



Comunità di interessi trasporti pubblici Berna
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Bern

IGöV Berna
CH-3003 Berna

ig@igoev-bern.ch
www.igoev-bern.ch

Peter Krebs, Indermühleweg 14a, CH 3018 Berna; peter.pk.krebs@bluewin.ch Tel. +41 79 543 74 88

Per un potenziamento intelligente dei trasporti pubblici tra il Piemonte e la Svizzera

Introduzione

Il Traforo del Sempione è attraversato da un intenso traffico ferroviario, non solo merci, ma anche passeggeri: pendolari e turisti tra l'Italia e la Svizzera. Al sud del Sempione le aziende di autobus assicurano il trasporto dei viaggiatori nelle valli ossolani. Le offerte delle aziende di riferimento - ferroviarie e di autobus - non sono tuttavia più in grado di soddisfare tutte le esigenze. Un ampliamento mirato e intelligente potrebbe consentire un considerevole aumento della quota di mercato dei trasporti pubblici con conseguenti ingenti vantaggi per il turismo e l'economia su entrambi i versanti delle Alpi.

La sezione di Berna della *Comunità di interessi trasporti pubblici (IGöV Berna)* avanza in merito alcune proposte. Fanno, da un lato, riferimento alla stazione ferroviaria di Domodossola che, essendo un punto di incontro di numerose linee ferroviarie e di autobus, potrebbe trasformarsi in una "stazione nodo principale" in grado di offrire collegamenti frequenti e tempi di attesa brevi in occasione del cambio di mezzo di trasporto.

L'IGöV Berna sostiene, d'altro lato, l'ampliamento del trasporto regionale transfrontaliero. La linea Domodossola – Novara potrebbe essere potenziata e si potrebbe prevedere l'inclusione, in una visione transfrontaliera, anche dell'aeroporto internazionale di Malpensa, con la conseguente apertura di nuove prospettive per il turismo, sia nella provincia del Verbano-Cusio-Ossola (VCO) che nella limitrofa Svizzera.

Situazione iniziale

La zona dell'Ossola, del Lago Maggiore e del Lago d'Orta al confine con la Svizzera a sud del Sempione esercita notevole attrazione turistica sia in Italia che in Svizzera. È ideale per i trasporti pubblici essendo molto più rapidamente raggiungibile da nord tramite ferrovia che non attraverso la strada del Sempione.



Comunità di interessi trasporti pubblici Berna
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Bern

IGöV Berna
CH-3003 Berna

ig@igoev-bern.ch
www.igoev-bern.ch

Peter Krebs, Indermühleweg 14a, CH 3018 Berna; peter.pk.krebs@bluewin.ch Tel. +41 79 543 74 88

La zona è particolarmente attrattiva per l'escursionismo e il turismo montano (Parco Naturale Alpe Devero/Alpe Veglia, Monte Rosa - Macugnaga, Parco Naturale Val Grande, Valle Bognaco, Valle Vigezzo/Centovalli, ecc.). Nel bacino idrografico si trovano anche rinomate località di villeggiatura (Stresa sul Lago Maggiore, il Lago d'Orta), e la città di Novara. La stessa Domodossola è apprezzata come città mercato e per gite di un giorno. Si registra inoltre un contemporaneo rapido aumento del traffico pendolare di operai tra la provincia VCO e il Canton Vallese svizzero.

Domodossola rappresenta il punto di partenza e la stazione di transito per i passeggeri dei trasporti pubblici diretti verso le Valli Ossolane, il Lago Maggiore, Locarno, Orta e Novara.

Qui si incontrano quattro linee ferroviarie, di cui due internazionali Svizzera – Italia:

- Direzione Briga (Berna, Ginevra, Basilea)
- Direzione Milano
- Direzione Novara
- Direzione Locarno (Valle Vigezzo/Centovalli)

Numerose poi le linee di autobus che servono le valli ossolane, le più importanti delle quali sono:

- Direzione Valle Bognanco
- Direzione Valle Antrona
- Direzione Valle Antigorio/Valle Formazza/Cascata del Toce
- Direzione Valle Anzasca (Macugnaga)
- Il “Prontobus” collega Varzo e Domodossola con le destinazioni di San Domenico e Alpe Devero (Valle Antigorio)

Ulteriori linee raggiungono altre destinazioni tra cui Verbania e Malpensa

I punti deboli

Se si eccettua la linea principale attraverso il Sempione fino a Milano e con limitazioni sulla Ferrovia della Valle Vigezzo e delle Centovalli (Vigezzina), l'offerta



