

CONSULTAZIONI PUBBLICHE AFFIDAMENTO SERVIZI DI TPL

Ambito E – Bacino SUD

ESITI PROCESSO DI CONSULTAZIONE DEL BACINO SUD



MODALITÀ DI CONSULTAZIONE

- *Incontri e laboratori in presenza*
- *Incontri in modalità ibrida*
- *Piattaforma web AMPartecipa*
- *Incontri individuali su richiesta*
- *Documentazione raccolta a mezzo email*

Calendario consultazioni
(durata massima di **60 giorni**
ai sensi della Delibera ART n. 154 Misura 4 paragrafo 6)

Bacino Sud

B

Consultazione EE.LL e Stakeholder

mer 18/09

C

Consultazione con Operatori Economici TPL

mar 24/09
mar 08/10
gio 31/10

D

Consultazione target specifici

mar 15/10
ven 25/10

E

Condivisione degli esiti della consultazione

lun 18/11



SINTESI INCONTRI DI CONSULTAZIONE

Cosa è stato fatto

- 4 incontri di condivisione e presentazione del processo di Consultazione
- 1 workshop sull'innovazione tecnologica per il TPL
- 1 incontro sul tema trasversale "Bus Cooperativi con SFM"
- 1 incontro con unioni di Comuni con UNCEM
- 1 incontro con OE TPL

Cosa è stato fatto

- 1 incontro di avvio della consultazione del Bacino Sud con workshop
- 3 incontri di consultazione degli Operatori Economici del TPL
- 3 incontri individuali su richiesta degli stakeholder territoriali

Ordine del Giorno

- Presentazione esiti della consultazione
- Raccolta delle priorità

Prossimi appuntamenti

- Incontri Ambito D
- Incontri con stakeholder territoriali ed OE TPL
- Incontro restituzione esiti Questionari

Prossimi passi AMP

- Invio ART "Relazione sui lotti del Bacino Sud"
- Invio ART "Relazione sugli affidamenti del Bacino Sud"



MATERIE DI CONSULTAZIONE

Materie specifiche di definizione per la definizione delle future procedura di gara

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

- Infrastrutture:**
Movicentro, fermate,
punti d'interscambio
- Interoperabilità e
integrazione dei servizi**
- Gestione e piani delle
emergenze**



- Risorse energetiche e circolarità**
- Digitalizzazione del sistema trasporto**
- Accessibilità, inclusione**

SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

Incontro e laboratori in presenza

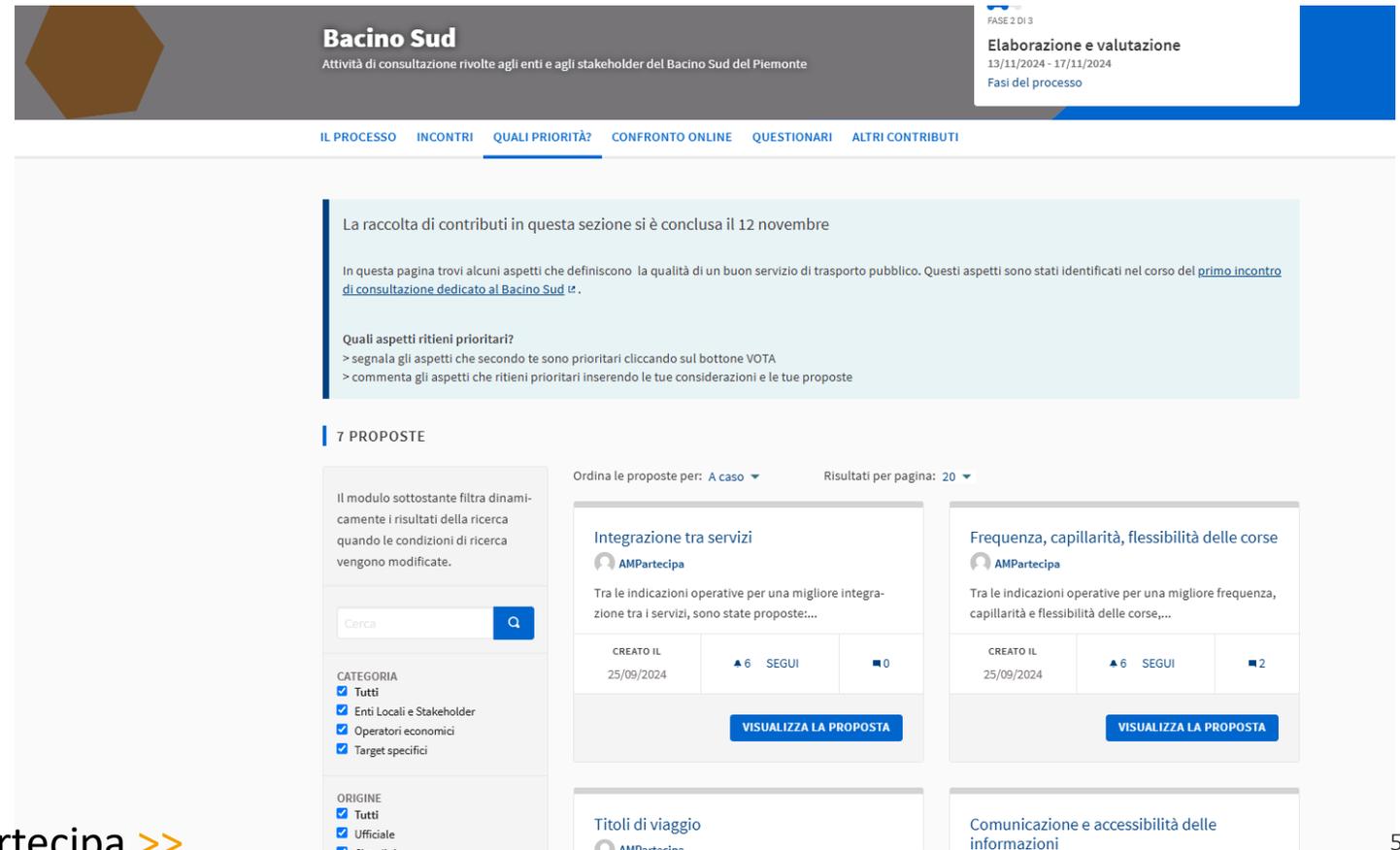
Cuneo 18/09/2024

84 partecipanti tra rappresentanti di enti locali e altri stakeholder territoriali

TEMI EMERSI- PARIOLE CHIAVE

- Integrazione tra servizi
- Comunicazione e accessibilità delle informazioni
- Frequenza, capillarità, flessibilità delle corse
- Sicurezza
- Titoli di viaggio
- Accessibilità, comfort, puntualità
- Affidabilità dei fornitori

Consultabile sulla piattaforma AMPartecipa >>>



The screenshot shows the 'Bacino Sud' consultation page on the AMPartecipa platform. The page is titled 'Bacino Sud' and includes a sub-header 'Attività di consultazione rivolte agli enti e agli stakeholder del Bacino Sud del Piemonte'. A navigation bar at the top right indicates 'FASE 2 DI 3' and 'Elaborazione e valutazione' for the period '13/11/2024 - 17/11/2024'. The main content area features a message stating that the collection of contributions in this section is concluded as of November 12th. Below this, there are instructions on how to use the page to define service quality and a section for voting on priority aspects. A '7 PROPOSTE' section is visible, showing a list of proposals with filters for category and origin. The first proposal is 'Integrazione tra servizi' by AMPartecipa, created on 25/09/2024, with 6 votes and 0 comments. Other proposals include 'Frequenza, capillarità, flessibilità delle corse', 'Titoli di viaggio', and 'Comunicazione e accessibilità delle informazioni'.

SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

Soggetti che hanno contribuito attraverso la piattaforma AMPartecipa, utilizzando le aree del confronto online, della valutazione delle priorità, dei questionari o attraverso l'invio di contributi via mail

- Comune di Bra
- Comune di Alba
- Comune di Montaldo di Mondovì
- Comune di Mondovì
- Provincia di Cuneo
- Comune di Cuneo
- Comune di Ostana
- Comune di Saluzzo

- Unione montana Mondolé
- Comune di Gambaasca
- Comune di Garessio
- Comune di Pamparato
- Comune di Roccaforte di Mondovì
- Comune di Salmour
- Associazione Octavia
- Mobility Manager Bottero

E' previsto lo sviluppo di proposte progettuali finalizzate a fornire riscontro alle richieste emerse in sede di consultazione, nonché agli ulteriori approfondimenti che saranno sviluppati da AMP



Hanno segnalato proprie esigenze specifiche di mobilità



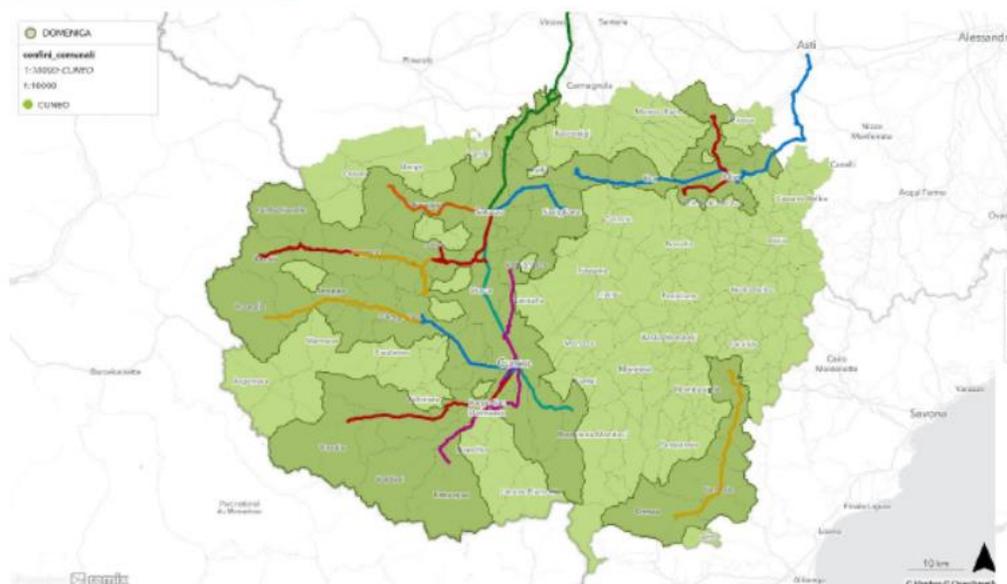
SINTESI CONSULTAZIONE ENTI TERRITORIALI

Livello di servizio
specifico del Territorio

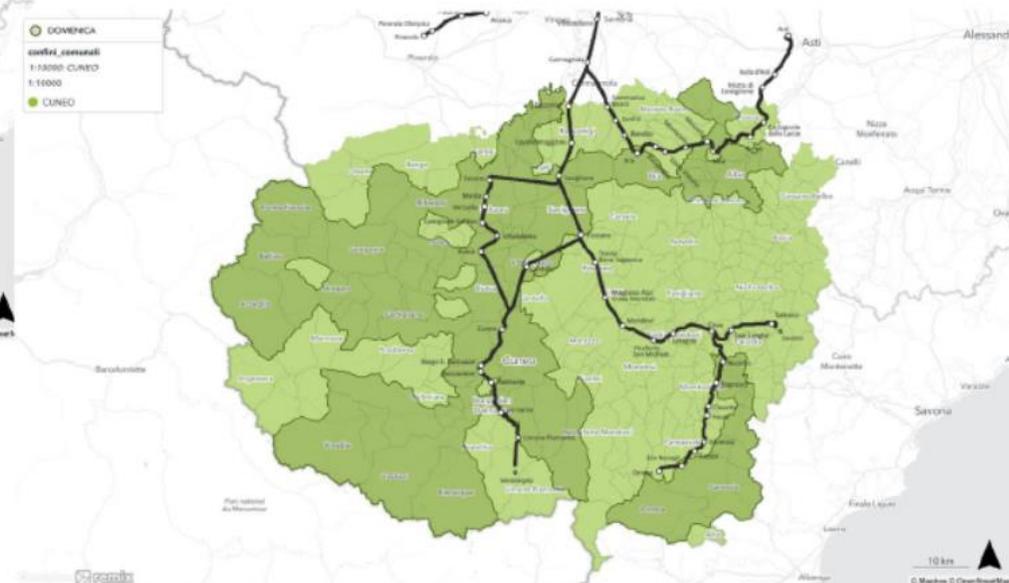
Esigenze di mobilità
specifiche del Territorio

Obiettivi ed attese
specifiche del Territorio

Festivo 18 linee



servizio



Particolare attenzione dovrà essere rivolta alla copertura territoriale durante l'intera annualità anche nei periodi estivi e festivi

Modalità di finanziamento degli OdS

- 30 Mil € ca - risorse pubbliche 2023 per il Bacino Sud a copertura degli OdS, i contributi CCNL e l'IVA cui saranno aggiunte le risorse provenienti dagli EE.LL. per servizi e per agevolazioni tariffarie
- 14 Mil Km/anno produzione 2023 inclusivo i servizi gestiti in Aree a Domanda Debole attraverso AdP

Le risorse finanziarie individuate non comprendono le agevolazioni tariffarie

In merito alle tariffe occorre tenere presente che il valore sarà adeguato annualmente secondo le variazioni del tasso inflattivo calcolato al 1° luglio

Elementi specifici del Bacino Sud che saranno appositamente dettagliati:

1. Funicolare di Mondovì e relativo onere
2. Ascensore Cuneo e relativo onere
3. Movicentro di Cuneo e relativo onere
4. Progetto Movicentro Saluzzo e relativo onere
5.

AMP redigerà PEFS adeguati alle richieste individuando quali costi saranno completamente inseriti nel PEFS e quali no.

FINANZIAMENTO ODS

Modalità di finanziamento degli Ods

Schema di Compensazione degli Obblighi di Servizio Pubblico (OSP) - Regolamento UE 1370/2007

1. Ricavi:

1. Ricavi operativi generati dal servizio di trasporto pubblico.

2. Costi:

1. Costi operativi sostenuti per la fornitura del servizio.

3. Ragionevole Margine di Utile:

1. Margine di utile che consente all'operatore di coprire i costi e di ottenere un profitto ragionevole.

4. Compensazione OSP:

1. Compensazione finanziaria fornita dall'autorità competente per coprire i costi non coperti dai ricavi operativi e il ragionevole margine di utile.

