

OSSERVAZIONI DALL'ASSOCIAZIONE OCTAVIA

L'**Associazione Octavia** nasce nel marzo 2016 fra i Comuni di un'area omogenea della pianura Cuneese tra i territori del Saluzzese e Saviglianese.

Accomunati da un unico retaggio storico-culturale e lo stesso profilo socio-economico sono a oggi **17**: **Cardè, Casalgrasso, Cavallerleone, Faule, Lagnasco, Manta, Monasterolo di Savigliano, Moretta, Murello, Polonghera, Revello, Ruffia, Scarnafigi, Torre San Giorgio, Villafalletto, Villanova Solaro e Vottignasco.**

Il territorio si estende per più di **305 kmq** e comprende oltre **28.000 abitanti**. L'Associazione si fonda sulla comune volontà di avviare una forma stabile di collaborazione tra piccole realtà territoriali, per incrementare le potenzialità di crescita e di sviluppo sociale ed economico del territorio, puntando sulla valorizzazione delle risorse produttive, culturali e tradizionali.

I comuni di Octavia segnalano alcune necessità relative al TPL che li vede tutti coinvolti in modo simile.

Il territorio che li caratterizza si sviluppa al centro di due direttrici primarie: la linea Cuneo-Saluzzo-Torino (attualmente tutta su gomma) e la linea Cuneo-Saluzzo-Savigliano-Torino (attualmente un mix gomma-rotaia). I comuni che si trovano tra queste due direttrici sono di fatto esclusi in modo significativo dal TPL.

Fatta eccezione per un numero di corse limitate destinate al trasporto scolastico, ad oggi i collegamenti tra i comuni dell'area con i centri di maggior rilievo sia da un punto di vista di servizi che da un punto di vista ospedaliero (Torino, Cuneo, Savigliano, Saluzzo) sono piuttosto carenti se non del tutto assenti. Altrettanto carenti in genere sono i collegamenti verso i comuni sede di stazione ferroviaria.

Si segnala quindi la necessità di potenziare il TPL con le seguenti misure:

- **Linee su gomma in grado di collegare alle due direttrici principali i comuni che attualmente sono esclusi (ospedali Savigliano e Saluzzo e direttrici verso Cuneo e Torino)**
- **Linee su gomma verso i paesi sede di stazioni ferroviarie** sia come collegamenti/linee che come fermate (le stazioni ferroviarie non sempre sono ben servite dalle linee su gomma che arrivano al comune sede di stazione)
- **Centralizzazione dei biglietti, mezzi di pagamento e informazioni** delle linee del territorio per favorire l'interscambio e la maggior fruizione dei diversi mezzi disponibili nell'area.