Peter Krebs, Indermühleweg 14a, CH 3018 Berna; peter.pk.krebs@bluewin.ch Tel. +41 79 543 74 88

oraria risulta alquanto limitata. Gli orari di partenza e di arrivo dei mezzi di trasporto sono oltretutto poco coordinati, con conseguente scomodità dei collegamenti e lunghi tempi di attesa e di percorrenza. Alcuni punti deboli sono stati corretti negli ultimi anni. Permane tuttavia un potenziale di miglioramento. Alcuni esempi:

- La domenica l'offerta oraria delle corriere risulta spesso diradata: in tale giorno l'orario invernale non prevede collegamenti con autobus per la Valle Bognanco e solo due per Macugnaga. Sempre la domenica, durante tutto l'anno non vi sono corse di autobus per la Valle Antrona.
- L'orario estivo degli autobus, leggermente migliore, è valido soltanto per tre mesi (più o meno dal 10 giugno al 10 settembre), mentre l'offerta di corse singole è valida solo per luglio e agosto.
- Lungo il Lago Maggiore gli orari degli autobus delle due linee Intra – Brissago e Brissago – Locarno non sono coordinati, con conseguenti lunghi tempi di attesa a Brissago.
- L'offerta per i pendolari che prendono il treno tra Domodossola e Briga è stata ampliata, permanendo tuttavia inadeguata rispetto alle loro esigenze. Nel trasporto regionale risultano poi carenti i collegamenti diretti tra Domodossola e Visp, dove lavorano molte persone provenienti dal sud.
- Sulla tratta Domodossola – Orta – Novara dalle 6:48 h alle 12:45 h, ovvero per sei ore, non transitano treni passeggeri. In questa fascia oraria nei giorni feriali l'azienda di trasporti locale effettua due collegamenti via autobus con un tempo di percorrenza di 2 ore e mezza anziché di circa 2 ore su una distanza di circa 90 chilometri.

Le proposte

La stazione ferroviaria di Domodossola dovrebbe essere ampliata fino a diventare una "stazione nodo principale" con collegamenti regolari ed il più possibile snelli in tutte le direzioni, con l'obiettivo di accorciare i tempi di transito e



Comunità di interessi trasporti pubblici Berna
Interessengemeinschaft öffentlicher Verkehr Bern

IGöV Berna
CH-3003 Berna

ig@igoev-bern.ch
www.igoev-bern.ch

Peter Krebs, Indermühleweg 14a, CH 3018 Berna; peter.pk.krebs@bluewin.ch Tel. +41 79 543 74 88

quindi di percorrenza e di rendere il territorio nel suo complesso più accessibile ai passeggeri dei trasporti pubblici. Questo servirebbe non solo ai turisti ma anche alla popolazione locale. Sono in particolare da ricercarsi migliori collegamenti domenicali e l'estensione dell'orario estivo degli autobus ad almeno cinque mesi, favorendo una migliore risposta alle esigenze e alle abitudini dei turisti. A tal fine è necessario il miglior coordinamento degli orari delle aziende di trasporto coinvolte. Questo vale anche per la linea lungo il Lago Maggiore da Intra a Locarno, che potrebbe in parte essere gestita come linea continua.

Nel medio periodo il traffico regionale internazionale tra la Svizzera e l'Italia dovrebbe essere notevolmente ampliato. Occorre esaminare i collegamenti diretti transfrontalieri. L'azienda Tilo può fungere da modello in questo senso. Gestisce con successo il trasporto regionale tra il Ticino e la Lombardia. Un'ipotesi percorribile potrebbe essere per esempio rappresentata dall'istituzione di treni diretti Novara – Briga, oltre che dal collegamento diretto dall'importante aeroporto internazionale di Malpensa verso Domodossola. La tratta dei singoli treni regionali dovrebbe essere prolungata a nord oltre Briga fino a Visp o Sion. A Visp lavorano numerosi pendolari provenienti dalla regione di Domodossola.

La linea Domodossola-Novara ha un grande potenziale turistico (Lago d'Orta, città di Novara) e potrebbe svolgere inoltre un ruolo maggiore nei traffici internazionali. A Novara sono disponibili buoni collegamenti con Milano, Torino e Genova. Il percorso a binario unico è stato recentemente ampliato per il trasporto di semirimorchi alti ("corridoio dei 4 metri"). Essendo solo parzialmente utilizzato risulta adatto per l'inserimento di ulteriori treni passeggeri.

pk, novembre 2024

La Comunità di interessi trasporti pubblici Berna è una associazione di esperti della mobilità. Opera per favorire i trasporti pubblici includendo l'asse ferroviaria Lötschberg-Sempione.