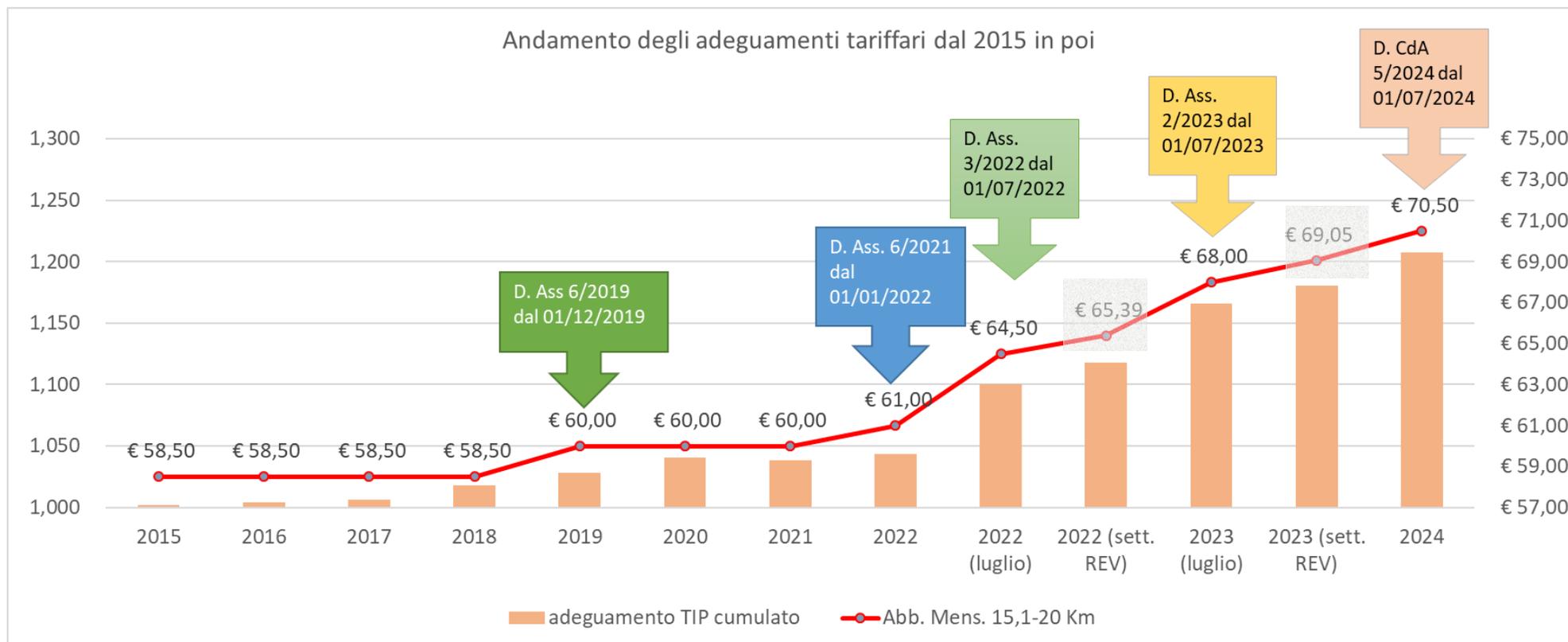


FINANZIAMENTO ODS - STORICO DEGLI ADEGUAMENTI TARIFFARI

Modalità di finanziamento degli Ods

Le tariffe TPL in Piemonte sono quelle stabilite con D.G.R. 13-6608 del 4/11/2013. Annualmente viene verificato l'andamento del Tasso di inflazione programmata (TIP) così come stabilito nei documenti di programmazione economica e finanziaria dello Stato (DEF e NADEF) pubblicato dal Dipartimento del Tesoro e le tariffe vengono adeguate ad esso.

Dal 2015 al 2024 l'incremento è stato di circa il 20%



FINANZIAMENTO ODS - QUADRO DI SINTESI STATO DI FATTO

Modalità di finanziamento degli Ods

Dati Osservatorio Nazionale TPL

Contratto TPL extraurbano della Provincia di Cuneo

Valori	RILEVAZIONE												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023*	
Produzione chilometrica	14.567.866	14.229.465	14.102.355	13.929.134	14.161.179	14.296.441	14.397.381	14.666.117	12.212.712	14.167.036	14.139.675	13.854.113	
Ricavi totali	12.078.319	13.108.228	13.758.391	13.686.172	13.274.075	13.652.566	13.592.815	13.663.311	8.333.132	10.247.597	13.181.242	14.951.313	
<i>di cui Ricavi da traffico</i>	9.356.920	10.326.813	11.565.252	12.368.946	12.115.748	12.222.919	12.507.501	12.483.832	7.453.546	9.255.314	12.092.253	13.611.521	
Corrispettivi	22.899.756	22.695.757	22.724.504	22.313.513	22.481.712	22.350.615	22.596.131	22.865.158	22.666.611	22.732.210	23.138.639	24.739.356	
Costo Infrastruttura	108.276	104.074	103.840	10.441	117.811	89.312	129.754	127.390	23.785	36.548	22.336	14.967	
Passeggeri trasportati	15.592.789	15.444.240	14.759.369	15.482.953	15.778.736	15.840.146	15.843.748	15.993.732	8.719.486	10.524.003	14.576.480	17.104.377	
Addetti	486	490	488	492	517	512	506	503	483	478	476	459	
Contributi CCNL	2.772.927	2.823.839	2.771.791	2.340.459	2.720.054	2.602.525	2.595.407	2.761.716	2.453.962	2.537.670	2.517.898	2.509.232	
													*(DATI AREE A DOMANDA DEBOLE NON COMPRESI)

Servizi in Area a Domanda Debole gestiti con AdP

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Somma di Produzione	31.533	71.534	295.971	289.847	283.946	309.369	178.594	224.559	284.893
Somma di RicaviTOT	3.808	12.897	56.335	82.905	114.000	67.520	35.407	46.124	84.989
Somma di RicaviTrafficoTDV	3.808	12.798	33.939	42.996	98.971	67.520	35.407	46.124	60.600
Somma di Corrispettivi	34.319	75.274	326.734	315.522	302.199	370.718	275.186	282.523	323.799
Somma di «Infrastruttura»	2	5.700	3	0	3	0	1,5	5,7	5,7
Somma di SommaDiPasseggeri trasportati	1.009	19.408	39.411	37.914	39.527	59.420	25.155	38.082	35.906
Somma di SommaDiAddetti	1	16	32	25	24	26	18	19	26
Somma di SommaDiContributi CCNL		4.348	5.019	5.071	5.853	7.168	0	0	0

ASSEGNAZIONE LINEE A CENTRI DI ORGANIZZAZIONE

Lotti - definizione e dimensionamento

Ipotesi di integrazione servizi a cavallo fra Bacini

Potenziali linee inseribili nei lotti del Bacino Sud

Scenario attuale

Depositi/punti rilevanti	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti	Linee
Fossano	933.680	925.862	10
Farigliano	908.387	908.387	12
Bra	691.566	691.566	13
Alba	2.813.781	2.813.781	26
Mondovì	1.421.341	1.406.340	32
Saluzzo	3.386.415	3.380.778	27
Roccabruna	622.918	622.918	4
Cuneo	3.021.507	3.015.230	28
Totale complessivo	13.799.595	13.764.862	+

284.893 Km/anno
Accordi di Programma

Linee	Descrizione linea	km/anno PEA	km/anno contribuiti
70	CARMAGNOLA - BRA E DIRAMAZIONE RACCONIGI	62.122	59.631
216	CAVOUR-TORRE PELLICE	37.922	37.922
260	PANCALIERI-TORINO	370.974	369.348
280	BARGE-PINEROLO	149.427	149.427
298	BARGE-BAGNOLO-PINEROLO CON PROL.	175.761	175.761
301	MORETTA-AIRASCA STAB. RIV/SKF	42.300	42.300
220 B	BARGE-CAVOUR-PINEROLO	415.467	415.467
299T	TORINO-VILAFRANCA PIEMONTE	548.095	548.095
299V	VILAFRANCA PIEMONTE-SALUZZO	183.260	183.260
B259	TORINO-LA LOGGIA-CARIGNANO-CARMAGNOLA	272.518	272.518
B259TK	TORINO-CARMAGNOLA TEKSID	41.210	41.210
Totale produzione		2.299.056	2.294.939

Depositi/punti rilevanti	km/anno PEA 2024	km/anno contribuiti	Linee
Fossano	933.680	925.862	10
Farigliano	908.387	908.387	12
Bra	1.986.485	1.982.368	18
Alba	2.813.781	2.813.781	26
Mondovì	1.421.341	1.406.340	32
Saluzzo	4.390.552	4.390.552	33
Roccabruna	622.918	622.918	4
Cuneo	3.021.507	3.015.230	28
Totale complessivo	16.098.651	16.065.438	+

