6:20	7:20	7:43	8:20		9:20	10:20		11:20	12:20		13:20	14:20		15:20	16:20		17:20	18:20		19:20	20:20		21:20	23:19
Porta Nuova	a					7:50																						
Porta Nuova	p																											
Porta Susa	a			6:26	7:26		8:26	8:37	9:26	10:26	10:37	11:26	12:26	12:37	13:26	14:26	14:37	15:26	16:26	16:37	17:26	18:26	18:37	19:26	20:26	20:37	21:26	23:33
Porta Susa	p			6:27	7:27		8:27		9:27	10:27		11:27	12:27		13:27	14:27		15:27	16:27		17:27	18:27		19:27	20:27		21:27	23:33
Lebaudengo F.				6:31	7:31		8:31		9:31	10:31		11:31	12:31		13:31	14:31		15:31	16:31		17:31	18:31		19:31	20:31		21:31	23:45
Torino Stura	a			6:35	7:35		8:35		9:35	10:35		11:35	12:35		13:35	14:35		15:35	16:35		17:35	18:35		19:35	20:35		21:35	

4 sfm4 Torino-Bra-Alba

Bus Bus Cooperativi Integrativi Complementari

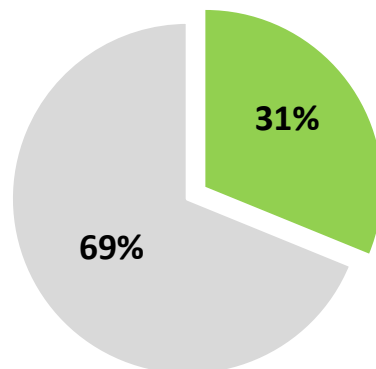
- G Circola sempre
- FER6 Si effettua nei giorni feriali dal lunedì al sabato
- FER5 Si effettua nei giorni feriali dal lunedì al venerdì
- FEST Circola nei giorni festivi
- Sa Circola il sabato



Linea	V. Comm. [bus-km/ore-bus]	Percorrenze Feriali [bus-km]			Percorrenze Sabato [bus-km]			Percorrenze Festivo [bus-km]			Percorrenze Annue [bus-km]
		SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	SCOL	LUGLIO	AGO	
SFMLink-4*	37,6	194	40	19	37	10	3	48	10	4	124.358
* Linea cooperativa											



### Bus Cooperativi



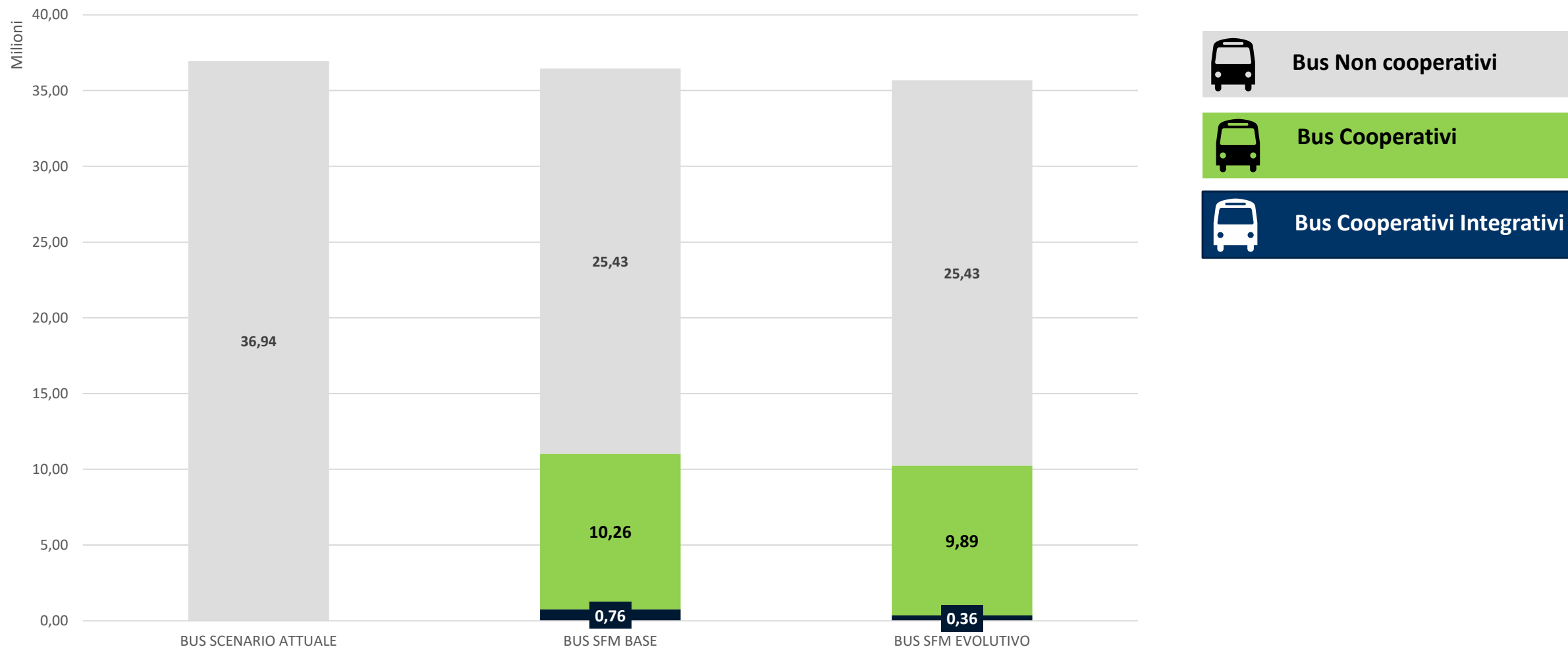
Secondo il progetto, i **servizi bus potenzialmente cooperativi con il sistema SFM** sono circa il **31%** dell'offerta complessiva di **36,9 milioni di km annui** di servizi BUS che transitano o attestano in prossimità delle stazioni ferroviarie