284.893 Km/anno
Accordi di Programma

BACINO	ENTI
SUD	COMUNE DI BROSSASCO
	UNIONE MONTANA MONDOLE'
	UNIONE MONTANA VALLE MAIRA
	UNIONE MONTANA VALLE GRANA
	UNIONE MONTANA DEI COMUNI DEL MONVISO
	UNIONE MONTANA DELLE VALLI MONGIA E CEVETTA - LANGA
	CEBANA - ALTA VALLE BORMIDA
	UNIONE MONTANA ALTA LANGA

AMP valuterà il costo standard di ogni raggruppamento di linee sulla base delle dimensioni ottimali

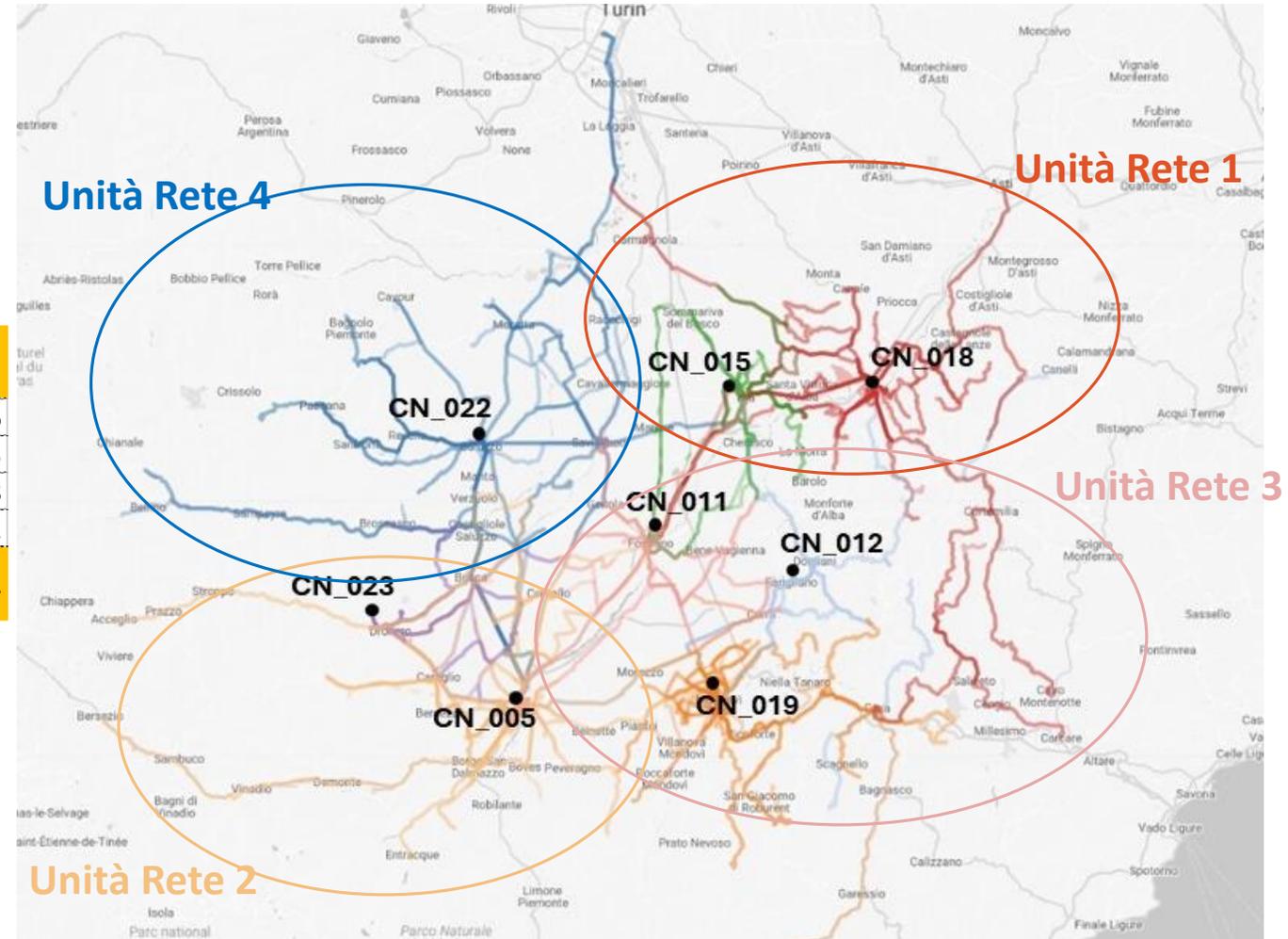
LOTTI AFFIDAMENTO MAPPA POTENZIALI RAGGRUPPAMENTI DI LINEE

Lotti - definizione e dimensionamento

Ipotesi di raggruppamento sulla base delle indicazioni dimensionali ottimali definite dall'ART e dal DM 157/18

Unità di rete	Denominazione	veic-km/anno bacino sud	veic-km/anno bacino sud ed interbacino
UR1	Alba - Bra	3.505.347	4.800.266
UR2	Cuneo - Roccabruna	3.644.425	3.644.425
UR3	Fossano - Farigliano - Mondovì	3.263.408	3.263.408
UR4	Saluzzo	3.386.415	4.390.552
Totale produzione		13.799.595	16.098.651

AMP sta valutando il costo standard di ogni raggruppamento di linee



QUESTIONARIO SUI LOTTI

Lotti - definizione e dimensionamento

Hanno risposto al questionario:

- **11** Operatori di TPL
- **20** Enti Locali
- **3** altra tipologia di stakeholders

Indicazioni specifiche pervenute dagli **operatori di TPL** per l'ottimizzazione dei lotti:

- Lotti con una produzione di servizi tra 4 e 6 mil. di km/anno
- Lotti con una produzione di servizi superiore ai 10 mil. di km/anno



Lotti per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri per il dimensionamento dei lotti di affidamento in concessione per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Indicazioni specifiche pervenute da alcuni **stakeholder del BACINO SUD**:

Dimensionamento dovrebbe coincidere con l'attuale Bacino ovvero la Provincia

Lotti più piccoli per zone decentrate: Unione Montana Mondolé – Area monregalese

Lotti che garantiscano l'integrazione tariffaria per facilitare gli spostamenti all'interno del bacino

NODI D'INTERSCAMBIO – DEPOSITI – PARCO AUTOBUS

Beni essenziali/indispensabili

Dalle consultazioni è emerso che:

- I beni essenziali sono sostanzialmente i nodi d'interscambio di I livello**
- I beni indispensabili sono gli autobus che al 01/01/2026 saranno ancora soggetti a vincolo di destinazione d'uso legato ai programmi di finanziamento pubblico**