nello scenario Base sono previsti  
**10,26 milioni km di bus cooperativi**  
(9,9 nello scenario evolutivo)

la riorganizzazione del sistema bus e lo sviluppo dell'SFM porta ad una riduzione della produzione complessiva bus (scenario Base -0,5 milioni di chilometri, scenario evolutivo -2)

I bus cooperativi **umentano i ricavi del sistema SFM** (+2 milioni di euro/anno)

## PRODUZIONE BUS





## RISULTATI ATTESI

### Riduzione dei tempi d'attesa (-60%)

la progettazione di corrette corrispondenze all'interscambio modale favorisce l'utilizzo dei due servizi, migliorando le prestazioni offerte all'utente finale.

### Accesso ai servizi più agevole

- immagine coordinata,
- migliore comunicazione,
- facilità di accesso alle informazioni,
- sistema di vendita integrato

### Ottimizzazione della produzione

Riducendo le sovrapposizioni funzionali tra diverse modalità di trasporto, permettendo di reinvestire risorse in nuovi servizi

KPI	Scenario Attuale		Scenario Base+Bus		Δ valore assoluto	Δ %
	Totale	Media	Totale	Media		
Numero Viaggi [n.]	104.670		104.670		0%	
Distanza di viaggio [km]	2.603.755	24,9	2.641.595	25,2	37.840	1,45%
Tempo a bordo [min]	3.928.512	37,5	3.910.264	37,4	-18.248	-0,46%
Tempo Interscambio [min]	29.044	0,3	46.031	0,4	16.987	58,49%
Tempo di viaggio [min]	3.957.557	37,8	3.956.295	37,8	-1.262	-0,03%
Velocità di viaggio [km/h]	39,5		40,1		1,49%	
Numero Intescambi [n.]	743	0,01	3.044	0,03	2.301	209,62%
Tempo di attesa / Interscambio [min]	39		15		-60,16%	
Pax-km treno	2.099.816		2.129.740		1,43%	
Pax-km bus	503.324		416.549		-17,24%	
Pax-km treno / Pax-km bus	4,2		5,1		22,55%	

Il calcolo dei KPI è eseguito a domanda di mobilità costante (anno di riferimento 2019), per valutare l'impatto generato dall'introduzione dei bus cooperativi senza considerare il maggiore potenziale attrattivo della rete di mobilità progettata.



## RETE ATTUALE BUS COOPERATIVI

L’Agenzia è il soggetto competente che affida direttamente le concessioni per i servizi automobilistici cooperativi, ai sensi dell’art 5 paragrafo 4 *Regolamento CE n° 1370/2007, sulla base di coerenti proposte progettuali presentate da Trenitalia.*



### Attivazione dei servizi Bus Integrativi e Cooperativi

L’EC richiede le variazioni del servizio ferroviario secondo le tempistiche previste dal PIR (cfr. Articolo 5, punto 5.4); entro 30 giorni l’OE formula una proposta di servizi bus che completano l’offerta. Sulla base della proposta pervenuta l’EC, effettuati gli opportuni approfondimenti, autorizza ed affida<sup>2</sup> la totalità o parte dei servizi proposti.