BENI IMMOBILI

MOVICENTRO DATI DISPONIBILI

Infrastrutture: Movicentro, fermate, punti d'interscambio

PARCHEGGIO AUTO E MOTO

STAZIONE FERROVIARIA

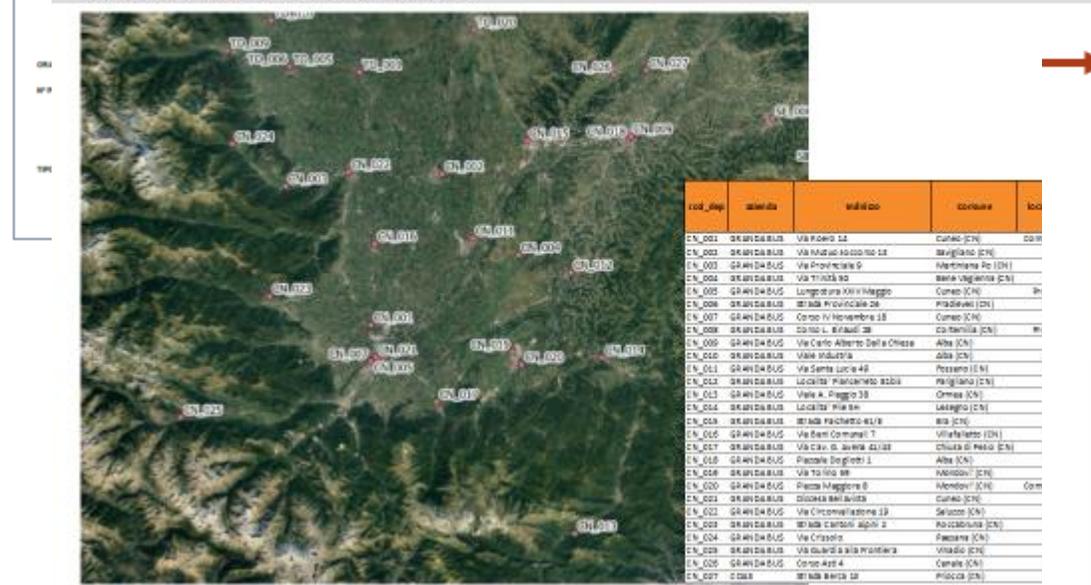
AUTOSTAZIONE & FERMATE TPL

STAZIONE TPL

INFRASTRUTTURE PER LA GESTIONE

MAPPA DEPOSITI ATTUALMENTE IN USO

PARCO AUTOBUS BACINO SUD



Beni essenziali/indispensabili Programma di esercizio svolto con un PAO di 385 mezzi di cui 13 dedicati ai servizi erogati attraverso gli accordi di programma

Dei mezzi inseriti nel PAO risultano

	SUL INTERO PAO	Anno prima immatricolazione														
		2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012	2011	prima 2011
In attesa di contributo	61	12	16	21	2	1	6	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Contribuito	188	1	34	0	0	0	26	2	18	11	6	1	13	38	1	37
Senza contributo	123	0	0	0	7	2	17	5	9	13	4	1	3	4	0	58
Totale	372	13	50	21	9	3	49	8	28	25	10	2	16	42	1	95

PAO GB n° veicoli

Diesel/Gasolio	353
INTERURBANO	276
SUBURBANO	23
URBANO	54
Elettrico	14
SUBURBANO	1
URBANO	13
Ibrido	5
URBANO	5
Totale	372



DEFINIZIONE CONDIZIONI IN CASO DI CESSIONE

Condizioni di subentro per i beni strumentali

CONDIZIONI DI SUBENTRO

BENI STRUMENTALI

Condizioni di subentro depositi

È stato chiesto all'OE uscente di avere indicazioni per ciascun deposito in merito della volontà di rendere disponibile il bene e se disponibile in che forma:

- in locazione per un periodo di tempo utile al subentro operato dall'OE entrante;
- in locazione per l'intera durata del nuovo contratto;
- in vendita

E di fornire i parametri per il calcolo dei canoni di locazione e o vendita.

Per tutti i beni che saranno resi disponibili è stato richiesto un elenco d'informazioni:

- Dati tecnici strutturali e di gestione
- Planimetrie
- Stato eventuale contribuzione pubblica

Dalle consultazioni è stato confermato che:

- **I criteri per la definizione di subentro da seguire sono riportati nella Delibera ART 154/2019**
- **Saranno applicati ai soli beni che gli Operatori Uscenti / proprietari del bene saranno disposti a condividere**

È inoltre emerso che:

- **I depositi utilizzati attualmente dal GU non saranno messi in disponibilità per i servizi di nuovo affidamento, tranne Alba dove insiste il movicentro.**
- **circa 249 autobus saranno trasferiti perché soggetti a vincolo di destinazione d'uso, mentre sarà chiesto all'operatore uscente l'eventuale messa in disponibilità di altri mezzi definibili come beni commerciali**



Torino, 21/10/2024

Spett.le

Consorzio GRANDABUS

A.C.T.P. S.r.l.

Autolinee Allasia S.r.l.

Autolinee Nuova Benese S.r.l.

Autolinee Valle Pesio S.r.l.

Bus Company S.r.l.

Glors S.r.l.

Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.

Gunetto Autolinee S.r.l.

NUOVA S.A.A.R. S.r.l.

SAV Autolinee S.r.l.

SAC S.r.l.

Riviera Trasporti Piemonte S.r.l.

Invio mezzo pec

Richiesta disponibilità depositi per i futuri affidamenti dei servizi di **Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Sud del Piemonte**

Il predisporre la documentazione per l'affidamento dei servizi di TPL secondo quanto deliberato dalla Delibera ART n. 154/2019 e s.m.i., l'Agenzia della mobilità piemontese sta svolgendo attività sui beni strumentali all'erogazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud del Piemonte (per la Delibera ART 154/2019).

Attualmente in uso per lo svolgimento dei servizi di TPL afferenti al Bacino Sud sono in gestione 33 localizzazioni delle quali 29 ubicate nella provincia di Cuneo e 4 ubicate in comuni delle province confinanti (Asti e Torino).

Al fine dell'individuazione della procedura di affidamento dei servizi di TPL di propria competenza, l'EA individua l'elenco dei beni strumentali all'erogazione dei servizi di TPL da affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la disciplina del servizio. Il predetto elenco dovrà classificare i beni, per quanto possibile, nelle seguenti tre categorie, in base alle loro caratteristiche tecnico-funzionali: a) Reti, impianti e infrastrutture; b) Materiale rotabile; c) Altri beni strumentali. Sono escluse le banche dati.

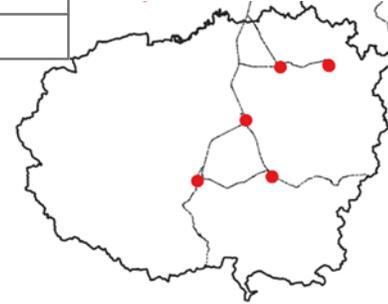
AGENZIA DELLA MOBILITÀ PIEMONTESE | corso Marconi 10 | 10125 TORINO | Cod. Fiscale 9703160013
 Tel. 011 352.52.00 | mail: info@rim.torino.it | pec: rim.torino@cert.rup.piemonte.it | sito: www.rim.torino.it

CONFRONTO SULLE INFRASTRUTTURE

Infrastrutture:
Movicentro, fermate,
punti d'interscambio

Movicentro

Bacino sud	1	Alba
	2	Bra
	3	Cuneo
	4	Fossano
	5	Mondovì



Nodi d'interscambio:

- Saluzzo
- Carrù

Fermate 5673

È in corso l'acquisizione delle informazioni di gestione e utilizzo dei nodi esistenti e di quelli di futura realizzazione



Torino, 31 ottobre 2024

Egr. Sig. Sindaco

dott. Albergo Gatto
Comune di Alba

dott. Giovanni Fogliato
Comune di Bra

dott.ssa Patrizia Manassero
Comune di Cuneo

dott. Dario Tallone
Comune di Fossano

dott. Luca Robaldo
Comune di Mondovì

Egr. Sig. Presidente

dott. Luca Robaldo
Provincia di Cuneo

e p.c. Egr. Sig. Assessore ai Trasporti
dott. Marco Gabusi
Regione Piemonte

OGGETTO: futuri affidamenti dei servizi di Trasporto Pubblico Locale nel Bacino Sud del Piemonte – Movicentro e nodi d'interscambio

Al fine di predisporre la documentazione per l'affidamento dei servizi di TPL secondo quanto previsto dalla Delibera ART n. 154/2019 e s.m.i., l'Agenzia della mobilità piemontese sta svolgendo approfondimenti sui beni strumentali all'erogazione dei servizi di TPL nel Bacino Sud del Piemonte (Misura 3 Delibera ART 154/2019¹).

I "movicentro" e i punti d'interscambio sono punti strategici della rete di trasporto pubblico locale. Nel bacino Sud sono presenti 5 punti classificati e finanziati a suo tempo dalla Regione Piemonte come Movicentro quali nodi principali d'interscambio gomma ferro, di seguito elencati per comune:

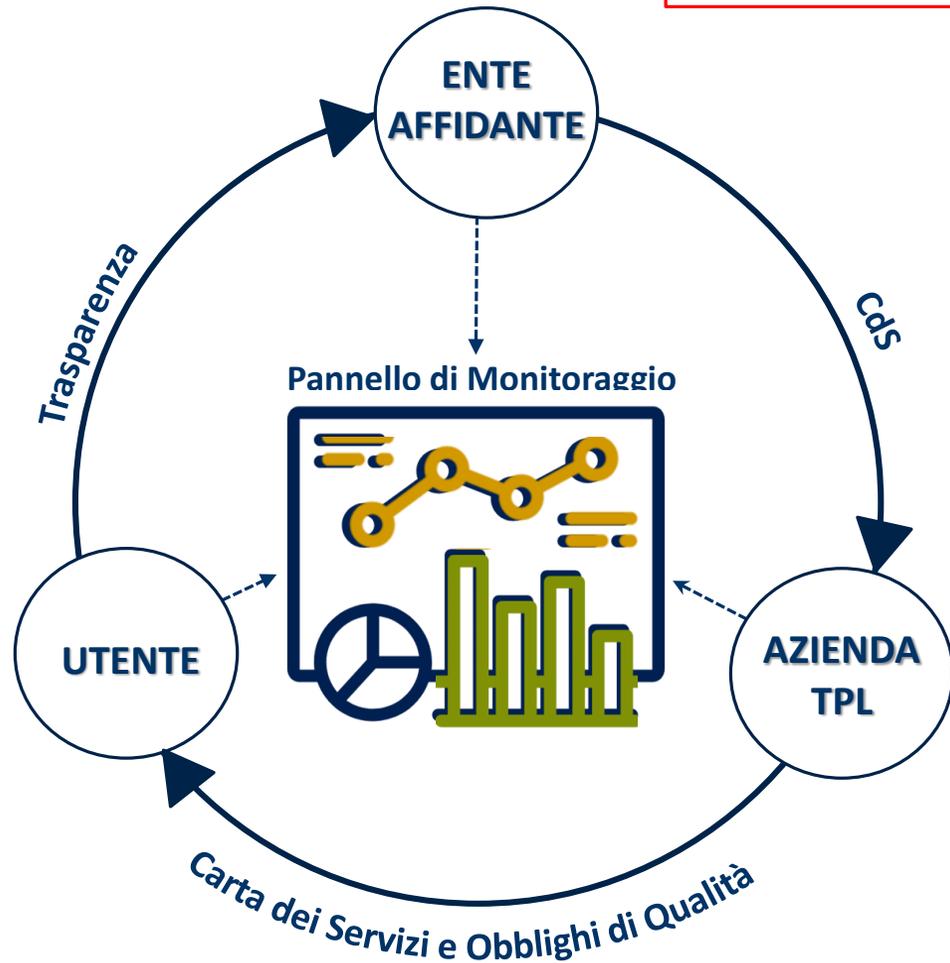
- Alba
- Bra
- Cuneo
- Fossano
- Mondovì

¹ Misura 3 - Beni strumentali all'effettuazione del servizio 1. Ai fini dell'indizione della procedura di affidamento del servizio di TPL di propria competenza, l'EA individua l'elenco dei beni strumentali all'effettuazione del servizio oggetto del nuovo affidamento, successivamente pubblicati unitamente alla documentazione che disciplina la procedura. 2. Il predetto elenco dovrà classificare i beni, per quanto possibile, nelle seguenti tre categorie, in relazione alle loro caratteristiche tecnico-funzionali: a) Reti, impianti e infrastrutture; b) Materiale rotabile; c) Beni mobili, ivi incluse le banche dati.

PIANO DI ACCESSO AL DATO

Piano di Accesso ai Dati e modalità di accesso di terzi

Il Piano di Accesso al dato è strettamente connesso con l'obiettivo digitalizzazione



CHI PUÒ PARTECIPARE ALLE GARE DI AFFIDAMENTO

Requisiti di partecipazione

SISTEMA DI QUALIFICAZIONE DEGLI OPERATORI

FINALITÀ

Definizione di elenchi di operatori di servizi pubblici dotati di specifici requisiti **morali**, **tecnici** e **finanziari** interessati a partecipare alle procedure di individuazione dei concessionari dei servizi di TPL di persone su strada e per ferrovia, ai sensi delle norme europee e nazionali vigenti.

Richieste di informazioni specifiche possono essere inoltrate a servizio.giuridico@mtm.torino.it
 Informazioni e modulistiche sono disponibili nell'area amministrazione trasparente del sito istituzionale alla sezione Bandi di gara >>

Dalle consultazioni è emerso che L'Agenzia ha già un suo sistema di qualificazione adeguato alle esigenze e agli adempimenti previsti per le gare di affidamento del TPL.

Alcuni requisiti tecnici aggiuntivi saranno richiesti in sede di presentazione della domanda di partecipazione e riguarderanno l'esercizio degli impianti di Funicolare e di Ascensore

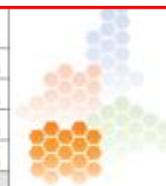
SISTE

CHI SI

Le disposizioni r
 adottato dall'Age
 istituzionale al s

- gli imprenditori individuali, le società commerciali, le società cooperative;
- i consorzi fra società cooperative;
- i consorzi stabili,
- i raggruppamenti temporanei di concorrenti
- i consorzi ordinari di concorrenti anche in forma di società
- le aggregazioni tra le imprese aderenti al contratto di rete
- i soggetti che abbiano stipulato il contratto di gruppo europeo di interesse economico (GEIE)

Categoria	Class e	Limite inferiore del valore annuo della produzione		Limite superiore del valore annuo della produzione	
A Servizi su strada (autobus)	Ai	oltre	50.000 vett.*km	fino a	300.000 vett.*km
	A1	oltre	300.000 vett.*km	fino a	600.000 vett.*km
	A2	oltre	600.000 vett.*km	fino a	5.000.000 vett.*km
	A3	oltre	5.000.000 vett.*km	fino a	10.000.000 vett.*km
B Servizi su strada in ambiti territoriali densamente popolati	A4	oltre	10.000.000 vett.*km		
	B1	oltre	10.000.000 vett.*km	fino a	20.000.000 vett.*km
C Servizi ferroviari	B2	oltre	20.000.000 vett.*km		
	Ci			fino a	500.000 treni*km
	C1	oltre	500.000 treni*km	fino a	4.000.000 treni*km
	C2	oltre	4.000.000 treni*km		



CONFRONTO SUL PERSONALE

Individuazione personale necessario

PERSONALE

ATTUALE FORZA LAVORO

Tipologia	Personale impiegato	Cosistenza media	Contributi CCNL 202
CONDUCENTE ATTIVO	1014	358,36	
AMMIISTRATIVI	330	56,51	
ALTRO	348	37,5	
Totale complessivo	1692	452,37	€ 5.884,51

Tipologia	Full time	Part time
CONDUCENTE ATTIVO	958	56
AMMIISTRATIVI	261	69
ALTRO	335	13

Tipologia Altro	
Addetti officina	66
Addetti esercizio e mobilità	77
Addetti funicolare	6
Addetti tecnici amministrativi	100
Coordinatori d'ufficio	

Banca dati disponibile dall'osservatorio nazionale

Cod_reg_az
AZIENDA
CONTRATTO
BACINO
codice seriale progressivo
periodo_da
periodo_a
qualifica
qual_specificare
tempo_di_lavoro
ore
occ_perc_nel_contratto
parametro_CCNL
mesi
consistenza_media
param_ccnl_pond
ORIG_ore
ORIG_occ_perc_nel_cont
ORIG_parametro_CCNL
ORIG_mesi
ORIG_consistenza_media
ORIG_param_ccnl_pond

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE

INDIVIDUAZIONE DEL PERSONALE E ATTRIBUZIONE AI LOTTI – DATI OGGI DISPONIBILI

Banca dati disponibile dall'osservatorio nazionale (2022)