La proposta da parte dell’OE deve essere sotto forma di tabelle elaborabili (in formato Excel o analogo) strutturata con le seguenti informazioni minime

CAMPO	DESCRIZIONE CAMPO
Bus	numero bus (codice identificativo univoco)
classificazione del bus	bus cooperativo/integrativo
direttrice	linea BUS
nodi di interscambio con SFM	
partenza	stazione di partenza
Arrivo	stazione di arrivo
km linea	
bus-km	bus-km di servizio
fermate intermedie	
orario partenza	
orario arrivo	
tempo di percorrenza	
bus-ore	ore-km di servizio
FER	giorni di effettuazione (lun-ven feriali)
SAB	giorni di effettuazione (sabato feriali)
FEST	giorni di effettuazione (festivi)
TOT	giorni di effettuazione (totali)
periodicità	descrizione della periodicità del bus

Le proposte delle linee cooperative sono presentate e affidate con le modalità previste dall’Allegato 1 al contratto di servizio sottoscritto per SFM con Trenitalia.

Attualmente sono affidati i servizi cooperativi per la linea “SFM **XL** Torino-Ceres”

Gli atti e il contratto sono consultabili sul sito dell’agenzia >>

AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE  
CONSORZIO PUBBLICO DI INTERESSE REGIONALE  
10125 - TORINO, CORSO MARCONI 10  
C.F.: 97639830013

Reg. Gen N. 49  
Del 19 gennaio 2024

Oggetto SERVIZIO COOPERATIVO “SFM XL TORINO-CERES” - AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL’ART. 5 PARAGRAFO 5 DEL REGOLAMENTO CE 1370/2007

Determinazione del direttore generale

#### Decisione

Il direttore generale Cesare Paonessa, nell’ambito della propria competenza<sup>1</sup>, determina di:

- Affidare dal 20/01/2024 al 31/08/2024 ai sensi dell’art.5 comma 5<sup>o</sup> del Regolamento CE 1370/2007<sup>3</sup> all’Operatore Economico (OE) GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. (GTT) - P.IVA 08559940013 il Servizio cooperativo “SFM XL Torino-Ceres”, approvando contestualmente il Programma di Esercizio da adottare (riportato in Allegato 1)
- Approvare lo Schema di Contratto allegato al presente atto (Allegato 2) nel quale sono descritti gli Obblighi di Servizio Pubblico a cui è soggetto l’OE per l’affidamento di cui al punto 1;
- Impegnare l’importo di € 330.000 (IVA 10% compresa) a titolo di acconto per il finanziamento degli obblighi contrattuali per l’anno 2024, ai sensi dell’art.163 comma 5 lettera c del TUEL, con applicazione alle risorse iscritte al codice macroaggregato 10.02.01.103 “Acquisto di beni e servizi” del Bilancio 2023-2024-2025, annualità 2024, ripartendo tale somma come segue:
  - € 88.000 (IVA 10% compresa) a favore di GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. sul Cap. 530/30 “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico – Bacino Metropolitano – Area Extraurbano” - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico”;
  - € 242.000 (IVA 10% compresa) a favore di GRUPPO TORINESE TRASPORTI S.p.A. sul Cap. 530/75 “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico Ferroviario SFM 2021-2035” - Piano finanziario V U.1.03.02.15.001 – “Contratti di servizio di Trasporto Pubblico”;

#### Motivazione

Con Determinazione n. 567 del 08/10/2020 l’Agenzia ha concluso l’affidamento del servizio ferroviario SFM Torino ai sensi dell’art.5 comma 6 del Reg. CE 1370/2007. Gli indirizzi per la proposta progettuale dell’esercizio (trasmessi agli OE qualificati all’avvio della procedura di gara) comprendevano servizi su gomma a completamento del servizio ferroviario, denominati “servizi cooperativi” e descritti in modo dettagliato nell’Allegato 1 a tale documento (riportato nell’Allegato n.3 al Contratto Allegato al

## AFFIDAMENTO BUS COOPERATIVI

Particolarità:

- Vendita dei titoli di viaggio: i titoli di viaggio sono venduti attraverso i canali di vendita di Trenitalia o direttamente a bordo da parte dell'operatore autostradale che eroga il servizio

Schema 3 - Piano Finanziario Regolatorio Simulato		Anno I
<b>A.1</b>	Ricavi da titoli di viaggio+Altri Ricavi	TdV venduti dall'OE
<b>A.2</b>	Ricavi da agevolazioni tariffarie (art.9.6)	TdV venduti da Trenitalia
<b>B</b>	Effetti positivi di rete indotti *	
* Effetti finanziari positivi quantificabili sulle reti dell'operatore in questione di cui al Regolamento n. 1370/2007, Allegato, paragrafo 2, punto 2		
<b>C=A+B</b>	<b>ENTRATE + EFFETTI POSITIVI DI RETE</b>	- €
<b>D</b>	Uscite relative a costi sostenuti per l'assolvimento degli OSP	
<b>G=F*E</b>	Remunerazione del capitale investito (utile ragionevole)	
<b>H=D+G</b>	<b>USCITE + UTILE RAGIONEVOLE</b>	- €
<b>E</b>	Capitale Investito Netto (CIN) Regolatorio	- €
<b>F</b>	Tasso di congrua remunerazione del CIN (%)	5%
<b>I=H-C</b>	<b>EFFETTO FINANZIARIO NETTO (COMPENSAZIONE VARIABILE)</b>	- €
<b>L=C+I</b>	<b>ENTRATE + EFFETTI POSITIVI DI RETE + COMPENSAZIONE VARIABILE</b>	- €
<b>I</b>	Compensazione variabile annua da AMP	- €
<b>A.2</b>	Mancati introiti ai sensi dell'art.9.6	TdV venduti da Trenitalia
<b>A.2+I</b>	<b>Importo annuo risorse da AMP</b>	
<b>PEA</b>	Produzione preventiva totale (PEA) vetture-km	297.065
<b>I / PEA</b>	<b>Compensazione media (art.20.4)</b>	- €

### ➤ Integrazione (multi)modale

#### **Misura 7. Requisiti minimi di interscambio modale**

L'EA :

- individua i nodi rilevanti (I,II o III livello)
- progetta servizio di TPL → **fine:** ottimizzare condizioni d'interscambio
- definisce nel CdS i requisiti minimi d'interscambio recependoli nel PdE.



Bacino metropolitano	1	Alpignano
	2	Avigliana
	3	Chieri
	4	Chivasso
	5	Collegno
	6	Ivrea
	7	Lanzo
	8	Moncalieri
	9	Pinerolo
	10	Torino Stura
	11	Trofarello
	12	Venaria
Bacino sud	1	Alba
	2	Bra
	3	Cuneo
	4	Fossano
	5	Mondovì
Bacino sud est	1	Acqui Terme
	2	Alessandria
	3	Arquata
	4	Asti
	5	Novi Ligure
	6	Tortona

Nodi I livello: Movicentro e stazioni ferroviarie

Nodi II livello: Scambio gomma – gomma

Nodi III livello : scambio gomma – altri modi

## PROGETTUALITÀ NEI FUTURI AFFIDAMENTI DEL TPL

Gli scenari progettuali presentati nell'ambito delle gare di TPL dei lotti che interesseranno territori coperti dal SFM non dovranno:

- sottrarre utenza al servizio ferroviario che rimane la rete portante principale
- non essere in concorrenza con la rete ferroviaria

Mentre potranno essere presentate delle proposte progettuali che includano al loro interno lo sviluppo di alcune linee di bus cooperativi, presentando due tipologie di PEF con e senza l'erogazione di tali servizi.

## CONFRONTO

- La predisposizione di PEF con e senza bus cooperativi quali difficoltà presenta?
- Quali informazioni ulteriori riterreste utili da parte di AMP per predisporre le proposte progettuali?
- L'evoluzione dei sistemi di vendita verso sistemi «*pay per use*» o «*tap&tap*» potrà offrire nuove opportunità per i ricavi da traffico non integrati. Cosa ne pensate?



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Per partecipare ed essere aggiornati sulle consultazioni

[ampartecipa.mtm.torino.it](http://ampartecipa.mtm.torino.it)

Per comunicare e richiedere informazioni

[consultazioni@mtm.torino.it](mailto:consultazioni@mtm.torino.it)