- Codice regionale aziendale
- Nome azienda
- Contratto
- Bacino
- Matricola
- Data inizio e fine servizio rispetto all'anno di riferimento
- Mesi di lavoro (se inferiore al periodo di riferimento)
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Consistenza media in relazione al periodo di riferimento rispetto al tempo di lavoro

Banca dati ART (2022)

- Nome azienda
- Contratto
- Matricola
- Data Assunzione
- Data Cessazione
- Qualifica
- Tempo di lavoro (full time, part time)
- Ore del part time %
- Occupazione percentuale nel contratto
- Parametro del CCNL
- Abilitazioni possedute
- Eventuali idoneità
- Tipologia contratto
- Trattamento economico

Dalle consultazioni è emerso che:

- **Il data set relativo al personale attualmente disponibile sarà integrato con informazioni inerenti aspetti gestionali dei dipendenti quali ad esempio possesso qualifiche (patenti) e loro scadenze, certificazioni mediche di idoneità previste dalla normativa e loro scadenza**

TRASFERIMENTO PERSONALE

Modalità di trasferimento personale e clausola sociale

INCONTRI SPECIFICI CON LE OO.SS. PIEMONTESI

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE



ATTO REGOLATORIO NAZIONALE – OBBLIGHI OPERATORI

Delibera ART 154/2019
Misura 21

OBBLIGHI GESTORE USCENTE

1. A seguito della consultazione, trasmette all'EA l'elenco del proprio personale di qualifica da affidare all'IA, indicando le informazioni dell'Annesso 6 tabella 3, sezione «Personale da trasferire» delibera 154/2019
2. Deve assicurare che la pertinenza del personale individuato con gli schemi di contabilità regolamentari è documentata.

OBBLIGHI PARTECIPANTI

TRASFERIMENTO PERSONALE E CLAUSOLA SOCIALE

INFORMAZIONI FORNITE DAL G.U. RELATIVE AL PERSONALE

Inoltre:

Informazione riepilogativa del costo di tutto il personale (con la specifica indicazione delle diverse componenti esistenti) o territoriale, oneri sociali, rateo annuo accantonato.

Nel medesimo elenco debbono essere, altresì, indicate:

- importo complessivo del TFR da trasferire, nella dimensione economica del contenzioso in essere (se trasferito) tra i diversi operatori;
- riferimento ai contratti integrativi aziendali (se vigenti);
- accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di trasferimento del personale;
- contenziosi pendenti in essere;
- stato visite mediche obbligatorie;
- eventuali abilitazioni possedute e loro scadenza.

Dalle consultazioni è emerso che:

- È necessario acquisire la contrattazione di II livello di ciascun operatore, ai fini informativi e dell'omogenizzazione degli istituti specifici
- l'Agenzia valuterà attentamente l'assimilabilità dei servizi attribuiti ai singoli lotti di gara con quelli contenuti nel CdS vigente – mitigazione della clausola sociale
- È necessario definire i criteri di ripartizione del personale promiscuo



Torino 15/11/2024

Spett.li
Consorzio GRANDABUS
pc
A.C.T.P. S.r.l.
Autolinee Aljassia S.r.l.
Autolinee Nuova Benese S.r.l.
Autolinee Valle Pesio S.r.l.
Bus Company S.r.l.
Giors S.r.l.
Gruppo Torinese Trasporti S.p.a.
Gussone Autolinee S.r.l.
NUOVA S.A.A.R. S.r.l.
SAV Autolinee S.r.l.
SAC S.r.l.
Riviera Trasporti Piemonte S.r.l.

Oggetto: Richiesta informazioni contrattazione aziendale per i futuri affidamenti dei servizi di trasporto Pubblico Locale nel Bacino Sud del Piemonte

La normativa vigente in materia di affidamento dei servizi prevede che l'Ente Affidante disciplini il personale di tutto il personale dipendente dal gestore uscente al subentrante con esclusione del personale in essere.

Al fine l'Ente Affidante, previa consultazione del Gestore Uscente e delle Organizzazioni sindacali, è la clausola sociale tenendo conto di quanto dettagliato nella Misura 21 della delibera ART 154/2019.

È quindi necessario avere un quadro complessivo degli istituti contrattuali oggi vigenti presso gli operatori di TPL operante nel Bacino, pertanto si richiede di fornire la documentazione relativa ai contratti integrativi aziendali ed eventuali accordi sottoscritti con le parti sociali sulle modalità di trasferimento del personale.

Si richiede inoltre di fornire una breve relazione di sintesi per ogni contrattazione aziendale che descriva i principali aspetti: riposi annuali, indennità varie, indennità accessorie, percentuale o incentivo economico legato alla vendita dei titoli di viaggio a bordo, indennità supero nastro lavorativo, premio di fine rapporto, evidenziando la parte aggiuntiva rispetto al contratto nazionale di settore.

Si prega di segnalare eventuali altri istituti o adempimenti a cui è tenuta l'azienda di cui si dovrebbe tenere conto ai fini della predisposizione della clausola sociale che sarà disciplinata all'interno della clausola di gara per l'affidamento dei servizi in oggetto.

Il titolare del contratto di servizio di inviare la documentazione richiesta entro e non oltre il termine di cui all'art. 154/2019.

2/12/2024.

CONFRONTO SULLE CERTIFICAZIONI

Certificazioni di qualità / ambientali

- **NON** costituiscono requisito di selezione o accesso alla gara.
- **NON** saranno imposte come elementi necessari.

Tuttavia, a titolo esemplificativo, si riportano alcune che si considerano rilevanti:

ISO 27001

La certificazione Sistema di gestione della privacy.

OHSAS 18000

La certificazione attesta la presenza della sicurezza e la salute dei lavoratori.

UNI EN 13816

La norma si basa sul ciclo Pianificazione-Esecuzione-Verifica-Miglioramento e si occupa di:

- definire gli indicatori idonei a misurare il livello di qualità del servizio;
- indicare gli strumenti per misurare e migliorare i livelli di qualità progettata ed erogata, avendo come riferimento la qualità attesa e percepita.

Dalle consultazioni è emerso che:

- ***Il possesso delle certificazioni di qualità non costituisce un elemento premiale***
- ***la certificazione UNI EN 13816 possa essere considerato come elemento qualitativo nella presentazione delle proposte progettuali***

Condizioni di qualità del servizio

➤ **Delibera n. 53/2024**

ALL. A: “CMQ di servizi TPL su strada connotati da OdS pubblico, ai sensi dell’art. 37, Comma 2, lettera d), del Dl. 6.12.2011, n. 201, convertito con modificazioni dalla L. 22.12.2011, N. 214”

CONDIZIONI MINIME DI QUALITÀ NEI CONTRATTI DI SERVIZIO - INDICATORI E LIVELLI

CMQ→

atte a garantire un’adeguata integrazione tra servizi di TPL su strada e altre soluzioni di mobilità sostenibile, collettiva e/o condivisa, pubblica e privata, presenti nel Territorio.

- **Integrazione (multi)modale**
- **Conformità del materiale rotabile (disponibilità di posti)**
- **Regolarità, puntualità e affidabilità del servizio**
- **Accessibilità commerciale**
- **Contrasto all’evasione tariffaria**
- **Accessibilità dei mezzi e delle infrastrutture al pubblico (con particolare riferimento alle PMR)**
- **Sostenibilità ambientale**
- **Informazione all’utenza**
- **Trasparenza**
- **Pulizia e comfort del materiale rotabile e delle infrastrutture al pubblico**
- **Sicurezza del viaggio e del viaggiatore, personale e patrimoniale**

➤ Integrazione (multi)modale

Misura 7. Requisiti minimi di interscambio modale

L'EA :

- individuazione
- progettazione
- definizione

Misura 8. Indicatore e livelli minimi di Trasporto Integrato - TI

$$TI = \frac{\text{percordanze svolte con veicoli adatti al trasporto a bordo di biciclette/monopattini}}{\text{volume di produzione totale}} \% \rightarrow TI = (Vt/Vtot) \cdot 100$$

(calcolato annualmente)

V_{tot} = consuntivo annuo del volume di

I Livelli minimi di

- a) della partizione
 - b) della modalità di
 - c) dei piani d'investimento
- di veicoli idonei al

In caso di programmi specifici livelli minimi di calcolo di cui al punto

Misura 9. Indicatore e livelli minimi di Integrazione Tariffaria dei titoli di viaggio ITV

ITV = $\frac{\text{n. tipo titoli di viaggio utilizzabili su servizi TPL del CdS con integrazione tariffaria con altri servizi TPL (TVint), anche ricadenti in altri CdS}}{\text{tot. delle tipologie di titoli di viaggio resi disponibili per l'utenza nell'ambito del CdS (TVtot)}}$

(definito annualmente)

$$ITV = (TVint / TVtot) \cdot 100$$

Con "tipo titolo di viaggio" **TV** si intende qualsiasi fattispecie ricadente nella seguente segmentazione per durata di validità del titolo di viaggio:

- a) abbonamento annuale o assimilabile (p.es. 10 mesi studenti);
- b) abbonamento mensile o pluri-mensile;
- c) abbonamento settimanale;
- d) ogni eventuale altra soluzione di titolo di viaggio di durata superiore a 12 mesi;
- e) biglietto singolo pluri-giornaliero;
- f) biglietto singolo giornaliero;
- g) biglietto singola corsa o con validità temporale nell'ambito del CdS;
- h) ogni eventuale altra soluzione di titolo di viaggio di durata inferiore a 12 mesi.

Il valore di **TVint** è dato dal numero delle tipologie di titolo di viaggio

ESEMPIO: qualora il CdS preveda tutte le tipologie precedenti ma solamente i titoli di viaggio di cui ai precedenti subb. a), b), c), f) e g) sono utilizzabili anche su altri vettori, il valore di TVint sarà pari a 5.

È emersa l'opportunità di trattare le tematiche previste dalla delibera 53/2024 in apposito approfondimento dell'offerta qualitativa coinvolgendo le aziende partecipanti alla procedura nella definizione di progettualità specifica.

LA CARTA DELLA MOBILITÀ

Oltre alle CMQ, l'OE adotta ed aggiorna annualmente la **carta dei servizi** ai sensi della normativa vigente + Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 30.12. 1998 recante lo

“Schema generale di riferimento per la predisposizione della carta dei servizi pubblici del settore trasporti (Carta della mobilità)”.



Obiettivo:

- Fornire un punto di vista civico sui servizi di TPL a tutela dei diritti dei consumatori/utenti;
- garantire la **qualità, l'universalità e l'economicità** delle prestazioni;
- fornire **indicatori di qualità misurabili** che saranno valutati al fine del raggiungimento degli obiettivi contrattuali.



In fase di disamina della Carta della mobilità, è **importante coinvolgere**:

- tutti gli **stakeholders interessati**,
- le rappresentanze delle **Associazioni dei consumatori**,
- le **associazioni dei passeggeri e delle persone a mobilità ridotta e con disabilità**,
rappresentative dei loro interessi.

L'OE sarà tenuto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 2 comma 461 lett. F della L. 244/2007, a sostenere le spese per lo sviluppo di progetti specifici dedicati alla verifica del buon andamento qualitativo del servizio, nonché alla tutela dei diritti dei consumatori. L'ammontare delle risorse richieste a copertura di tali progetti sono stimabili in 30.000 – 50.000 €/anno a seconda delle dimensioni del lotto aggiudicato.

QUESTIONARIO SUGLI OBBLIGHI DI SERVIZIO

Indicazioni per le offerte

- Integrazione con servizi di mobilità dolce per ultimo miglio
- Lavorare sul codice di comportamento del personale viaggiante
- Valutare l'inserimento nei contratti dell'obbligo di manutenzione delle fermate in capo all'OE
- Mezzi adeguati al trasporto bagagli nelle aree turistiche
- Convenzioni con taxi nelle aree a domanda debole
- Possibilità di segnalare all'operatore occasionali gruppi per avere la garanzia di poter gestire adeguatamente il servizio specifico



Obblighi di Servizio per l'affidamento dei servizi di TPL

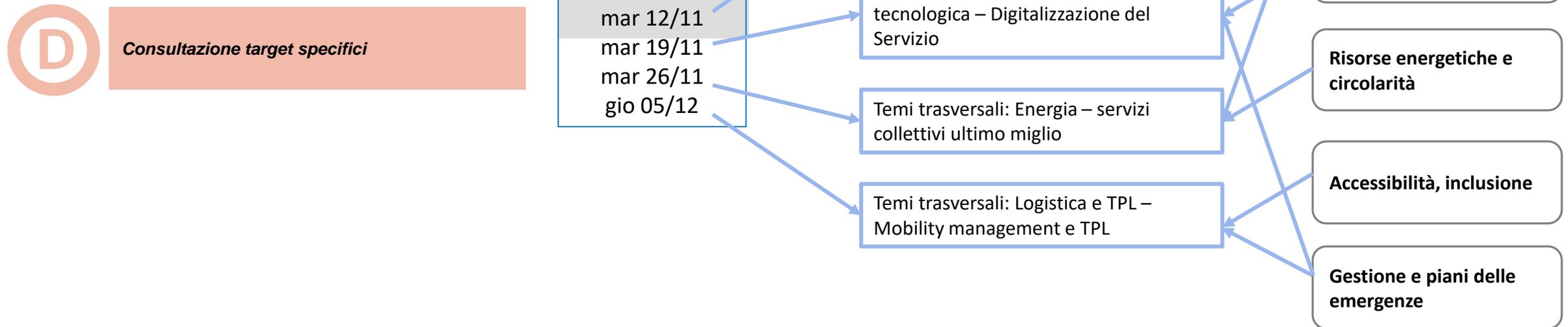
Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione degli obblighi di servizio per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Hanno risposto al questionario:

- **8** Operatori di TPL
- **22** Enti Locali
- **2** altra tipologia di stakeholders

Raccolta priorità ex post consultazioni

TEMI TRASVERSALI AMBITO D



QUESTIONARI PUBBLICATI

Restituzione dei risultati
questionario su Ods

Per tutti gli Stakeholder

Questionario sui Lotti per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri per il dimensionamento dei lotti di affidamento in concessione per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Questionario sui Criteri di valutazione per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione dei criteri di valutazione delle proposte progettuali per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma

Questionario sugli Obblighi di Servizio per l'affidamento dei servizi di TPL

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni e contributi utili alla definizione degli obblighi di servizio per l'affidamento in concessione dei servizi di trasporto pubblico locale su gomma.

Per gli operatori di TPL

Questionario sul set informativo dei dati

Il questionario ha la finalità di acquisire osservazioni su alcuni elementi del set informativo che sarà messo a disposizione degli operatori economici ai fini della partecipazione ai bandi di gara.

Questionario sui criteri minimi di qualità

Il questionario ha la finalità di acquisire proposte in merito agli indicatori di qualità che debbano essere considerati in sede di gara per la valutazione e la comparazione delle offerte.

FINALIZZAZIONE

Prossimi appuntamenti

- Incontri Ambito D
- Incontri con stakeholder territoriali ed OE TPL
- Incontro restituzione esiti Questionari

Ancora poco tempo
per richiesta incontri, partecipare al dibattito sulla piattaforma, rispondere ai
questionari, inviare osservazioni

Prossimi passi AMP

- Invio ART “Relazione sui lotti del Bacino Sud”
- Invio ART “Relazione sugli affidamenti del Bacino Sud”

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Per partecipare ed essere aggiornati sulle consultazioni
ampartecipa.mtm.torino.it

Per comunicare e richiedere informazioni
consultazioni@mtm.torino.it